

REPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DE L'HABITAT ET DES INFRASTRUCTURES

ARRU



PROGRAMME SPECIFIQUE DE REHABILITATION DES QUARTIERS  
POPULAIRES POUR LA REDUCTION DES DISPARITES REGIONALES



PROJET DE VOIRIE  
ET D'ECLAIRAGE PUBLIC  
DANS LA COMMUNE D'OUECHTATA  
DELEGATION NEFZA



PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE  
VERSION DEFINITIVE



**BUREAU D'ETUDES**  
CONSULT, ENGINEERING & SERVICES

Adresse : 33 Rue 8723, Bloc 77, Appartement A 4, 1003 - Cité Olympique

: 71 807 610 - : 71 807 866

Mail : [bureauetudescs@gmail.com](mailto:bureauetudescs@gmail.com)

PGES VALIDE ET  
PUBLICATION AUTORISEE



FEVRIER 2021

## S O M M A I R E

1) CADRE DE L'ETUDE .....	11
2) DESCRIPTION DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT.....	12
2-1 ) PRESENTATION DE LA COMMUNE .....	12
2-2 ) CONSISTANCE DU PROJET .....	12
2-3 ) PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE .....	12
2-4 ) PRESENTATION DU PROGRAMME D'INTERVENTION.....	14
3) DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES .....	21
3-1 ) LA PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU - CODE DES EAUX .....	21
3-2 ) LA PREVENTION ET LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION.....	22
3-3 ) CONDITIONS ET MODALITES DE GESTION DES DECHETS .....	24
3-4 ) PROTECTION DE LA MAIN D'ŒUVRE ET CONDITIONS DU TRAVAIL.....	24
4) IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES D'ATTENUATION PRECONISEES .....	25
4-1 ) GENERALITE.....	25
4-2 ) IDENTIFICATION DES IMPACTS ET MESURES D'ATTENUATION.....	25
5) MISE EN ŒUVRE DU PGES .....	28
5-1 ) PLAN D'ATTENUATION.....	29
5-2 ) PROGRAMME DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL.....	34
5-3 ) RENFORCEMENT DES CAPACITES .....	35
6) ANNEXES .....	36
6-1 ) PRESENTATION DU BUREAU D'ETUDES ET DE L'EQUIPE CHARGEE DU PGES 37	
6-2 ) LISTE DE VERIFICATION POUR LE TRI DES PROJETS .....	38
6-3 ) ALBUM PHOTOS.....	40
6-4 ) TDR DU PGES .....	42
6-5 ) PV DE LA CONSULTATION PUBLIQUE .....	46

## Liste des abréviations

---

ARRU	Agence de Réhabilitation et de Rénovation Urbaine
ANPE	Agence Nationale de Protection de l'Environnement
BM	Banque Mondiale
CL	Collectivité Locale
CPSC	Caisse des Prêts et de Soutien des Collectivités Locales
ONAS	Office National de l'Assainissement
PGES	Plan de Gestion Environnementale et Sociale
PDUGL	Programme de Développement Urbain et de la Gouvernance Locale
MTEES	Manuel Technique Environnemental Et Social
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
INS	Institut National de la Statistique
TN	Terrain Naturel
ml	Mètre Linéaire
U	Unité
tc	Temps de Concentration
mn	minute
m <sup>3</sup> /s	Mètre cube par seconde
RDV	Regard De Visite
MC	Mise à la Cote
Ø	Diamètre
MPG	Manuel de Gestion des Plaintes

---

## Résumé

---

Le présent projet de voirie et d'éclairage public dans la commune de Ouechtata, délégation Nefza fait l'objet d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES).

Selon l'étude, le programme d'intervention présente les composantes suivantes :

- Voirie sur une longueur d'environ 4 Km
- Eclairage public à raison de 78 U

Les différents types d'aménagement des voies ainsi que les structures proposés auront les caractéristiques suivantes :

- Revêtement des voies en enrobé :
  - Couche de fondation de 20 cm en TV 0/31,5
  - Couche de base de 15 cm en TV 0/20
  - Couche de roulement en enrobé ( 6 cm )
- Revêtement des voies en béton :
  - Couche de fondation de 20 cm en TV 0/31,5
  - Chape en béton d'épaisseur minimale 12 cm.

Le cout de la composante voirie est évalué à 1 054 069,455 DT HTVA soit 1 254 342,651 DT TTC.

L'éclairage public sera réalisé par la mise en place de 78 unités.

Le cout de la composante éclairage public s'élève à 100910 DT HTVA soit 119 829,700 DT TTC.

Le projet de réhabilitation de voirie et d'éclairage public à la commune de Ouechtata engendrera plusieurs impacts positifs :

- Améliorer les conditions de vie dans les zones d'intervention ;
- Améliorer le trafic routier ;
- Apporter un milieu sain par la réalisation de nouvelles voiries ;
- Apporter l'éclairage public pour les zones d'intervention ;
- Augmenter les occasions de travail pour les chômeurs pendant la phase travaux.

Ainsi que des impacts négatifs soit pendant la phase travaux soit pendant la phase exploitation, ce qui nécessite un plan de gestion environnementale et sociale afin de prendre les mesures de mitigations nécessaires.

---

**L'analyse de ces impacts se résume comme suit :****➤ Pendant la phase des travaux :**

- ✓ Pollution de l'air due à l'émission de gaz d'échappement des engins et des camions.
- ✓ Emission de poussières ;
- ✓ Risque de Nuisance Sonore ;
- ✓ Dégradation du cadre de vie des riverains ;
- ✓ Risque sanitaire pour les personnes vulnérables ;
- ✓ Erosion du sol ;
- ✓ Contamination de la nappe souterraine ;
- ✓ Perturbation de l'écoulement normal des eaux ;
- ✓ Ensablement des ouvrages hydrauliques ;
- ✓ Production de déchets de câbles ;
- ✓ Risque de brulage de cuivre ;
- ✓ Risque de chute des poteaux / accidents liés aux câbles électriques.
- ✓ Risques pour la santé et la sécurité des travailleurs.

**➤ Pendant la phase d'exploitation :**

- ✓ Augmentation du Risque des accidents routiers ;
- ✓ Colmatage et ensablement des canaux, conduites, grilles ;
- ✓ Disfonctionnement du réseau d'éclairage public avec insécurité des riverains ;
- ✓ Augmentation de la facture énergétique.

**Les mesures de mitigations se résument comme suit :****➤ Pendant la phase des travaux :**

- ✓ Arrosage des aires des travaux 2 fois par jour et chaque fois que nécessaires.
- ✓ Couverture des bennes des camions de transport, limitation de la vitesse à 20 Km sur les itinéraires non revêtus ;
- ✓ Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier pendant le chargement, le transport et le déchargement et le stockage ;
- ✓ Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants ;
- ✓ Insonorisation des équipements bruyants ;
- ✓ Interdiction des travaux pendant les horaires de repos ;
- ✓ Contrôle technique obligatoire des engins de chantier ;
- ✓ Réparation des anomalies de fonctionnement ;

- 
- ✓ Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus;
  - ✓ Clôture du chantier (zones d'installations, fouilles, ..) ;
  - ✓ Signalisation et gardiennage des accès au chantier ;
  - ✓ Aménagement de passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie ;
  - ✓ Réduction de la production des déchets ;
  - ✓ Identification et classification des types de déchets générés ;
  - ✓ Identification et délimitation des zones d'élimination ;
  - ✓ Contrôle de l'évacuation des déchets de construction vers des sites d'élimination approuvés ;
  - ✓ Tri des déchets et Installation des équipements de collecte spécifiques aux ordures ménagères, déchets de bois, d'emballage, de métal, etc ;
  - ✓ Élimination de tous les déchets, métaux, huiles usagées et déblais excédentaires générés pendant la phase des travaux dans des endroits autorisés par la commune, tout en prévoyant un système de recyclage et de séparation de matériaux ;
  - ✓ Interdiction de brûler les déchets ;
  - ✓ Évacuation quotidienne des ordures ménagères et déblais vers la décharge contrôlée ;
  - ✓ Livraison des déchets métalliques, d'emballage, etc. aux collecteurs et recycleurs agréés ;
  - ✓ Collecte des déchets de câbles dans un bac réservé à cet effet.
  - ✓ Livraison des déchets collectés à des récupérateurs et recycleurs agréés.
  - ✓ Port obligatoire d'équipement de protection individuelle;
  - ✓ Équipement du chantier de moyens nécessaires aux premiers secours.
- Pendant la phase d'exploitation :
- ✓ Installation des panneaux de signalisation routière à l'intérieur de la zone ;
  - ✓ Installation des limiteurs de vitesse dans la zone ;
  - ✓ Contrôle permanent de l'état des réseaux d'éclairage public ;
  - ✓ Intervention pour l'entretien régulier du réseau d'éclairage public et le remplacement des lampes défectueuses ;
  - ✓ Utilisation des lampes économiques.

De ce fait, il est nécessaire de définir un programme de suivi des impacts et de la mise en œuvre des mesures d'atténuation pendant la phase travaux et exploitation des sous projets et de renforcer les capacités humaines et matérielles de la commune afin de garantir une bonne implantation du PGES.

Par conséquents et en raison des circonstances exceptionnelles de Covid-19 ce qui rend difficile la tenue de réunions publiques et la participation des citoyens, une présentation du PGES a eu lieu le 13/ 01 / 2021 sur facebook à la page officiel de la commune de Ouchtata où on a exposé les composantes du projet, les impacts potentiels sur l'environnement et le plan d'action environnemental et social.

مشروع تهذيب الطرقات و التنوير العمومي ببلدية وشتاتة يمثل موضوع دراسة بيئية و إجتماعية. طبقا للدراسة يتمثل المشروع في تعبيد حوالي 4 كيلومتر من الطرقات و تركيز 78 وحدة للتنوير العمومي.

يرتكز البرنامج على:

➤ تعبيد بالخرسانة الاسفلتية :

● طبقة بقياس 20 سم TV 0/ 31,5

● طبقة بقياس 15 سم TV 0/ 20

● طبقة بقياس 6 سم من الاسفلت

➤ تعبيد بالخرسانة الاسمنتية :

● طبقة بقياس 20 سم TV 0/ 31,5

● طبقة بقياس 12 سم من الاسمنت

تقدر تكلفة عنصر الطريق بـ DT 1 054 069,455 باستثناء ضريبة القيمة المضافة

أو DT 1 254 342,651 شاملة

سيتم مد شبكة التنوير العمومي عن طريق تركيز 78 وحدة.

تبلغ تكلفة التنوير DT 100910 باستثناء ضريبة القيمة المضافة أو DT 119829,700 شاملة.

مشروع إعادة تأهيل الطرق و التنوير العمومي في بلدية وشتاتة سوف يولد العديد من التأثيرات الإيجابية:

- تحسين ظروف المعيشة في مناطق التدخل

- تحسين شبكة الطرقات

- إنشاء بيئة جيدة من خلال إنشاء طرقات جديدة

- توفير التنوير العمومي في مناطق التدخل

- توفير فرص شغل للعاطلين عن العمل خلال فترة انجاز المشروع.

اضافة الى هذه التأثيرات الايجابية توجد العديد من التأثيرات السلبية التي يجب التطرق اليها و ايجاد الحلول لها ضمن دراسة بيئية و اجتماعية .

يمكن تلخيص التأثيرات السلبية فيما يلي:

**خلال فترة انجاز المشروع :**

- تلوث الهواء نتيجة الغازات المنبعثة من الآلات و المعدات.
- انبعاث الغبار.
- الضجيج.
- تدهور ظروف العيش للسكان و امكانية حدوث مخاطر صحية للأشخاص ضعيفي المناعة ( حساسية.. )
- تآكل التربة.
- تلوث المياه الجوفية ( المائدة المائية ) .
- تعطيل التدفق الطبيعي للمياه.
- انسداد انابيب الصرف الصحي.
- خطر احتراق النحاس الناتج عن بقايا الكابلات.
- خطر سقوط الاعمدة الكهربائية.
- المخاطر على صحة و سلامة العمال.

**خلال فترة استغلال المشروع :**

- تزايد حوادث المرور نتيجة السرعة المفرطة.
- انسداد القنوات و شبكات تصريف مياه الامطار نتيجة تراكم الغبار على حواشي الطريق.
- تعطل شبكة التوزيع العمومي مما يؤثر على امن السكان.
- ارتفاع سعر فاتورة الطاقة.

تتلخص الاجراءات المخففة فيما يلي:

**خلال فترة انجاز المشروع :**

- رش المياه في اماكن التدخل مرتان في اليوم على الاقل و عند الضرورة.
- تغطية الشاحنات الناقلة للمواد الاولية مع الزامية تخفيض السرعة الى حدود 20 كيلومتر في الساعة .
- رش المياه على المواد الاولية و بقايا الحفر اثناء التحميل النقل التفريغ و التخزين.
- تخزين المواد الاولية في مكان امن من الرياح السائدة.
- تركيز عازل للصوت
- حضر العمل اثناء اوقات الراحة
- ضرورة الفحص الفني الاجباري للآلات و المعدات و اصلاح العيوب الطارئة عليهم.
- تجنب استخدام المعدات ذات الصوت الحاد.
- حماية مكان العمل و منع الدخول للحظيرة.
- تركيز لافتات الاشارة و ارساء الحراسة لمداخل و مخارج الحظيرة.
- تهيئة معابر امانة لمستخدمي الطريق اثناء فترة انجاز المشروع.
- فرز النفايات و تركيز معدات مختصة لتجميع الفضلات اليومية, المعادن , .....
- التخلص من النفايات المعادن الزيوت المستعملة اثناء فترة الاشغال في اماكن مرخصة مع ضرورة استشراف تركيز نظام لرسكلة هذه المواد .
- منع حرق النفايات.
- تجميع بقايا الكابلات في مكان مخصص لهذا الغرض و ارسالها للرسكلة
- الزامية ارتداء معدات الحماية.
- تجهيز الموقع بالوسائل اللازمة للإسعافات الاولية.

**خلال فترة استغلال المشروع :**

- تركيز لافتات الاشارة.
- تركيز وحدات لتخفيف السرعة.
- تنظيف شبكات تصريف مياه الامطار و المياه المستعملة بصفة دورية.
- مراقبة و صيانة شبكة التنوير العمومي بصفة دورية.
- استخدام المصابيح المقتصدة في الطاقة .

لذلك فمضى الضروري تحديد برنامج لمتابعة هذه التأثيرات و ايجاد الحلول اللازمة اثناء فترة العمل وكذلك اثناء فترة استغلال المشروع , اضافة الى ضرورة تعزيز الامكانيات البشرية و المادية للبلدية قصد تركيز المخطط البيئي و الاجتماعي.

ونتيجة لهذا ونظرا للظرف الاستثنائي التي تمر به البلاد و الذي يتعذر معه عقد الاجتماعات العامة و حضور المواطنين فقد تم عرض مكونات المشروع و التأثيرات البيئية المحتملة و خطة العمل المقترحة عن طريق شبكة التواصل الاجتماعي بصفحة الفيس بوك الرسمية للبلدية و ذلك يوم 13 جانفي 2021.

## 1) CADRE DE L'ETUDE

L'aménagement de voirie et d'éclairage public dans la commune de Ouechtata rentre dans le Programme spécifique de réhabilitation des quartiers populaires pour la réduction des disparités régional.

Il fait partie du Programme qui vise à améliorer les conditions de vie du citoyens, consolider et renforcer le réseau d'infrastructure existant (voirie et trottoirs, drainage, assainissement, éclairage public) dans les quartiers défavorisés.

Le sous projet comprend l'aménagement des voiries ( chaussées ) et d'éclairage public dans différents zones du périmètre communal de Ouechtata .

Compte tenu de la nature et la consistance des travaux projetés et de leurs impacts prévisibles sur l'environnement, le sous projet a été classé dans la catégorie B sur la base des résultats de la liste de référence définie par le Manuel technique (MT) de l'évaluation environnementale et sociale.

Conformément au Manuel environnementale et sociale, les sous projets de ladite catégorie doivent faire l'objet d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES).

De ce fait l'agence de réhabilitation et de rénovation urbaine ( ARRU ) a confié au bureau d'études « CES » la réalisation d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) conformément au manuel environnementale et sociale du PDUGL pour le projet d'aménagement de voirie et d'éclairage public dans les différentes zones d'étude.

C'est l'objet du présent document qui comprend un mémoire descriptif, explicatif et justificatif du sous projet, de ses impacts et des mesures de mitigation y afférentes.

Le PGES proprement dit qui comprend les trois principaux éléments :

- le plan d'atténuation
- le suivi environnemental
- le renforcement des capacités.

## 2) DESCRIPTION DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT

### 2-1 ) PRESENTATION DE LA COMMUNE

La commune de Ouechtata a été créée en date de 25/08/2017 Suite à un décret gouvernemental n° 2017-960 du 16 Août 2017.

Elle appartient à la délégation de Nefza et elle a une superficie d'environ 1700 hectares

Selon les Recensements Généraux de la Population et de l'habitat de 2014 et du point de vue démographique :

- la commune de Ouechtata compte une population de 4261 habitants occupant 1235 logements et formant 1134 ménages.
- la taille moyenne de ménage (hab/Mén) est de 3,76
- le taux d'occupation des logements ( hab/logement ) égale à 3,45.



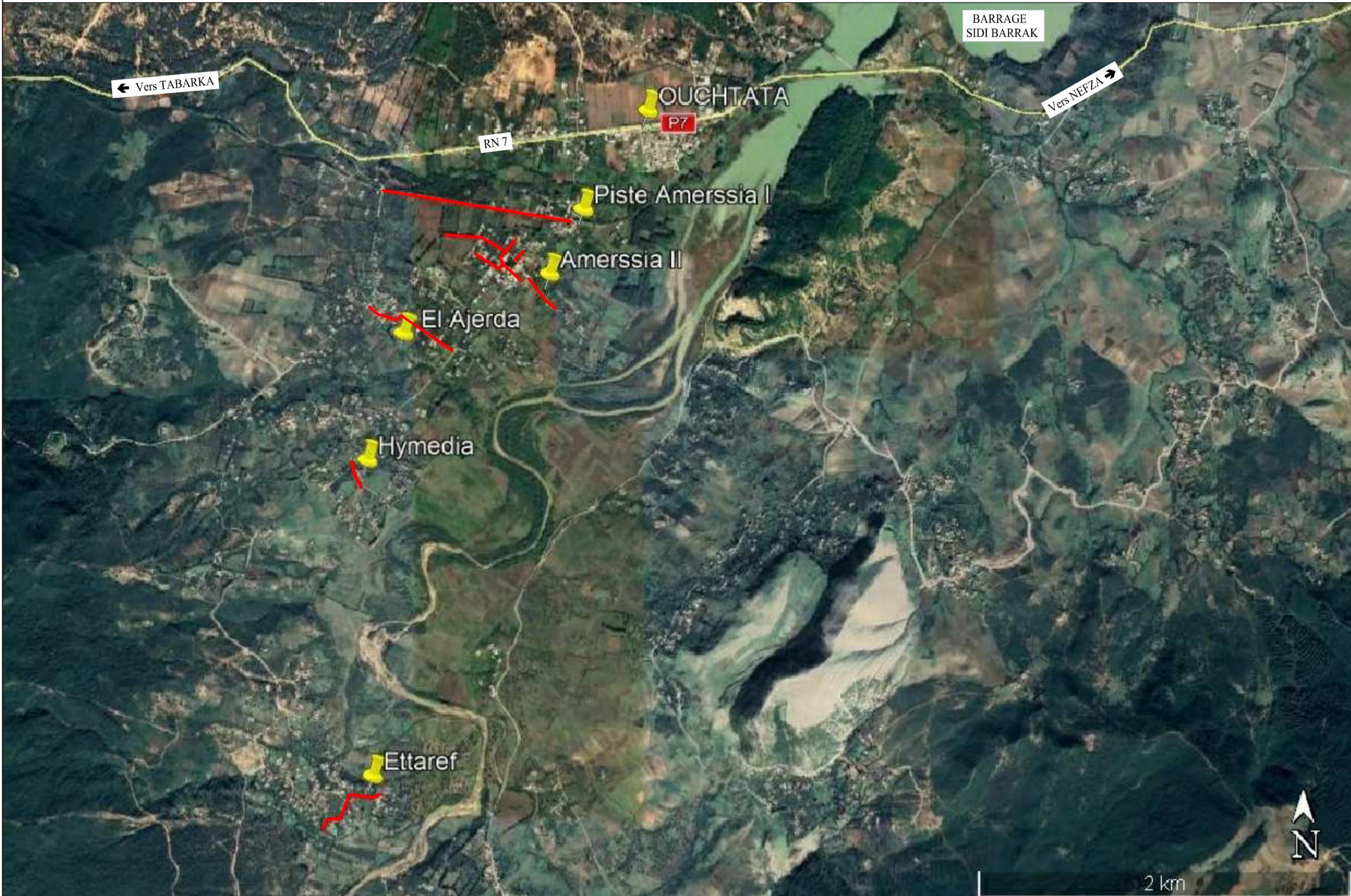
### 2-2 ) CONSISTANCE DU PROJET

Le projet cadre de cette étude de PGES consiste à l'aménagement de 4044 ml de voirie et 150 points lumineux selon l'étude dans différentes zones du périmètre communal de Ouechtata.

### 2-3 ) PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE

La zone d'étude s'étale sur Cinq (05) noyaux d'habitations qui sont :  
Amerssia II, Hymedia, Douar El Ajerda, Piste Amerssia, Ettaref.

Les situations de différentes zones sont présentées dans la page suivante.



## 2-4 ) PRESENTATION DU PROGRAMME D'INTERVENTION

Les zones d'étude sont caractérisées par des voies de type terrain naturel.

Ces zones sont dépourvues d'éclairage public ce qui nécessite l'aménagement d'un réseau projeté. ( Voir Photos ).

La voirie sera construite selon les normes d'usage, en fonction des matériaux disponibles dans la région et selon les caractéristiques de chaque zone.

Le programme proposé consiste en l'aménagement de voies par la mise en place du corps de chaussée et de la couche de roulement adéquats et leur équipement en bordures de trottoirs et caniveaux.

De même pour l'aménagement du réseau d'éclairage public, il sera construit en fonction des caractéristiques de chaque zone et dépend de l'état actuel du réseau ( présence ou absence des postes d'éclairage public )

L'aménagement des voies ainsi que la structure proposée pour le noyau Amerssia II, aura les caractéristiques suivantes :

- Couche de fondation de 20 cm en TV 0/31,5
- Couche de base de 15 cm en TV 0/20
- Couche de roulement en enrobé ( 6 cm )

Alors que pour les autres noyaux ( Hymedia, Douar El Ajerda, Piste Amerssia, Ettaref ) l'aménagement aura les caractéristiques suivantes :

- Couche de fondation de 20 cm en TV 0/20
- Chape en béton d'épaisseur minimale 12 cm.

Le programme d'intervention des voies pour chaque zone est mentionné dans le tableau suivant

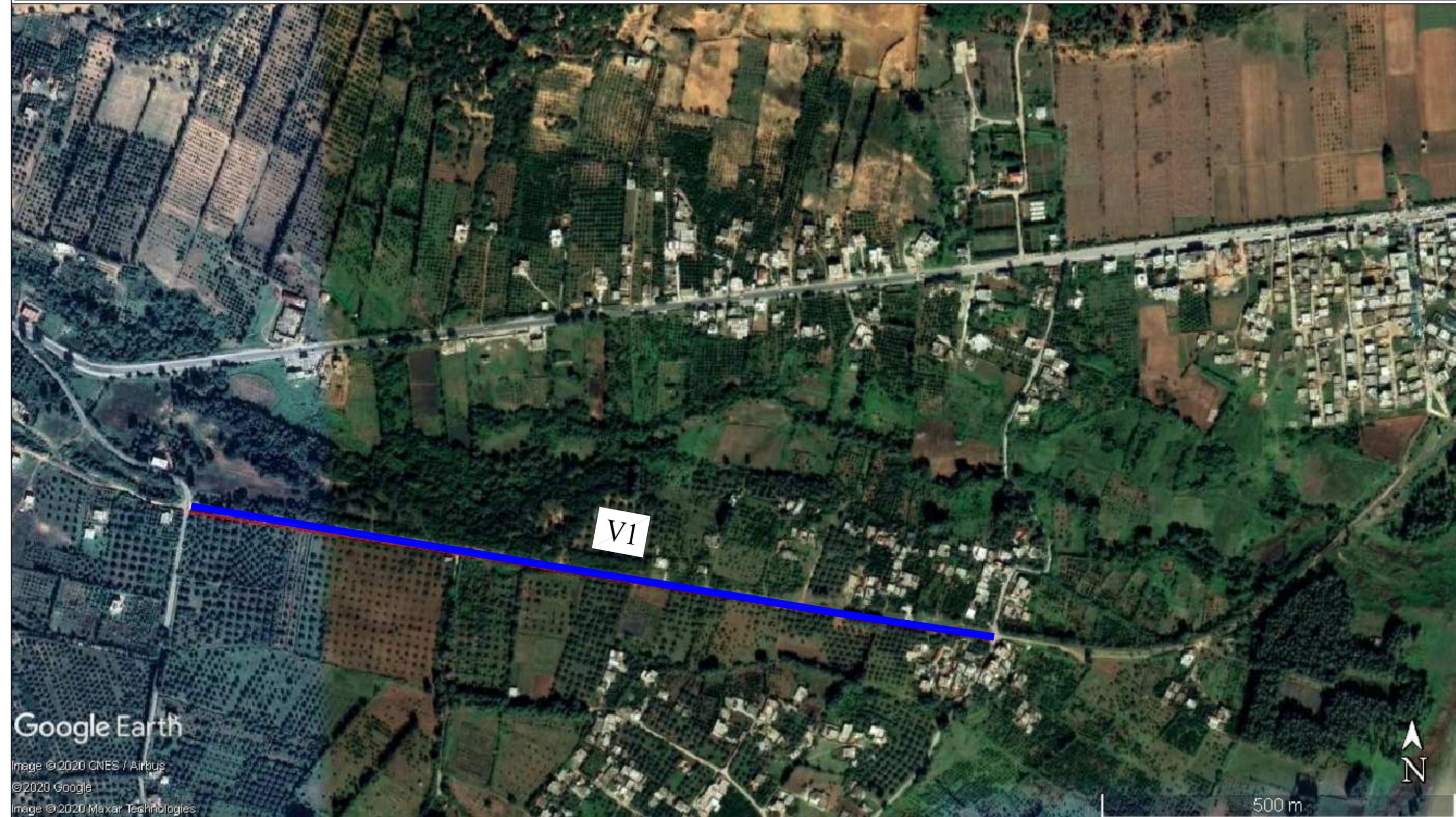
<b>Quartiers</b>	<b>Voie</b>	<b>Longueur ( m )</b>	<b>Etat Actuel</b>	<b>Revêtement Projeté</b>
<b>Amerssia II</b>	V 1	82	TN	Enrobé
	V 2	83	TN	Enrobé
	V 3	221	TN	Enrobé
	V 4	245	TN	Enrobé
	V 5	403	TN	Enrobé
	V 6	239	TN	Enrobé
<b>Hymedia</b>	V 1. a	175	TN	Chape en BA
	V 1. b	425	TN	Chape en BA
	V 2	32	TN	Chape en BA
<b>Doua El Ajerda</b>	V 1. a	417	TN	Chape en BA
	V 1. b	140	TN	Chape en BA
<b>Piste Amerssia</b>	V 1	1072	TN	Chape en BA
<b>Ettaref</b>	V 1	510	TN	Chape en BA

Le programme d'intervention est présenté dans les plans des pages suivantes.

## SITUATION FONCIERE

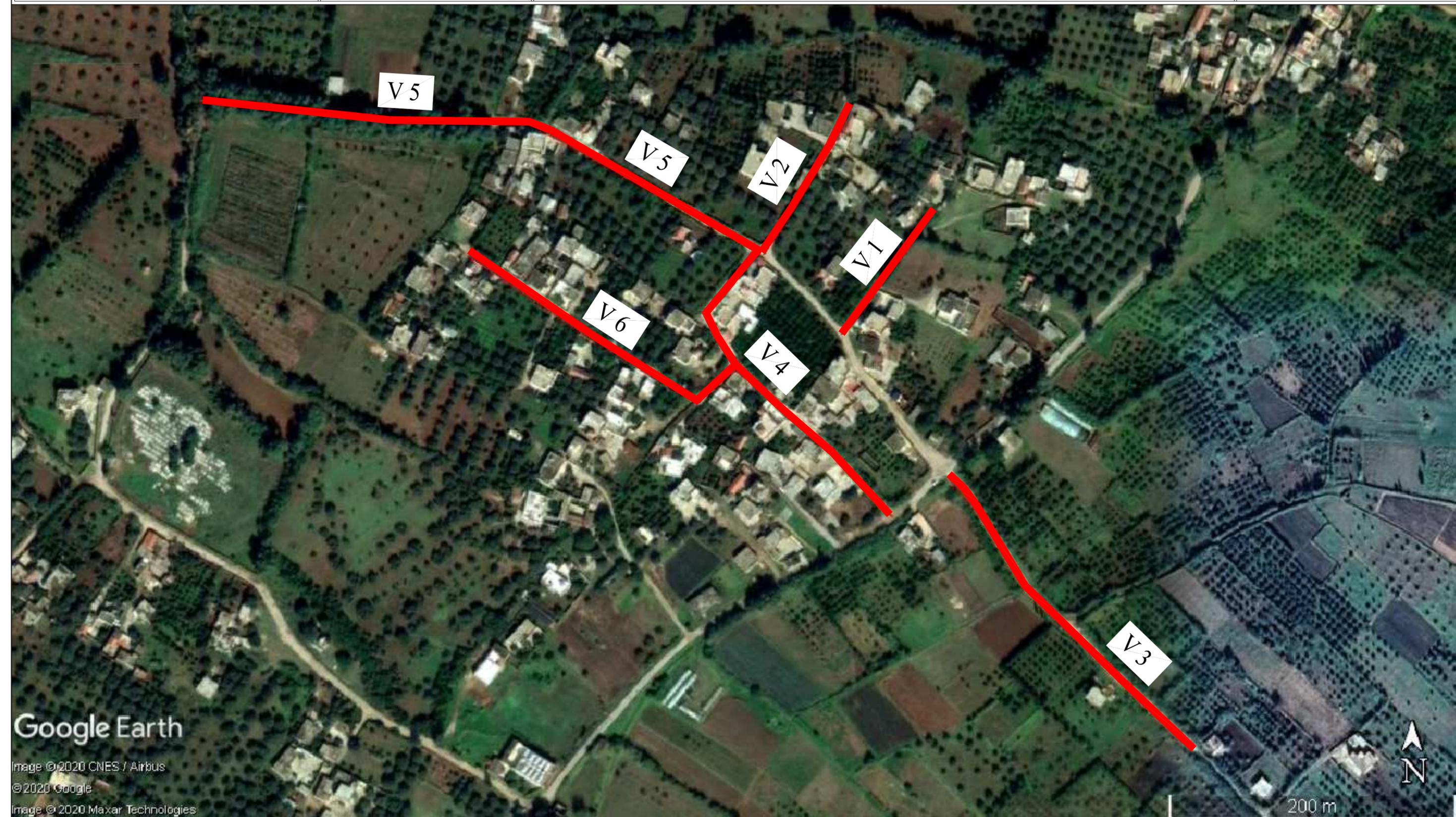
Les emprises des voies projetées sont ouvert, ces voies font partie de domaine routier communal, donc il n'y a pas de problème foncier lors de la phase de réalisation du projet et la phase exploitation.

De même pour le site de l'installation de baraque de chantier et les aires de stockage de matériaux, il n'y aura pas un problème foncier puisque il sera localisé dans une zone qui appartienne au domaine communal.



Google Earth

Image © 2020 CNES / Airbus  
© 2020 Google  
Image © 2020 Maxar Technologies



Google Earth

Image © 2020 CNES / Airbus  
© 2020 Google  
Image © 2020 Maxar Technologies



Google Earth

Image © 2020 CNES / Airbus  
Map Data © 2020 AND  
Image © 2020 Maxar Technologies



Google Earth

Image © 2020 CNES / Airbus  
Map Data © 2020 AND



V1

Google Earth

Image © 2020 CNES / Airbus  
Map Data © 2020 AND



100 m

### 3) DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES

Les principales dispositions applicables au sous projet portent notamment sur :

#### 3-1 ) LA PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU - CODE DES EAUX

➤ LOI N°16-75, MODIFIEE PAR LA LOI 2001-116 (ART 109, 113, 114, 115, 134)

- Interdit les rejets d'eaux usées et de déchets dans les eaux du domaine public hydraulique, y compris dans les forages désaffectés.
- Exige une autorisation du ministre de l'agriculture, après avis de la collectivité concernée, avant tout déversement d'eaux résiduaires, autres que domestiques, préalablement traitées.

➤ DECRET N°56 DU 2/01/85

- Définit les conditions des rejets dans le milieu récepteur et exige l'autorisation préalable du ministre habilité à agréer le projet.

➤ CAHIER DES CLAUSES ADMINISTRATIVES GENERALES (CCAG) APPLICABLE AUX MARCHES PUBLICS DES TRAVAUX :

- Définit les précautions et les dispositions à prendre lorsque les travaux mettent au jour des objets ou des vestiges ayant un caractère archéologique ou historique.
- Oblige l'entrepreneur de signaler au maître d'œuvre et faire la déclaration réglementaire aux autorités compétentes.
- Interdit le déplacement de ces objets ou vestiges sans autorisation du chef du projet. Ceux qui auraient été détachés fortuitement du sol doivent être placés en lieu sûr.

### **La politique opérationnelle: Ressources Physiques et Culturelles (BM)**

*Les ressources culturelles physiques comprennent « des objets transportables ou fixes, des sites, des structures, groupes de structures ainsi que des caractéristiques naturelles et des paysages ayant une valeur archéologique, historique, architecturale, religieuse, esthétique ou toute autre signification culturelle. »*

*Un certain nombre de mesures peuvent être prises pour minimiser les effets directs sur les biens culturels importants. Selon le type de bien culturel, ces mesures peuvent consister à éviter les sites culturels importants, à recouvrir le site, la collecte des données et l'expertise in situ par des spécialistes, etc.*

*L'entrepreneur est responsable de se familiariser avec les procédures qui doivent être respectées en cas de découverte fortuite d'objet d'importance culturelle dans les fouilles.*

*Il doit à cet effet :*

- *recupérer, inventorier les artefacts en surface avant et pendant les travaux*
- *changer le lieu d'implantation des ouvrages ou sa conception pour éviter les impacts directs*
- *délimiter, clôturer, marquer, enfouir, couvrir les sites et vestiges*
- *superviser les travaux, par un personnel qualifié et expérimenté pour identifier les types de biens culturels*
- *formation et renforcement des capacités institutionnelles*
- *arrêter le travail immédiatement après la découverte de tout objet ayant une possible valeur historique, archéologique, historique, etc*
- *annoncer les objets trouvés au chef de projet et informer les autorités compétentes*
- *protéger correctement les objets trouvés aussi bien que possible en utilisant les couvertures en plastique et mettant en œuvre si nécessaire des mesures pour stabiliser la zone*
- *prévenir et sanctionner tout accès non autorisé aux objets trouvés*
- *ne reprendre les travaux de construction que sur autorisation des autorités compétentes.*

## **3-2 ) LA PREVENTION ET LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION**

### **a) REJETS LIQUIDES**

#### ➤ LOI 82-66 RELATIVE A LA NORMALISATION :

- Exige que les eaux usées traitées soient conforme à la norme NT 106.02.

#### ➤ DECRET NO 85-56 RELATIF A LA REGLEMENTATION DES REJETS DANS LE MILIEU RECEPTEUR :

- Exige le traitement préalable des eaux usées pour les rendre conformes à la norme NT 106.02
- Fixe les conditions d'octroi des autorisations des rejets.

#### ➤ DECRET NO 2018-315 FIXANT LES VALEURS LIMITES DES REJETS D'EFFLUENT DANS LE MILIEU RECEPTEUR :

- Fixe la valeur limite de chaque paramètre de l'effluent selon le type de l'activité et le domaine de rejet.

b) QUALITE DE L'AIR

➤ NORME NT 106.04 :

- Fixe les valeurs limites pour différents polluants dans l'air ambiant, notamment les particules en suspension dont les valeurs limites pour la santé publique ne doivent pas dépasser 80 µg /m<sup>3</sup> (moyenne annuelle) et à 260 µg/m<sup>3</sup> (moyenne journalière).

➤ DECRET N° 2010-2519 :

- Fixe les valeurs limites générales des polluants de l'air émis par les sources fixes (Annexe 1) et la valeur limite de concentration de poussières des unités de production de bitume ou d'autres matériaux pour l'enrobage des routes à 50mg/m<sup>3</sup> (Annexe 2).

c) NUISANCES SONORES

➤ ARRETE DU PRESIDENT DE LA COMMUNE MAIRE DE TUNIS, DU 22 AOUT 2000

Type de zone	Seuils en décibels		
	Nuit	Période entre 6h - 7h et 20h - 22h	Jour
Zone d'hôpitaux, zone de repos, aire de protection d'espaces naturels	35	40	45
Zone résidentielle suburbaine avec faible circulation du trafic terrestre, fluvial ou aérien	40	45	50
Zone résidentielle urbaine.	45	50	55
Zone résidentielle urbaine ou suburbaine avec quelques ateliers, centre d'affaires, commerces ou des voies du trafic terrestre, fluvial ou aérien importantes	50	55	60
Zone à prédominance d'activités commerciales industrielles ou agricoles.	55	60	65
zone à prédominance d'industrie lourde.	60	65	70

➤ LE CODE DU TRAVAIL

- Fixe le seuil limite en milieu de travail à 80 dBA.

➤ LE CODE DE LA ROUTE

- Interdit l'utilisation des générateurs de sons multiples ou aigus, l'échappement libre des gaz ;
- Fixe les niveaux max de bruit pour chaque type de véhicule et définit les procédures, les conditions et les règles techniques relatives à l'équipement et l'aménagement des véhicules, aux visites techniques des véhicules.

### 3-3 ) CONDITIONS ET MODALITES DE GESTION DES DECHETS

#### ➤ LA LOI-CADRE N° 96-41

- Définit le cadre spécifique aux modes de gestion et d'élimination des déchets ainsi que les dispositions relatives à :
  - La prévention et la réduction de la production des déchets à la source ;
  - La valorisation, le recyclage et la réutilisation des déchets ;
  - L'élimination des déchets ultimes dans les décharges contrôlées.
- Classe les déchets selon leur origine en déchets ménagers et déchets de chantier et selon leurs caractéristiques en déchets dangereux, déchets non dangereux et déchets inertes.
- Interdit :
  - L'incinération des déchets en plein air ;
  - Le mélange des différents types de déchets dangereux avec les déchets non dangereux
  - L'enfouissement des déchets dangereux et leur dépôt dans des lieux autres que les décharges et les centres autorisés.
- Prévoit des dispositions pour la mise en place des systèmes de reprise de certains types de déchets tels que les huiles usagées et les déchets d'emballages, etc.

### 3-4 ) PROTECTION DE LA MAIN D'ŒUVRE ET CONDITIONS DU TRAVAIL

#### ➤ LA LEGISLATION RELATIVE AUX CONDITIONS DE TRAVAIL (LOI N° 94-28 DU 21 FEVRIER 1994) :

- Etablit une liste des maladies d'origine professionnelle et des travaux et substances susceptibles d'en être à l'origine (substances toxiques, hydrocarbures, matières plastiques, poussières, agents infectieux, etc.).

#### ➤ LE CCAG APPLICABLE AUX MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX :

- Soumet l'entrepreneur aux obligations résultant des textes de lois et règlements relatifs à la protection de la main d'œuvre et aux conditions de travail (le Cahier des Clauses Administratives Particulières, CCAP, doit fixer les modalités d'application des dispositions de ces textes) ;
- Exige de l'entrepreneur d'aviser ses sous-traitants de leurs responsabilités quant à l'application desdites obligations.

- DECRET N° 90-2273 :
  - Défini le règlement intérieur des contrôleurs de l'Agence Nationale pour la Protection de l'Environnement (ANPE).
- DECRET N° 2002-693 :
  - Fixe les conditions et les modalités de reprise des huiles lubrifiantes et des filtres usagés en vue de garantir leur gestion rationnelle et d'éviter leur rejet dans l'environnement.

#### 4) IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES D'ATTENUATION PRECONISEES

##### 4-1 ) GENERALITE

L'impact sur l'environnement humain et socio-économique considéré comme étant la principale justification de la programmation d'un tel projet, élargira d'avantage le périmètre d'études, pour atteindre probablement, l'ensemble des régions voisines.

Les travaux de voirie et de trottoir risquent de générer des émissions et des nuisances pour les habitants par :

- l'apport de sable pour l'exécution des pavés
- l'augmentation du trafic sur le réseau routier générée par la circulation des camions au cours de l'exécution
- l'émission de poussières et le bruit générés par les engins de chantiers
- les déchets solides et les huiles usagées.
- une émission de gaz, fumée, vapeurs, bruits et vibrations
- une plus grande fréquentation du quartier par les employés et les visiteurs.

##### 4-2 ) IDENTIFICATION DES IMPACTS ET MESURES D'ATTENUATION

###### a) IMPACT DE LA POUSSIÈRE

Les travaux de terrassement, de transports et de déchargement des matériaux de construction, de gestion des déchets, de démolition, etc. constituent de sources potentielles d'émissions de poussières. Ils peuvent être à l'origine de la dégradation de la qualité de l'air et du cadre de vie des riverains et présenter un risque sanitaire pour les personnes vulnérables.

☆ Mesures d'atténuation

- Arrosage régulier des aires des travaux et des itinéraires des engins ;
- Couverture obligatoire des bennes des camions de transport ;
- Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier;
- Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants ;
- Limitation de la vitesse des engins de transport dans l'emprise des travaux.

b) IMPACT DU BRUIT

En plus des poussières, les nuisances sonores constituent un facteur potentiel d'impact lié aux travaux ((Utilisation d'équipements bruyants : Marteaux piqueurs, compresseurs, etc.) et peuvent constituer une importante gêne pour les riverains, perturber leur tranquillité ou leurs activités quotidiennes.

Les données théoriques et réglementaires relatives aux bruits émis par les engins en cours de chantier peuvent se résumer comme suit :

- Le niveau sonore de pointe pour les engins de chantier varie de 100 à 120 dBA ;
- Deux niveaux sonores équivalents se composent en ajoutant 3 dBA au niveau de base ;
- Lorsque la différence de niveau dépasse 10 dBA, le niveau résultant correspond au plus élevé ;
- Le niveau sonore diminue de 6 dBA chaque fois que la distance à la source double.

Dans la pratique, en cours de chantier, les engins ne fonctionnent pas en continu et simultanément, et les camions n'interviennent que ponctuellement. Les engins ne sont pas continuellement en charge, et une estimation prudente doit considérer un fonctionnement à haut régime des moteurs pendant 50 % d'une journée de travail, ce qui ramène le niveau équivalent pour cette période à la moitié du niveau de pointe, d'où une réduction considérable des émissions sonores et des vibrations.

Le niveau sonore admissible pour une zone urbaine, selon l'Arrêté du président de la municipalité Maire de Tunis, du 22/08/2000, est de 45dBA la nuit, 50dBA de 6h à 7h et 20h à 22h, et 55dBA le jour.

☆ Mesures d'atténuation

- Insonorisation des équipements bruyants ;
- Interdiction des travaux pendant les horaires de repos.

### c) IMPACTS GENERES PAR LES ENGIN DE CHANTIER

En cours de chantier, les émissions gazeuses ainsi que les poussières dégagées dans le cas où les travaux sont exécutés en temps sec, ont provenu essentiellement du fonctionnement des engins. Elles ont engendré des nuisances comparables à celles provenant des sources d'émission communes et actuelles du trafic routier. Ce sont principalement les vents qui ont emporté ces fumées dans la direction des zones urbaines.



#### Mesures d'atténuation

- Contrôle technique obligatoire des engins de chantier ;
- Réparation des anomalies de fonctionnement (vibration ou bruit excessif, fumée) ;
- Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus.

### d) IMPACT SUR LA SANTE ET LA SECURITE DES TRAVAILLEURS

Certain travaux tels que les travaux en hauteur ou en fouille, la manipulation de produits chimiques, l'exposition aux bruits intenses, l'utilisation d'outils tranchants... présentent des risques sur la santé et la sécurité des travailleurs suite aux chutes, blessures, brûlures, maladies professionnelles causées par les travaux à risque (exposition au bruit intense, aux substances).



#### Mesures d'atténuation

- Port obligatoire d'équipement de protection ;
- Équipement du chantier de moyens nécessaires aux premiers secours (boîte pharmacie, personnel formé pour intervenir en cas d'accident).

### e) IMPACT SUR LA SANTE ET LA SECURITE DES RIVERAINS

Un chantier en zone urbaine constitue un danger pour les habitants et les usagers de la voirie à cause des mouvements des engins de chantier, de la présence d'excavations, de produits inflammables, etc. Il constitue un handicap pour le déplacement et l'accès des riverains à leurs propriétés.



#### Mesures d'atténuation

- Clôture du chantier (zones d'installations, fouilles, ..) ;
- Signalisation et gardiennage des accès au chantier ;
- Aménagement de passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie.

#### f) IMPACTS DES DECHETS DE CHANTIER

Un chantier produit divers types de déchets, de quantités variables, provenant des travaux de terrassement, de construction des ouvrages, d'entretien des engins, des baraquements, etc. , pouvant affecter la qualité de l'air, des sols et des eaux, dégrader le paysage, présenter des risques sanitaire, etc.

##### ☆ Mesures d'atténuation

Un système de gestion approprié sera mis en place pour la gestion des matériaux de terrassement de la chaussée et les stocks de pavés autobloquants, et ce par le fait de :

- Réduire la production des déchets ;
- Identifier et classifier les types de déchets générés ;
- Identifier et délimiter les zones d'élimination ;
- Contrôle de l'évacuation des déchets de construction ( y compris les terres excavées) vers des sites d'élimination approuvés ( > 300 m des rivières, ruisseaux, lacs, etc...);
- Éliminer tous les déchets, métaux, huiles usagées et déblais excédentaires générés pendant la phase des travaux dans des endroits autorisés par la commune, tout en prévoyant un système de recyclage et de séparation de matériaux ;
- Interdiction de bruler les déchets ;
- Tri des déchets et Installation des équipements de collecte spécifiques aux OM, déchets de bois, d'emballage, de métal, etc ;
- Évacuation quotidienne des OM et déblais vers la décharge contrôlée ;
- Livraison des déchets métalliques, d'emballage, etc. aux collecteurs et recycleurs agréés.

#### 5) MISE EN ŒUVRE DU PGES

Les mesures de mitigations préconisées sont récapitulées ci dessous, sous un format pratique et opérationnel, pour faciliter la mise en œuvre et le suivi du PGES.

Les principaux éléments du PGES couvrent les phases de conception, de construction et d'exploitation du sous projet et couvrent :

- Le Plan d'atténuation
- Le suivi environnemental
- Le renforcement des capacités

## 5-1) PLAN D'ATTENUATION

### ❖ PHASE CONCEPTION/ÉTUDES D'EXECUTION DE L'ENTREPRISE

Phases / Activités	Impacts	Mesures de prévention	Calendrier	Règlement Normes	Responsabilités	Coût, financement
Conception du réseau de voirie et trottoirs et identification de contraintes	Risque d'avoir un niveau de trottoirs et de chaussée plus élevé que celui des logements	Rehaussement des logements et aménagement	En parallèle avec l'étude d'exécution de l'entreprise	PGES	entreprise	Inclus dans le marché des travaux
Conception de l'éclairage public	-	Identifier les besoins des habitants	En parallèle avec l'étude d'exécution de l'entreprise	PGES	entreprise	Inclus dans le marché des travaux

### ❖ PHASE TRAVAUX DE CONSTRUCTION

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
<b>INSTALLATION DE CHANTIER</b>						
Baraquements/base de vie sur chantier (Production d'eaux usées d'OM)	-Insalubrité, dégradation de la propreté et de l'hygiène. -Pollution des eaux et sols	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Placer des poubelles et containers aux endroits accessibles et en nombre suffisant pour la collecte des OM et les évacuer quotidiennement vers la décharge municipale.</li> <li>▪ Installer une fosse septique étanche au niveau des toilettes, douches etc. pour collecter les eaux usées et assurer régulièrement leur vidange et évacuation vers les infrastructures existantes de l'ONAS, avec l'accord de ce dernier.</li> <li>▪ Sensibiliser les ouvriers à l'hygiène et la propreté des lieux.</li> <li>▪ Interdire le brûlage des déchets.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation avant le démarrage des travaux</li> <li>- Gestion des déchets et eaux usées pendant toute la durée des travaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dispositions de la loi n° 96-41, relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination</li> <li>- Norme NT 106-002 relative aux rejets d'effluents dans le milieu hydrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Supervision par Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
Stockage de carburant, de lubrifiant et autre produits chimiques (risque de fuites, déversement accidentel)	-Pollution des eaux et des sols	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Choix et aménagement de zone de stockage des produits pétrochimiques de manière à faciliter le confinement rapide des fuites et déversements accidentels et prévenir tout risque d'incendie ;</li> <li>▪ Stockage de lubrifiants et autres produits chimiques dans des fûts étanches ;</li> <li>▪ Stockage de carburant dans un réservoir étanche placé, dans un bassin de rétention (la zone de stockage doit être sécurisée ;</li> <li>▪ Assurer en permanence la disponibilité sur chantier (à proximité du réservoir) de produits absorbants en quantité suffisante et de matériel de nettoyage pour faire face aux fuites et aux déversements accidentels et contenir rapidement une éventuelle pollution.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation avant le démarrage des travaux</li> <li>- Contrôle régulier et maintien en bon état pendant toute la durée des travaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité incendie</li> <li>- Norme environnementale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Supervision par Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
Stockage de matériaux de construction (Propagation de poussières, érosion)	-Pollution de l'air -Ensablement des ouvrages	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Assurer un stockage dans une zone aménagée à l'abri des vents et des eaux de ruissellement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avant et tout au long de la durée des travaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NT 106-004, relative à la qualité de l'air ambiant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES</li> <li>- Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
Entretien des engins de chantiers (huiles usagées, pneus, pièces vétustes)	- Pollution des eaux et des sols	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Entretien régulier et réparation des engins dans les ateliers spécialisés existants en ville ;</li> <li>▪ En cas de nécessité d'entretien sur chantier :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévoir un dispositif étanche (P.ex. Modèle SOTULUB) pour la collecte et le stockage des huiles usagées ;</li> <li>- Tri des déchets de réparation (Pneus, pièces métalliques, etc.) ;</li> <li>- Livrer les déchets à des sociétés de collecte et de recyclage autorisées.</li> </ul> </li> </ul>	- Pendant toute la durée des travaux	- Dispositions de la loi n° 96-41, relative aux déchets et ses textes d'application (Récupération et recyclage des déchets de pneus, d'huiles usagées, filtres, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Supervision par Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
<b>TRAVAUX DE VOIRIE</b>						
Remblaiement, décaissement, exécution de fouilles ; chargement, déchargement et Stockage des déblais et des matériaux pour remblais (Poussières, bruits, risques d'accidents..)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dégradation de la qualité de l'air, du cadre de vie des riverains, risques d'accidents,</li> <li>- Perturbation de l'écoulement normal des eaux, érosion des sols, ensablement des ouvrages hydrauliques</li> <li>-Perturbation du trafic routier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Respect des horaires de repos ;</li> <li>▪ Arrosage des aires des travaux 2 fois par jour et chaque fois que nécessaires, couverture des bennes des camions de transport, limitation de la vitesse à 20 Km sur les itinéraires non revêtus ;</li> <li>▪ Sécurisation des fouilles (signalisation, garde-corps, blindage, etc.) ;</li> <li>▪ Évacuation immédiate, ou dans la journée, des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou un autre site de dépôts autorisé ;</li> <li>▪ Mesures d'atténuation de l'érosion des sols et l'ensablement des ouvrages hydrauliques :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limitation de la largeur des fronts dans les zones à forte pente et les terrains accidentés ;</li> <li>- Programmation des travaux pendant la saison sèche ;</li> <li>- Aménagement de fossés de drainage pour assurer l'écoulement normal des eaux ;</li> </ul> </li> <li>▪ Éviter les heures de pointe (Pointe de trafic routier) pour l'évacuation des déblais excédentaires et le ravitaillement du chantier en matériaux de remblais .</li> </ul>	- Pendant toute la période des travaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Arrêté (municipalité de Tunis) fixant les seuils limites de bruit</li> <li>-Loi cadre relative à la gestion des déchets</li> <li>-NT 106-0004</li> <li>-Code de la route</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Entreprise (Responsable PGES)</li> <li>-Commune (Pont focal)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
<b>TRAVAUX D'ECLAIRAGE PUBLIC</b>						
Production de déchets de câbles	-Risque de brulage de cuivre ( Pollution atmosphérique )	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Collecter les déchets de câbles dans un bac réservé à cet effet.</li> <li>▪ Livraison des déchets collectés à des récupérateurs et recycleurs agréés.</li> </ul>	-pendant toute la durée des travaux	-Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
Personnel du travail	Risque de chute des poteaux / accidents liés aux câbles électriques.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Habillement obligatoire d'EPI</li> </ul>	-A chaque intervention	- Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail.	- Point focal (CL)	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
<b>MESURES PARTICULIERES RELATIVES AUX TRAVAUX DE DRAINAGE</b>						
Cas des logements dont la côte seuils est situé en dessous du niveau de la voirie	- Risques d'intrusion des eaux de ruissellement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un document écrit et signé sera exigé aux propriétaires concernés, par lequel ils s'engagent à rehausser le niveau de leur côte seuil ou à s'équiper d'un écran contre l'intrusion des eaux à mettre en place pendant la saison pluvieuse.</li> </ul>	- Avant le démarrage des travaux	- Éventuel engagement signé par les propriétaires concernées	Point focal (CL)	
<b>MESURES COMMUNES A L'ENSEMBLE DES TRAVAUX</b>						
Travaux générant la propagation de poussière (travaux de terrassement, de transports et de déchargement des matériaux de construction, de gestion des déchets, travaux de démolition, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution atmosphérique ;</li> <li>Dégradation du cadre de vie des riverains ;</li> <li>Risque sanitaire pour les personnes vulnérables</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arrosage régulier des aires des travaux et des itinéraires non revêtus empruntés par les engins de chantier (Minimum 2 fois par jour et chaque fois que nécessaire)</li> <li>Couverture obligatoire des bennes des camions de transport</li> <li>Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier pendant le chargement, le transport et le déchargement et le stockage</li> <li>Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants</li> <li>Limitation de la vitesse des engins de transport dans l'emprise des travaux et des pistes empruntées à 20 Km/h</li> </ul>	- Pendant toute la durée des travaux	- NT106-004 relative à la qualité de l'air ambiant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Point focal (CL)</li> </ul>	
Travaux générant beaucoup de bruit ( Utilisation d'équipements bruyants ) : Marteaux piqueurs, compresseurs, etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Importante gêne causée aux riverains ;</li> <li>perturbant leur tranquillité ou leurs activités quotidiennes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation d'équipements insonorisés (P.ex. utilisation de caissons d'insonorisation) ;</li> <li>Programmer les travaux bruyants en dehors des horaires de repos ;</li> <li>Respect des niveaux réglementaires du bruit au droit des façades de logements, d'écoles, d'hôpitaux, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lors des travaux de démolition, des travaux utilisant des compresseurs, de groupe électrogène,</li> <li>Lors des opérations de déchargement des matériaux de construction</li> </ul>	- Arrêté du Président de la municipalité maire de Tunis, relatifs aux seuils limites de bruits	<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
Utilisation d'engins de chantier non conformes aux normes du constructeur relatives au bruit, vibrations et gaz d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution de l'air</li> <li>Nuisances aux riverains</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôle technique réglementaire des engins de chantier</li> <li>Réparation des engins présentant des anomalies de fonctionnement (vibration ou bruit excessif, fumée d'échappement, etc.) sur la base des normes établies par les constructeurs</li> <li>Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus</li> </ul>	- Pendant toute la durée des travaux	- Dispositions réglementaire du code de la route	<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
Travaux présentant des risques pour la santé et la sécurité des travailleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chutes, blessures, brûlures, maladies professionnelles causées par les travaux à risque (exposition au bruit intense,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à la disposition des travailleurs des EPI adéquat en fonction de la nature des risques (Casques et bouchons d'oreilles, masque anti poussières, lunettes, gants, chaussures de sécurité, etc.) ;</li> </ul>	- Pendant toute la durée des travaux	- Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail (Code du travail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
	aux substances chimiques, etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Port obligatoire des EPI avant l'accès au chantier et poste de travail ;</li> <li>▪ Disponibilité permanente sur chantier de boîte de pharmacie et autres moyens nécessaires aux premiers secours ;</li> <li>▪ Formation du personnel pour intervenir en cas d'accident et secourir les travailleurs touchés en cas d'accident.</li> </ul>				
Travaux présentant des risques pour la santé et la sécurité des riverains et usagers de la voirie	- Accidents, chutes, blessures, etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clôture des zones de travaux et d'installation du chantier ;</li> <li>▪ Réduire le nombre d'accès au chantier et assurer leur signalisation et gardiennage ;</li> <li>▪ Aménager des passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie.</li> </ul>	- Pendant toute la durée des travaux	- Consignes de sécurité réglementaires (CCAG, Code de la route)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
Travaux générateurs de divers types de déchets Risque (Terrassement, construction des différents ouvrages, travaux de démolition, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pollution de l'air, des eaux et des sols ;</li> <li>- Dégradation du paysage ;</li> <li>- Risques sanitaires ;</li> <li>- Perturbation de l'écoulement normal des eaux de ruissellement ;</li> <li>- Erosion des sols et ensablement des ouvrages hydraulique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interdiction de brûler les déchets ;</li> <li>▪ Installation de conteneurs suffisants pour la collecte des OM et évacuation quotidienne vers la décharge contrôlée ;</li> <li>▪ Stockage des déblais et autres déchets inerte à l'abri des eaux de ruissellement ou dans une zone aménagée et équipée de fossé de drainage des eaux ;</li> <li>▪ Tri des déchets, de bois, de métal, d'emballage papier, plastique, etc. stockage dans des bacs distincts en vue de les livrer aux récupérateurs et recycleurs agréés.</li> </ul>	- Chaque jour pendant toute la durée des travaux	- Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux
<b>ACHEVEMENT DES TRAVAUX</b>						
Démantèlement des installations du chantier et fermeture du chantier	- Séquelles des travaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nettoyage des aires des travaux et d'installation du chantier ;</li> <li>▪ Enlèvement de tous les déchets et leur évacuation vers les sites d'élimination autorisés ;</li> <li>▪ Réparation des dommages causés par les travaux aux ouvrages et constructions existantes ;</li> <li>▪ Enlèvement et remplacement des sols pollués (à évacuer vers les sites d'élimination autorisée) ;</li> <li>▪ Remise en état des lieux ;</li> <li>▪ Consigner toutes ces mesures et les réserves éventuelles dans le PV de réception des travaux.</li> </ul>	- Avant la réception provisoire des travaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application</li> <li>- Clauses du marché relatives à la réception des travaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>- Point focal (CL)</li> </ul>	Inclus dans les prix du marché travaux

## ❖ PHASE EXPLOITATION ET MAINTENANCE

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
Signalisation routière invisible ou inexistante	-Risque d'accidents, danger pour les piétons	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Installer les signalisations routières suffisantes mentionnant les virages et les zones à grande pente ou à faible emprises</li> </ul>	- Au minimum 1 fois/an.	- Règlements de la circulation, consigne de sécurité, programme de maintenance.	- Point focal (CL)	Budget de la Commune
Colmatage et ensablement des canaux, conduites, grilles	- Débordement, inondation, dégradation du réseau	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Collecte des déchets ménagers</li> <li>▪ Contrôle de l'état du réseau de drainage</li> <li>▪ Curages du réseau</li> <li>▪ Intervention rapide en cas de débordement</li> <li>▪ Évacuation des déchets de curage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quotidienne</li> <li>- Mensuel</li> <li>- Au minimum 2 fois/an (Avant et après la saison pluvieuse)</li> <li>- Lors des fortes averses</li> <li>- Dans la journée</li> </ul>	- Plan de maintenance	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Service de la voirie (CL)</li> <li>- Point focal (CL)</li> </ul>	Budget de la Commune
Personnel d'entretien	- Risque d'accident	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Port obligatoire d'EPI</li> </ul>	- A chaque intervention	- Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail (Code du travail)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Service en charge de l'exploitation(CL)</li> <li>- Point focal</li> </ul>	Budget de la Commune
Entretien insuffisant des ouvrages du projet notamment le réseau d'éclairage public.	-Disfonctionnement du réseau d'éclairage public avec insécurité des riverains. Des mauvaises conditions sécuritaires pour les passagers et les logements durant la nuit.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contrôle permanent de l'état des réseaux d'éclairage public.</li> <li>▪ Intervention rapide en cas de plainte.</li> <li>▪ Intervention pour l'entretien régulier du réseau d'éclairage public et le remplacement des lampes défectueuses.</li> </ul>	-En cas de plainte et d'une manière contenue pour le réseau d'éclairage public.	- Règlements municipaux	- Point focal (CL)	Budget de la Commune
Implantation des nouveaux points lumineux	Augmentation de la facture énergétique	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Utilisation des lampes économiques</li> </ul>	-durant la phase d'exploitation	- Règlements municipaux	- Point focal (CL)	Budget de la Commune

5-2) PROGRAMME DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL❖ PHASE TRAVAUX DE CONSTRUCTION

Activités, paramètre de suivi	Lieux	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité	Conformément au Plan d'atténuation			- Responsable PGES (Entreprise) - Supervision par Point focal (CL)	Inclus dans les prix du marché travaux
Suivi de la qualité de l'air (constat sur terrain)	- Aire des travaux	Quotidienne	- NT 106-004		
Suivi du niveau de bruit (constat sur terrain, mesure du niveau du bruit en cas de plainte)	- Façade des habitations		- Arrêté du Président de la municipalité Maire de Tunis		
Suivi des événements accidentels et des interventions	- Lieux de l'évènement	Dans l'Immédiat	- Plan d'intervention		
Suivi des résultats de traitement des plaintes	- Siège de la municipalité	Mensuel	- MGP		- Supervision par Point focal (CL)
Préparation de rapports de suivi	- Commune	Trimestriel	- Modèle de rapport préparé par la CPSCL	- Responsable PGES (Entreprise) - Supervision par Point focal (CL)	

❖ PHASE EXPLOITATION ET MAINTENANCE

Activités, paramètre de suivi	Lieux	Calendrier	Règlementation et Normes	Responsabilités	Coût, financement
Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité	Conformément au Plan d'atténuation			- Responsable PGES (Entreprise) - Supervision par Point focal (CL)	Budget CL/ONAS
Suivi des événements accidentels et des interventions	- Lieux de l'évènement	Dans l'Immédiat	- Plan d'intervention	- Supervision par Point focal (CL) - ONAS (Service exploitation)	Budget CL et ONAS
Suivi des résultats de traitement des plaintes	- Siège de la municipalité	Mensuel	- MGP	- Supervision par Point focal (CL)	-
Préparation de rapports de suivi	- Municipalité	Trimestriel	- Modèle de rapport préparé par la CPSCL	- Responsable PGES (Entreprise) - Supervision par Point focal (CL)	-

5-3 ) RENFORCEMENT DES CAPACITES

<i>Activités</i>	<i>Bénéficiaires</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Responsables</i>	<i>financement</i>
Renforcement des capacités de la commune dans le suivi de la mise en œuvre de PGES.				
Assistance technique pour la mise en œuvre d'un PGES	commune	Avant le démarrage des travaux	Responsable PGES	PDUGL
Acquisition de matériel pour le contrôle et la mesure de bruit ( sonomètre afin de mesurer le niveau de pression acoustique )	commune	Pendant la phase d'exploitation	La commune	PDUGL
Acquisition de matériel pour le contrôle et la mesure de la pollution hydrique et atmosphériques ( appareil de mesure de dioxyde de carbone , appareil de mesure de la poussière, PH de l'eau , la salinité et la turbidité.....)	commune	Pendant la phase d'exploitation	La commune	PDUGL
Acquisition de matériel pour la collecte des ordures ménagères.	commune	Pendant la phase d'exploitation	La commune	La commune
Acquisition de matériel pour L'entretien régulier du réseau d'éclairage Public	commune	Pendant la phase d'exploitation	La commune	La commune

## 6) ANNEXES

- 1 : PRESENTATION DU BUREAU D'ETUDES ET DE L'EQUIPE CHARGEE DU PGES
- 2 : LISTE DE VERIFICATION
- 3 : ALBUM PHOTOS
- 4 : TDR DU PGES
- 5 : PV DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

## 6-1 ) PRESENTATION DU BUREAU D'ETUDES ET DE L'EQUIPE CHARGEE DU PGES

Le bureau d'études **CONSULT, ENGINEERING & SERVICES « C.E.S »** est un bureau multidisciplinaires, ses prestations vont de l'identification des projets jusqu'à leurs mise en exploitation

- Nom Social : **CONSULT, ENGINEERING & SERVICES ( CES )**
- Raison Sociale : **SUARL**
- Adresse : **33 Rue 8723, Bloc 77, Appartement A 4, 1003 - Cité Olympique**
- Téléphone : **71 807 610**
- Fax : **71 807 866**
- Mail : [betudesces@gmail.com](mailto:betudesces@gmail.com) ; [bureauetudesces@gmail.com](mailto:bureauetudesces@gmail.com)
- Date de création : **Octobre 2005**
- Premier responsable : **Mr. Hafedh EL HOUCINE**  
Ingénieur Génie Civil ( Option Hydraulique ) de l'École Nationale d'Ingénieurs de Tunis - ENIT 1989 ; Études de 3<sup>ème</sup> cycle Gestion accomplis avec succès à l'Institut Supérieur de Gestion - ISG 1992.
- Directeur Technique : **Mr. Housseem Khmiri**
- Personnel : **5 Ingénieurs, 6 Techniciens Supérieurs**
- Responsables de la présente étude : **M<sup>me</sup> Hallouma SEHLI**

## 6-2 ) LISTE DE VERIFICATION POUR LE TRI DES PROJETS

### ➤ Informations sur le projet :

- Intitulé de sous projet : Projet de voirie et d'éclairage public dans la commune de Ouechtata délégation Nefza.
- Coût prévisionnel du projet : 1 375 000 DT
- Date prévue de démarrage des travaux :
- Nombre de bénéficiaires ( ménages, population ) :
- Zone d'intervention : Amerssia II, Hymedia, Douar El Ajerda, Piste Amerssia, Ettaref.
- Superficie desservie :
- Superficie de l'emprise du projet, y compris l'installation du chantier :

### ➤ Critères environnementaux et sociaux de non éligibilité du sous projet au financement PDUGL

QUESTIONS	REPNSES	
	Oui	Non
Le projet va-t-il :		
1. Nécessiter l'expropriation de surfaces importantes de terrain (>1ha)?		x
2. Nécessiter le déplacement involontaire d'un nombre élevé de familles ou de personnes (>50 personnes) ?		x
3. Produire des volumes importants de polluants solides ou liquides ou gazeux nécessitant des installations de traitement spécifique au projet ( par exemple, des installations de traitement des eaux usées, de stockage ou d'élimination de déchets solides) ?		x
4. Nécessiter des mesures d'atténuation ou de compensation onéreuses qui risquent de rendre le projet inacceptable sur le plan financier ou social ?		x
5. Générer des déversements de déchets liquides ou solides en continue dans le milieu naturel (par exemple en cas d'absence d'infrastructure existante de traitement) ?		x
6. Affecter les écosystèmes terrestres ou aquatiques, la flore ou la faune protégées (zones protégées, forêts, habitat fragile, espèces menacées) ou abritant des sites historiques ou culturels, archéologiques classés ?		x
7. Provoquer des changements dans le système hydrologique (déviation des canaux, oued, modification des débits, ensablement, débordement, ...) ?		x
8. Comprendre la création d'abattoirs, de STEP, de centre de transfert des déchets, de décharges contrôlées ?		x

- Si la réponse est positive à l'une ou plusieurs questions ci-dessus (1 à 8), le projet est classé dans la **catégorie A**. Il est exclu du financement PDUGL.
- Si toutes les réponses sont négatives (le projet est admissible au financement PDUGL), passer à la vérification des critères d'inclusion du projet à l'évaluation environnementale et sociale ( liste de vérification ci-après).

## ➤ Vérification de la nécessité ou non d'une évaluation environnementale et sociale

QUESTIONS	REPNSES	
	Oui	Non
Le projet va-t-il :		
9. Porter atteinte aux conditions de subsistance des populations locales ( affecte les activités commerciales locales, agricoles ou autres, les récoltes, les marchands installées en bord de route ou dans les rues, entrave l'accès aux ressources naturelles, aux biens et services et les biens communs tels que les points d'eau, les routes communautaires ) ?		x
10. Impliquer l'installation d'activités connexes au sous projet ( par exemple, centrale d'enrobé pour le revêtement des voiries, carrières de sable et de granulats, etc ) ?		x
11. Générer des nuisances et des perturbations <u>fréquentes</u> aux riverains, aux usagers et aux concessionnaires ( poussières, bruits, difficultés d'accès aux logements, déviation de la circulation, déplacement des réseaux existants, coupure d'eau, d'électricité, etc ) ? <u>Fréquentes</u> : de fréquences continues > ( 06 ) heures par jour tout le long de la phase travaux et en dehors des heures de repos officielles.		x
12. Être implanté sur un terrain accidenté, érodé, à forte pente, inondables, d'accès difficile ... ?		x
13. Être implanté sur un terrain nécessitant un changement de vocation et ou des autorisations spéciales ( par exemple, décision de changement de vocation, autorisation d'occupation du DPH, du DPM, DPR, avis préalable de l'ANPE sur l'évaluation environnementale préliminaire du projet, ... ) ? NB : le changement de vocation concerne les terres agricoles.		x
14. Provoquer la dégradation des espaces verts, l'arrachage d'arbres, le colmatage des conduites des ouvrages de drainage existant ?		x
15. Générer des déversements <u>accidentels</u> ou occasionnels de déchets solides ou liquides dans le milieu naturel ( exemple, trop plein d'une station de pompage des eaux usées, déchets de chantier, ... ) ?		x
16. Nécessiter la modification des logements ( par exemple, surélévation de la côte zéro pour permettre le raccordement des eaux usées ou pour éviter le retour des eaux et l'inondation ) ?		x
17. Nécessiter l'ouverture et l'aménagement de nouvelles rues ou routes ou l'élargissement de routes/rues existantes comprenant un tronçon unique > 1 Km et/ou de linéaire total cumulé > 5 Km ?	x	
18. Nécessiter la création d'un réseau de drainage enterré et/ou un réseau d'assainissement, et/ou réseau d'alimentation en eau potable ?		x
19. Comprendre un réseau d'irrigation des espaces verts par les eaux usées traitées ?		x
20. Comprendre la création d'établissements municipaux ( exemples : dépôts et ateliers de réparation, marchés aux bestiaux, marché de gros, marchés hebdomadaires marchés municipaux ) ?		x

- Si la réponse est positive à une ou plusieurs questions ci-dessus ( 9 à 20 ), le projet est classé dans la **catégorie B** et doit faire l'objet d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale ( PGES ).
- Si toutes les réponses sont négatives, le sous projet est classé dans la **catégorie C**. Le PGES n'est pas requis dans ce cas et il suffit d'inclure " les conditions de gestion environnementale des activités de construction ( CGEAC - Annexe 2 ) dans le DAO et le marché travaux.

**Conclusion : le projet es classé dans la catégorie B**

Date, .....

Signature du vérificateur de la collectivité locale

6-3) ALBUM PHOTOS

AMERSSIA II



V 1



V 2



V 3



V 4



V 5



V 6

**HYMEDIA**



V 1 a



V 1 b

**DOUAR EL AJERDA**



V 1 a



V 1 b

**PISTE AMERSSIA ET ETTAREF**



V 1 AMESSIA



V 1 ETTAREF

6-4 ) TDR DU PGES

# MODÈLE DE TDRS POUR LA PRÉPARATION DES PGES

## ➤ DESCRIPTION DES SOUS PROJETS

- Collectivité Locale, zone, quartiers concernés, caractéristiques des logements, besoins identifiés, infrastructures existantes, type et nombre des bénéficiaires, personnes susceptibles d'être affectés par le projet;
- Implantation, tracé, types, dimensions, capacités, horizon et coûts des ouvrages projetés, leurs justifications ou faisabilité eu égard aux considérations techniques, économiques, environnementales et sociales;
- Vocation des terrains utilisés pour les besoins du projet (DPH, DPR, DPM, zone agricole, urbaine, etc.). Dans le cas où l'implantation du sous projet requiert le changement de vocation du terrain, une évaluation environnementale préliminaire doit être préparée conformément à la réglementation en vigueur et transmise à l'ANPE pour avis (L'avis de l'ANPE doit être annexé au PGES)
- Infrastructures existantes de raccordement et leurs caractéristiques (routes, canaux, oueds, réseau ONAS, réseau STEG, etc.), accords ou autorisations nécessaires des concessionnaires ou gestionnaires de ces infrastructures.

## ➤ ÉTAT INITIAL DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT

- Relief, pente, nature et utilisation actuelle des sols;
- Proximité de zones protégées (naturelles, archéologique, historique, ...);
- Problèmes environnementaux actuels (rejets brut des eaux usées, inondation et stagnation des eaux, problèmes de pollution liés aux activités économiques dans les quartiers, difficultés d'accès et problèmes de collecte des déchets ménagers liés à l'absence ou au mauvais état de la voirie, etc.

## ➤ ANALYSE DES IMPACTS DES SOUS PROJETS

### IMPACTS NEGATIFS ET POSITIF, SUR :

- l'environnement naturel,
- le cadre de vie, la santé et la salubrité publique,
- les sites bénéficiant d'une protection juridique,
- le mode de vie, les revenus, les biens immobilier des bénéficiaires ou des personnes susceptibles d'être affectées par les sous projets;
- la restriction d'accès des habitants aux services publics, logements, commerce, etc.

L'analyse couvrira les impacts pendant la phase des travaux et la phase opérationnelle.

## ➤ PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE (PGES)

Le Plan de gestion environnementale et sociale des sous projets doit comprendre les éléments suivants :

- Plan d'atténuation

Adapter les mesures d'atténuation types (Annexe 3) aux sous projets et éventuellement les compléter. Pour chaque impact identifié et analysé, proposer des mesures appropriées et faisables en favorisant en premier lieu les mesures de prévention, puis les mesures d'atténuation et en dernier lieu les mesures de compensation :

- Mesures de prévention des impacts négatifs à prendre en considération lors de la conception du sous projet (mesures intégrées);
- Affiner et compléter les mesures d'atténuation ou de compensation types pour chaque impact susceptible d'être généré par les travaux de construction et les opérations d'exploitation et de maintenance des Sous projets.

- Le plan d'atténuation doit définir les responsabilités et les coûts des mesures d'atténuation pendant les travaux et l'exploitation ainsi qu'un plan de maintenance et d'entretien des ouvrages, bâtiments et aménagements réalisés.

#### Modèle de Plan d'Atténuation

Impacts	Mesure d'atténuation	Responsables	Coût
<u>Phase travaux</u>			
-			
-			
<u>Phase exploitation</u>			
-			
-			

- Suivi environnemental

Sur la base des résultats de l'analyse précédente, définir, en fonction de la nature et la sensibilité des milieux affectés, un programme de suivi des impacts et de la mise en œuvre des mesures d'atténuation pendant les phases travaux et exploitation des sous projets. En cas de nécessité, les mesures de suivi doivent préciser les points et les paramètres de suivi (Par exemple, mesure de bruit, de concentration de poussières et H2S dans l'air, etc.).

#### Programme de suivi environnemental

Mesure d'atténuation	Mesures de suivi	Fréquence	Responsables	Coûts
<u>Phase travaux</u>				
-				
-				
<u>Phase exploitation</u>				
-				
-				

- Renforcement des capacités

Le programme de renforcement des capacités proposé devrait être actualisé sur la base des résultats des études de faisabilité (Taille, nature, nombre et planning des sous projets) et des besoins formulés par les municipalités concernées. Il doit définir le nombre de sessions de formation, leur calendrier et leurs coûts ainsi que la quantification des prestations relatives à l'assistance technique.

### Programme de renforcement des capacités

Désignation	Responsables	Bénéficiaires	Calendrier	Coûts
Sessions de formation				
-				
-				
Assistance technique				
-				
-				
Autres				
-				
-				

Les PGES doivent prendre en considération les avis et préoccupations des personnes affectés et valider par les communes. Ils seront publiés sur le site Web de la CPSCL et mis à la disposition du public dans des lieux accessibles (Sièges des gouvernorats et municipalités, ...).

Le PGES doit indiquer clairement (Sur la page de garde) la date et le lieu de publication au niveau central (portail) et local.

## 6-5) PV DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

### محضر عرض برنامج التصرف البيئي والاجتماعي لمشروع تعبيد الطرقات والتنوير العمومي ببلدية وشتاتة

- 1 - اسم البلدية : بلدية وشتاتة- الجميلة
- 2 - اسم المنطقة: عمرسية 2 – الحمادية – دوار العجاردة – مسلك العمرسية 1 – الطارف.
- 3 - تاريخ النشر : 13 جانفي 2021
- 4 - طريقة العرض: نظرا للظرف الاستثنائي التي تمر به البلاد و الذي يتعذر معه عقد الاجتماعات العامة و حضور المواطنين فقد تقرر نشر دراسة التأثيرات البيئية و الاجتماعية للمشروع عن طريق شبكة التواصل الاجتماعي بصفحة الفيس بوك الرسمية للبلدية.
- 5 - معطيات خاصة:

➤ عدد المطلعين على الدراسة : 409 مطلع



**Vidéos** Voir tout

**الدراسة الاولى لمشروع وكالة التهذيب و التجديد...**

HK Housseem et 8 autres personnes

vues · il y a 2 semaines 409

**الصفحة الرسمية: بلدية وشتاتة الجميلة**  
13 janvier, 20:03 · 🌐

الدراسة الاولى لمشروع وكالة التهذيب و التجديد العمراني يعرض على الأهالي المعنيين بها لإبداء الرأي و تقبل الملاحظات

★ Dans le cadre Programme spécifique de réhabilitation des quartiers populaires pour la réduction des disparités régional.

★ **Agence de réhabilitation et de rénovation urbaine ARRU**

★ A confié au bureau d'études CES, la réalisation d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES)

**E Aménagement Voirie et réseau d'éclairage public dans la commune de OUCHTATA**

☐ Le programme d'intervention présente les composantes suivantes :

- ☐ Voirie
- ☐ Eclairage Public

S ☐ la composante voirie , le coût est évalué à 1 254 342,651 DT TTC.

☐ la composante éclairage public , le coût est évalué à 1 829,70 DT TTC.

0:24 / 3:59

33 commentaires 4 partages

➤ عدد الناشرين للدراسة : 4 ناشر

➤ عدد التفاعلات: 42 تفاعل

الصفحة الرسمية: بلدية وشتاتة الجميلة  
13 janvier, 20:03

الدراسة الاولى لمشروع وكالة التهذيب و التجديد العمراني يعرض على الأهالي المعنيين بها لإبداء الرأي و تقبل الملاحظات

**PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE**  
★ Localisation de la zone d'étude :

9 33 commentaires 4 partages

J'aime Commenter Partager

## 6 - موضوع الدراسة :

مشروع	نوعية التدخل	كلفة مشروع ( أد )	سنة الانجاز
تهينة البنية التحتية ( طرق و تنوير عمومي )	تعبيد الطرقات وتركيز التنوير العمومي	1 599 996,930	2020

## 7 - جدول الأعمال

نشر الدراسة البيئية والاجتماعية لمشروع تعبيد الطرقات والتنوير العمومي ببلدية وشتاتة- الجميلة المدرج ضمن البرنامج الخاص لتهديب الأحياء الشعبية للحد من التفاوتات الجهوية بين المواطنين.

## 8 - تفاعل المشاركين مع المعطيات المدرجة بالدراسة

أسئلة وملاحظات المشاركين	أجوبة
ضرورة إعطاء أولوية التدخل لمنطقة الحماية باعتبارها الأكثر تضرر.	سيتم انجاز المشروع على قسط واحد وسيكون التدخل بالنسبة لجميع المناطق المحددة في الدراسة في نفس الفترة.
ضرورة التسريع بانطلاق الاشغال نظرا للحالة الكارثية التي عليها المناطق	الادارة بصدد إعداد ملف طلب العروض لهذا المشروع.
ضرورة التدخل في منطقة زاقة	سيتم التدخل في منطقة زاقة ضمن برامج لاحقة
ضرورة تعبيد و تنوير منطقة دوار العواشيرية و دوار حلوفة	هذه المنطقة مدرجة ضمن الدراسة ووقع تسميتها بمسلك العمرسية 1
ضرورة متابعة الاشغال	ستكون هناك متابعة للاشغال
ضرورة تحسين الحالة الكارثية للطريق	سيتم تعبيد الطرقات المدرجة ضمن البرنامج قصد تحسين الحالة الكارثية للطريق
ضرورة التدخل في مناطق أخرى من منطقة الحمابدية إضافة الى الطريق الرئيسية	سيتم الخذ بعين الاعتبار الحالة المتردية التي عليها المنطقة و ستسعى البلدية لتوفير اعتمادات ضمن برامج قادمة قصد تحسين الوضعية.

 **Nizar Hafsi**  
 للإصلاح أو التهذيب لابد أن يبدأ من الجهات التي هي أكثر تظرف.  
 و أعني جيدا منطقة الحمايدية والصور التي نشرتها أكبر دليل.  
 على ما أقول. وانا اتعهد أن اتابع الأشغال من البداية. مللنا  
 الإنتظار. منذ سنة 1990. ونحن على نفس الحالة.

J'aime · Répondre · 2 sem

Votre commentaire...

 **كمال الدلاعي**  
 سؤال يطرح بشدة ، هل منطقة زاقة تابعة للمنطقة البلدية ام لا  
 ؟ أن كان الامر كذلك لماذا لم تيرمج ضمن مشاريع التهيئة  
 العمرانية للبلدية رغم ما تعانيه المنطقة من مشاكل جمة ؟ ثم  
 على حد علمي المنطقة عندها ممثل ضمن المجلس البلدي لكن  
 لم نسمع له ركزا ، أن شاء الله المانع خير

J'aime · Répondre · 1 sem

 **Nizar Hafsi**  
 رسالة إلى وكالة التهذيب والتجديد العمراني والتي تكفلت  
 بمنطقة الحمايدية معتمدة نفزة بلدية وشتاتة. و دون الرجوع  
 إلى الصور لأنها أضحت مركز سخرية من البعض. بعد أن اتمتم  
 الدراسة نحن ننتظر الفعل لأننا مللنا الإنتظار دون جدوى. معاناة  
 كبيرة.المثل يقول (انت حارك وربي يبارك). نحن ننتظر الإجابة  
 الفعلية مللنا الكتابات نريد الفعل.. نحن لم نلتجا لا لإغلاق  
 الطريق ولا للمظاهرات حتى يسمع صوتنا. نحن شعب متحظر  
 واعي. ونريد الإجابة في مستوى تحظرنا وسريعة.

J'aime · Répondre · 20 h

 **Foufa Wafa**  
 يضرهلي وشتاتة ما فيهاش كان دوار العمارسية العجاردة و  
 الحمايدية  
 العمارسية عندهم ضو و طرقات قدام الديار  
 طريق السكة فيه دوار العواشرية و دوار حلوفة . طريق غير  
 معبد و زيد ما فيش ضو

J'aime · Répondre · 2 sem

 **Nizar Hafsi**  
 بإسمي  
 و بإسم جميع أهالي منطقة الحمايدية. والتي كنت قد نشرت  
 صور. على هاته الصفحة. نحن لا نطلب إعجاز. ولن نطلب ما هو  
 ليس بالمقدور. طلباتنا بسيطة. لا نطلب غير. تحسين حالة  
 الطريق الكارثية. جعلتنا نعاني الأمر. لا نفرح حين تمطر السماء.  
 خوفا من ان تعيقنا. على المرور.

J'aime · Répondre · 2 sem · Modifié

 **Folla Marzougui**  
 لفتة كريمة انشاء الله تكون بداية الغيث لهذه المنطقة المنسية  
 وان شاء الله يخدموها بضمير ومهنية

J'aime · Répondre · 2 sem

J'aime · Répondre · 1 sem

 **Nizar Hafsi**  
منطقة الحمادية هي التي في الصور التالية. ليست التي نشرت

J'aime · Répondre · 2 sem

J'aime · Répondre · 2 sem

 **Auteur**  
الصفحة الرسمية: بلدية وشتاتة الجميلة  
**Nizar Hafsi** تخصص الطريق الرئيسية داخل الحمادية  
تعبيدا و تنويرا. اذا كان غير كاف يمكن الاشارة الى دعوة  
الوكالة الى مزيد التدخل و برمجة أشغال أخرى

J'aime · Répondre · 1 sem · Modifié

 Répondez...    

J'aime · Répondre · 2 sem

 **Karim Dellai**  
هذا طريق في حي العمارسية، حالة يرثى لها و بالله كونو على  
قدر المسؤولية و هذا الأخير تكليف و ليس تشريف و أنزعوجبة  
الإيديولوجيا والأطراف الكل مسؤولية على الإرتقاء بوشتاتة ككل  
موش في شخص واحد، لازمنا يد وحدة موش هذا حركة النهضة  
و الآخر حركة شعب، هاذي منطقتنا أحنا كل مسؤول راهو زائل لا  
محالة و المنطقة هاذي راهي بش تبقى لصغارنا و الجيل القادم  
و شكرا.



  2

J'aime · Répondre · 1 sem

 **Ridha Dellai**  
مشروع انتظرناه طويلا أهم مافيه الربط بين طريق  
المزايغية وطريق الطارف فتكون الاستفادة واسعة لعدد كبير من  
المواطنين

J'aime · Répondre · 1 sem · Modifié