

REPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTERE DE L'INTERIEUR  
COMMUNE DU BASSATINE

*PROJET :*

*ETUDE ET SUIVI DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE  
DANS LA COMMUNE DE BASSATINE  
( LOT VOIRIES + ÉCLAIRAGE PUBLIC )*

**PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET  
SOCIALE (PGES)**

Vu et approuvé  
Municipalité du BASSATINE

*PGES validé et Publication Autorisé*



Le Secrétaire Général  
de la Commune  
HAMMAMI MUSTAPHA

16 MAI 2025

## SOMMAIRE

|                                                                                      |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| I- RESUME DE L'ETUDE .....                                                           | 4         |
| II- INTRODUCTION : .....                                                             | 4         |
| III- DESCRIPTION DU PROJET .....                                                     | 5         |
| 1. Description du Projet .....                                                       | 5         |
| 1.1- Objectif.....                                                                   | 5         |
| 1.2- Composants : .....                                                              | 5         |
| 2. Identification et présentation générale du maître d'ouvrage : .....               | 5         |
| 3. Présentation du projet.....                                                       | 5         |
| 3.1- Composantes du projet.....                                                      | 5         |
| 3.1.1 . Voiries : .....                                                              | 5         |
| 3.1.2 Eclairage public : .....                                                       | 6         |
| 3.2- Caractéristiques des rues objet de l'étude .....                                | 6         |
| IV- DESCRIPTION DE L'ETAT INITIAL DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT .....              | 23        |
| 1. Localisation et voisinage : .....                                                 | 23        |
| 2. Population : .....                                                                | 23        |
| 3. Surface : .....                                                                   | 23        |
| 4. Développement et caractéristiques socio-économiques : .....                       | 23        |
| 5. Infrastructures et services : .....                                               | 23        |
| 6. Activités économiques : .....                                                     | 24        |
| 7. Industries et zones industrielles proches : .....                                 | 24        |
| 8. Tourisme : .....                                                                  | 24        |
| 9. Urbanisation et développement résidentiel : .....                                 | 25        |
| 10. Infrastructures de transport : .....                                             | 25        |
| 11. Proximité de zones commerciales et éducatives : .....                            | 25        |
| V- DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES .....                                 | 26        |
| VI- IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES D'ATTENUATION<br>PRECONISEES..... | 30        |
| VII-PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE .....                                | 43        |
| 1. Plan d'atténuation des impacts en phase de chantier .....                         | 44        |
| 1.1. Plan d'atténuation en phase de conception du projet .....                       | 44        |
| 1.2. Plan d'atténuation pendant la phase de pré-construction .....                   | 44        |
| 1.3. Plan d'atténuation dans la phase de chantier.....                               | 45        |
| 1.4. Plan d'atténuation pendant la phase d'exploitation .....                        | 49        |
| 2. PLAN DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL .....                                               | 50        |
| 3. PLAN DE RENFORCEMENT DE CAPACITES .....                                           | 52        |
| ANNEXES.....                                                                         | 53        |
| <i>LISTE DE VÉRIFICATION POUR LE TRI DES PROJETS .....</i>                           | <i>53</i> |

## LISTE DES FIGURES

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure 1: extrait google de Zone el fejja.....                              | 7  |
| Figure 2: localisation de voies projetées dans la zone 2 .....              | 9  |
| Figure 3: localisation de voies projetées dans la zone 3 .....              | 11 |
| Figure 4: Localisation des Voies à aménager dans le projet structurés ..... | 13 |
| Figure 5: localisation voies d'interventions zone el fejja .....            | 16 |
| Figure 6: localisation voies d'interventions zone el Bassatine .....        | 17 |
| Figure 7:localisation voies d'interventions zone Tbaltech .....             | 18 |
| Figure 8:localisation voies d'interventions zone sidi ali el Hattab .....   | 19 |
| Figure 9: localisation voies d'interventions zone Ksar Hdid .....           | 20 |
| Figure 10: localisation voies d'interventions zone sidi Ali Hattab.....     | 21 |

## I- RESUME DE L'ETUDE

La commune de BASSATINE a confié le bureau d'études SEGC la réalisation du présent rapport du Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES) pour le projet d'infrastructure (voirie + éclairage public) dans la commune de BASSATINE .

Le projet consiste à l'aménagement des voiries et éclairage public dans le périmètre communal de la ville de BASSATINE en vue d'améliorer les conditions de vie des habitants de la ville et afin de consolider le réseau d'infrastructure ..

Le présent document constitue le Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) conformément au Manuel Technique de l'Évaluation Environnementale et Sociale.

Cependant la réalisation de ces investissements peut avoir des incidences négatives sur le plan environnemental et social, ce qui nécessite l'élaboration d'une stratégie de gestion environnementale et sociale afin d'encadrer les travaux ; tel est l'objectif de cette étude.

A cet effet, Un responsable environnemental et social sera désigné par la commune pour assurer le suivi de la mise en œuvre du PGES de l'ensemble du projet.

L'entreprise des travaux va désigner également un responsable HSE qui sera chargé de la mise en œuvre du PGES pendant les travaux et il sera la vis à vis du responsable PGES de la Commune.

## II- INTRODUCTION :

Dans le cadre de l'amélioration du cadre de vie des citoyens, la municipalité de BASSATINE a décidé de mettre en place un programme de revêtement pour améliorer les conditions de vie à travers la réalisation des travaux de l'infrastructure.

Comme par procédures de la liste de tri qui classe ce projet dans la catégorie B, un PGES doit être réalisé qui a pour objectif :

- Améliorer la conception et la durabilité du projet ;
- Renforcer les impacts positifs ;
- Éviter et atténuer les impacts négatifs du projet ;
- S'assurer de l'acceptabilité environnementale et sociale du projet.

Pour l'élaboration de ce rapport, nous sommes appuyés sur :

- Le rapport technique d'APD
- Un diagnostic de l'état existant des zones d'intervention ;
- Le manuel technique d'évaluation environnemental et social

## III- DESCRIPTION DU PROJET

### 1. Description du Projet

#### 1.1- Objectif

Le présent projet a pour objectif d'améliorer les conditions de vie des habitants des zones d'intervention qui souffrent d'insuffisances au niveau de l'infrastructure d'une façon générale et le réseau routier et éclairage public d'une façon particulière.

#### 1.2- Composants :

D'après l'avant-projet Détaillé réalisé par notre bureau d'études « **SEGC** », le projet est composé de deux lignes principales :

- le revêtement des voiries d'environ 5546 ml répartie sur 4 zones d'extensions citons EL Fejja, ksar Hdid, Basatine sud, et sidi Ali Al Hattab.
- Exécution d'un réseau d'éclairage public sur une longueur total d'environ 4000 ml réparties sur 5 zones : EL Fejja, ksar Hdid, Basatine sud, et sidi Ali Al Hattab et tbaltech.
- 

### 2. Identification et présentation générale du maître d'ouvrage :

- Maître d'ouvrage : Commune EL BASSATINE
- chargé de la gestion des affaires de la commune : Mr Mustafa
- Adresse : el Fejja EL BASSATINE Mannouba
- Tél :

### 3. Présentation du projet

#### 3.1- Composantes du projet

##### 3.1.1 . Voiries :

Le projet consiste à revêtir 5546 ml des voiries réparties sur 4 zones comme suit :

- Zone 1 : EL Fejja :revêtement de 1930 ml en tri couche.
- Zone 2 : El Bassatine Sud : revêtement de 1090 ml en tri couche.
- Zone 3 : Sidi Ali El Hattab : revêtement de 1400 ml en enrobé et en cimentage
- Zone 4 : Ksar Hdid : revêtement de 1120 ml en tri couche.

### 3.1.2 Eclairage public :

Le projet consiste à exécuter un réseau d'éclairage public sur une longueur 4000 ml réparties sur 5 zones comme suit :

- Zone 1 : EL Fejja 21 points lumineux
- Zone 2 : El Bassatine Sud : 22 points lumineux.
- Zone 3 : Tbaltech : 13 points lumineux
- Zone 4 : Ksar Hdid : 13 Points lumineux
- Zone 5 : sidi Ali El Hattab : 31 points lumineux

### 3.2- Caractéristiques des rues objet de l'étude

#### Lot voiries

#### ➤ Zone 1 el Fejja :

La zone d'intervention des voiries (voir plan de situation ci-joint), elle comporte 9 voies à aménager tels que indiquées ci-dessous (Fig 1),  
Il couvre une superficie de 27 ha, La longueur totale des voies à aménager est de l'ordre de (1,9 km).

L'état existant des voies programmées sont tous en bi couche dégradé.

**Tableau 1: descriptif des voies à aménager el Fejja**

| Rue à aménager                                                   | Long (m) | Etat de chaussée existant | Activité commerciales, culturelles, Religieux etc                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voie 1 (rue de l'école primaire fejja vers maison Makram hammas) | 288      | Bi couche dég             | Mosquée<br>Superette<br>Boulangerie<br>Collège<br>Café<br>Jardin d'enfant<br>Poste<br>Garage mécanique<br>Librairie et différents autres cafés et restaurants etc sur la C40 au voisinage de la zone d'intervention |
| Voie 2 (Rue Al Chraka)                                           | 218,2    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 3 (Rue Hadi Al Mzougi "infirmier")                          | 227,5    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 4 (rue du mosqué)                                           | 103,4    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 5 (rue Jad Allah de la rue principale)                      | 241,3    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 6 (rue hammam "maison Youssef police)                       | 225,9    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 7 (Al Zahi "maison djej")                                   | 225,8    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 8 (rue mehrez Aattar)                                       | 225,8    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |
| Voie 9 (rue Mansour "maison Hajer)                               | 172,5    | Bi couche dég             |                                                                                                                                                                                                                     |





Figure 1: extrait google de Zone el fejja

➤ **Zone 2 : El Bassatine sud**

La zone d'intervention N°2 est el Bassatine sud située à 14 Km de la zone EL Fejja, elle comporte 4 voies à aménager tels qu'indiquées ci-dessous (Fig 2),

L'état existant des voies programmées sont 50 % en bi couche dégradé et 50% sont des pistes.

| N° | Zone          | Rue                                                                            | Long (m) | Etat de chaussée existant | Activité commerciales, culturelles, Religieux etc |
|----|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------------------------------|
| 01 | <b>ZONE 2</b> | <b>voie 1 (de maison hsan yakoudi vers voie reliant Tabletch et Bassatine)</b> | 198,7    | Bicouche dégradé          | Café,<br>Jardin d'enfant                          |
| 02 |               | <b>voie 2 (de station de pompage vers voie reliant Tabletch et Bassatine)</b>  | 202,2    | Piste                     |                                                   |
| 03 |               | <b>voie 3 (de maison Taher al Hammami vers maison Aarousi al Jlasi)</b>        | 261,2    | Piste                     |                                                   |
| 04 |               | <b>voie 4 (de maison Hassan Yakoudi vers station de pompage)</b>               | 423,3    | Bicouche dégradé          |                                                   |





Figure 2: localisation de voies projetées dans la zone 2

➤ **Zone 3 : Sidi Ali al Hattab**

La zone d'intervention N°3 est située à environ 4000 m près de l'école de l'aviation de Borj el Amri, elle comporte 12 voies à aménager tels que indiquées ci-dessous (Fig 3),

La longueur totale des voies à aménager est de l'ordre 1400 m .

| N° | Zone   | Rue                                                             | Long (m) | Etat de chaussée existant | Activité commerciales, culturelles, Religieux etc |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------------------------------|
| 01 | ZONE 3 | <b>voie 1 (voie prés du cimetière vers quartier al Madouni)</b> | 258,1    | Bi couche très dég/piste  | Cimetière<br>Cafés<br>Dispensaire                 |
| 02 |        | <b>voie 2 (du dispensaire vers oued chafro)</b>                 | 303,0    | bicouche dég              |                                                   |
| 03 |        | <b>voie 3 (du mosqué vers maison Chokri Ayadi)</b>              | 234,4    | Enrobé dég/piste          |                                                   |
| 04 |        | <b>voie 4 (du dispensaire vers maison Omar Madouni)</b>         | 200,0    | Piste                     |                                                   |
| 05 |        | <b>voie 5</b>                                                   | 79,8     | Cimentage/bicouche dég    |                                                   |
| 06 |        | <b>voie 6</b>                                                   | 334,4    | Enrobé dég                |                                                   |



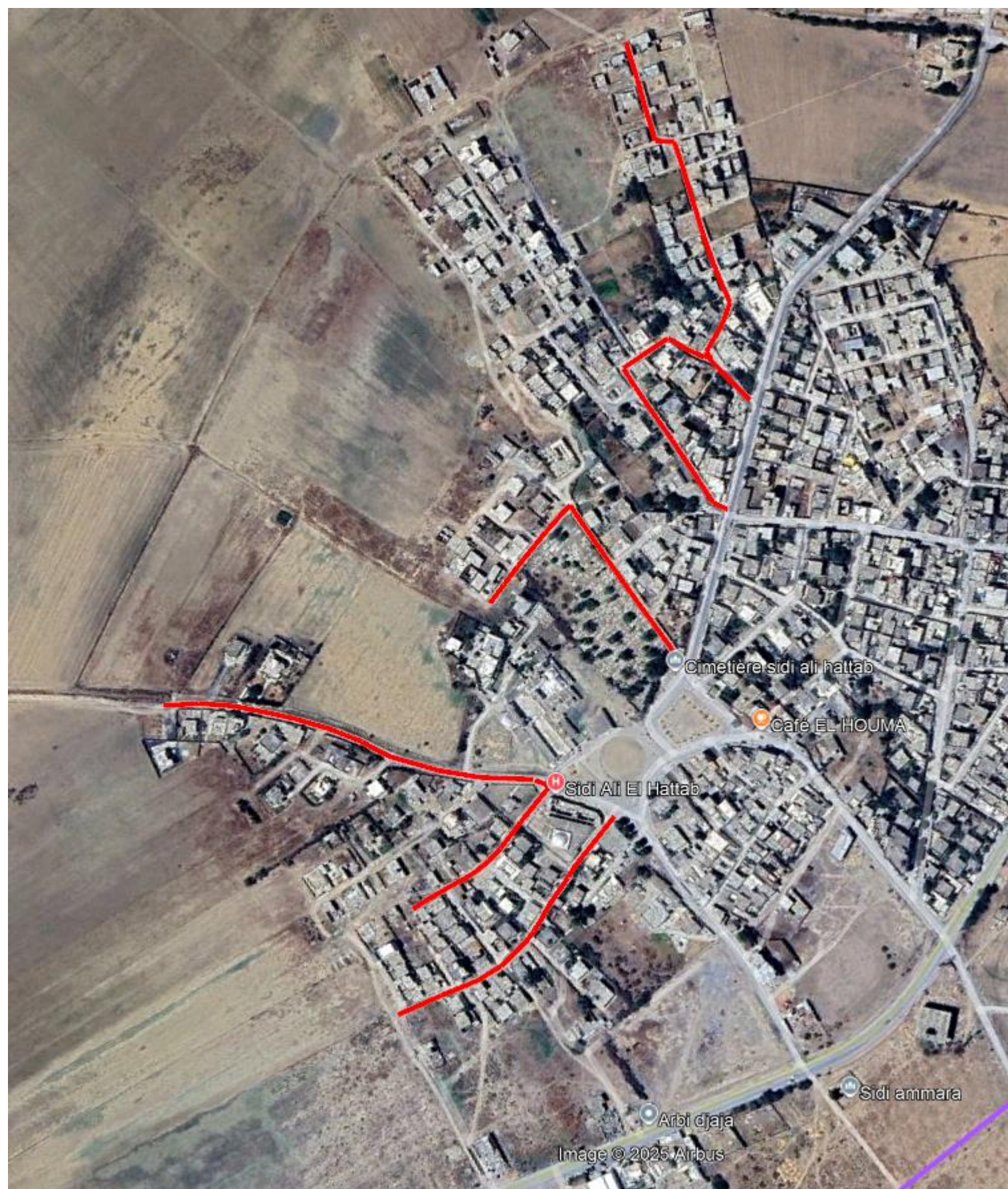


Figure 3: localisation de voies projetées dans la zone 3

➤ **Zone 4 : Sidi Ali al Hattab**

La zone d'intervention N°4 est située à environ 1120 m, elle comporte 2 voies à aménager tels que indiquées ci-dessous (Fig 3),

La longueur totale des voies à aménager est de l'ordre 1400 m .

| N° | Zone   | Rue                                                                                | Long (m) | Etat de chaussée existant | Activité Religieux commerciales, culturelles, |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------------------------|
| 01 | ZONE 4 | <b>voie 1 (de maison ben hattab ben hsan vers maison samir ben chadhli wannas)</b> | 596,5    | piste                     | Salon de coiffeur                             |
| 02 |        | <b>voie 2 (de maison saleh ben hssan vers revetu)</b>                              | 526,0    | bicouche dég/piste        |                                               |



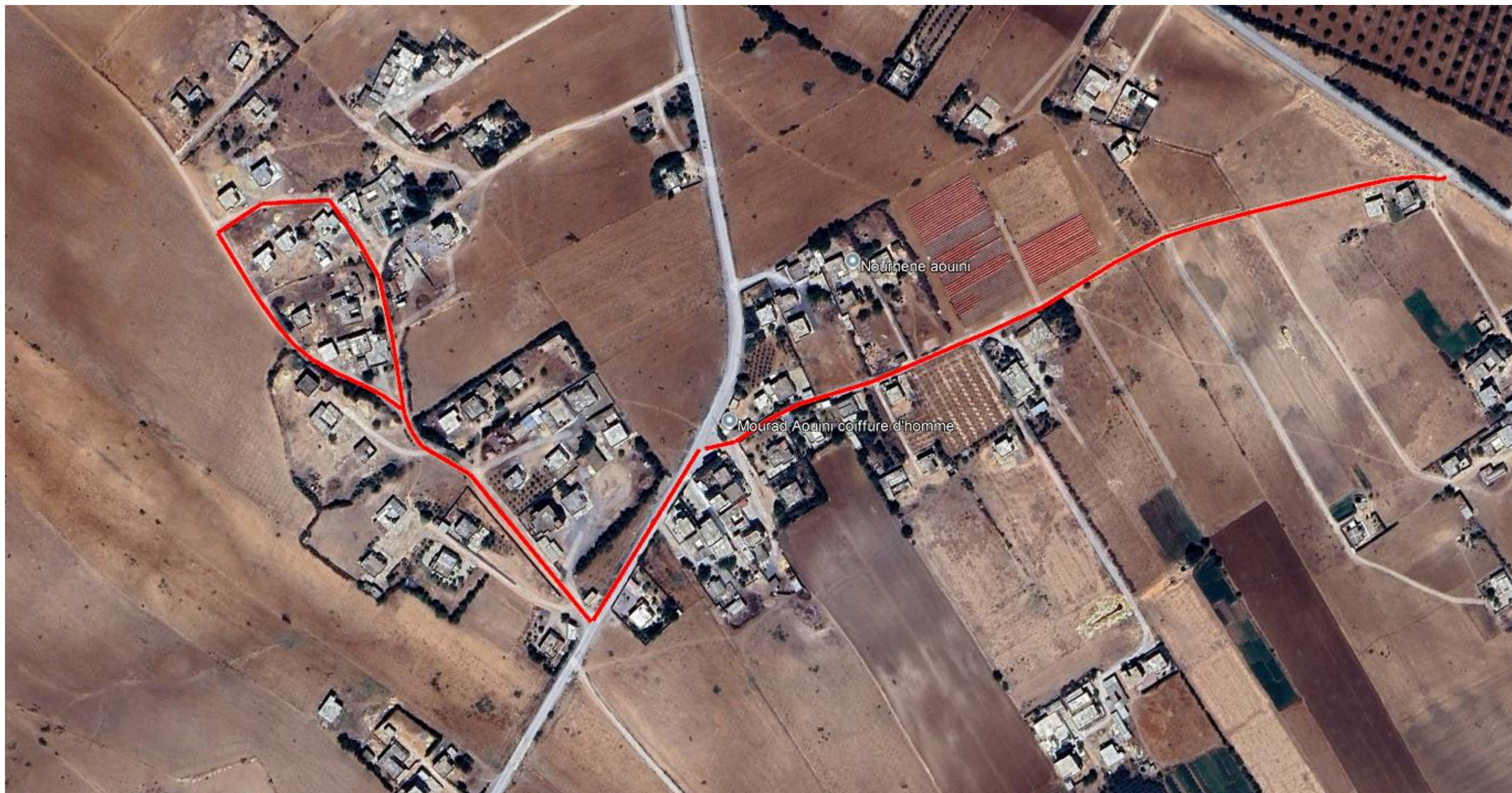


Figure 4: Localisation des Voies à aménager dans le projet structurés



**Tableau 2: Devis quantitatif des travaux à exécuter lot VOIRIES**

| Désignation des ouvrages                                        | U              | Qté<br>ZONE EL<br>FEJJA | Qté<br>ZONE EL<br>Bassatine | Qté ZONE EL<br>SIDI ALI<br>HATTAB | Qté<br>ZONE KSAR<br>HDID |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Terrassement                                                    | m <sup>2</sup> | 11570,73                | 6701,04                     | 7662,09                           | 6880,20                  |
| déblai                                                          | m <sup>3</sup> |                         | 654,76                      | 512,61                            | 850,14                   |
| Couche de fondation en GC 0/31,5                                | m <sup>3</sup> |                         | 888,91                      | 683,48                            | 1133,52                  |
| Couche de base en GC 0/20                                       | m <sup>3</sup> | 1633,83                 | 837,24                      | 953,14                            | 817,02                   |
| Béton bitumineux 0/14 y compris imprégnation en cut-back 0/1    | m <sup>2</sup> |                         |                             | 6074,96                           |                          |
| Revêtement en tri couche y compris imprégnation en cut-back 0/1 | m <sup>2</sup> | 10896,06                | 5581,63                     |                                   | 5446,83                  |
| Revêtement en chape de 15cm                                     | m <sup>2</sup> |                         |                             | 279,30                            |                          |
| Bordure de trottoirs préfabriqués type T2                       | ml             | 1081,00                 | 1648,40                     | 2150,60                           | 2293,40                  |
| Caniveau simple revers de type CS2                              | ml             | 1081,00                 | 1022,90                     | 761,10                            | 1146,70                  |
| Caniveau double revers de type CC2                              | ml             |                         |                             | 361,20                            | 15,00                    |
| fossé Bétonné                                                   | ml             |                         | 40,00                       |                                   |                          |
| glissière de sécurité                                           | ml             |                         | 940,00                      |                                   |                          |

## Lot éclairage public

Le programme d'intervention dans ce lot englobe l'extension de réseau d'éclairage public dans 5 zones :

### ➤ Zone 1 : El Fejja

| N° | Zone   | Rue    | Points lumineux à exécuter | Activité Religieux commerciales, culturelles, |
|----|--------|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 01 | ZONE 1 | Voie 1 | 4                          | Bureau de poste<br>Jardin d'enfant<br>Collège |
| 02 |        | Voie 2 | 4                          |                                               |
| 03 |        | Voie 3 | 13                         |                                               |

### ➤ Zone 2 : El Bassatine

| N° | Zone   | Rue    | Points lumineux à exécuter | Activité Religieux commerciales, culturelles, |
|----|--------|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 01 | ZONE 2 | Voie 1 | 10                         | Superette<br>Café                             |
| 02 |        | Voie 2 | 12                         |                                               |

### ➤ Zone 3 : Tbaltech

| N° | Rue    | Points lumineux à exécuter | Activité Religieux commerciales, culturelles, |
|----|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 01 | Voie 1 | 13                         | Pas d'activité                                |

### ➤ Zone 4 : Ksar Hdid

| N° | Rue    | Points lumineux à exécuter | Activité Religieux commerciales, culturelles, |
|----|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 01 | Voie 1 | 13                         | Pas d'activité                                |

### ➤ Zone 5 : sidi Ali Hattab

| N° | Rue    | Points lumineux à exécuter | Activité Religieux commerciales, culturelles, |
|----|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 01 | Voie 1 | 18                         | Pas d'activité                                |
| 02 | Voie 2 | 13                         |                                               |



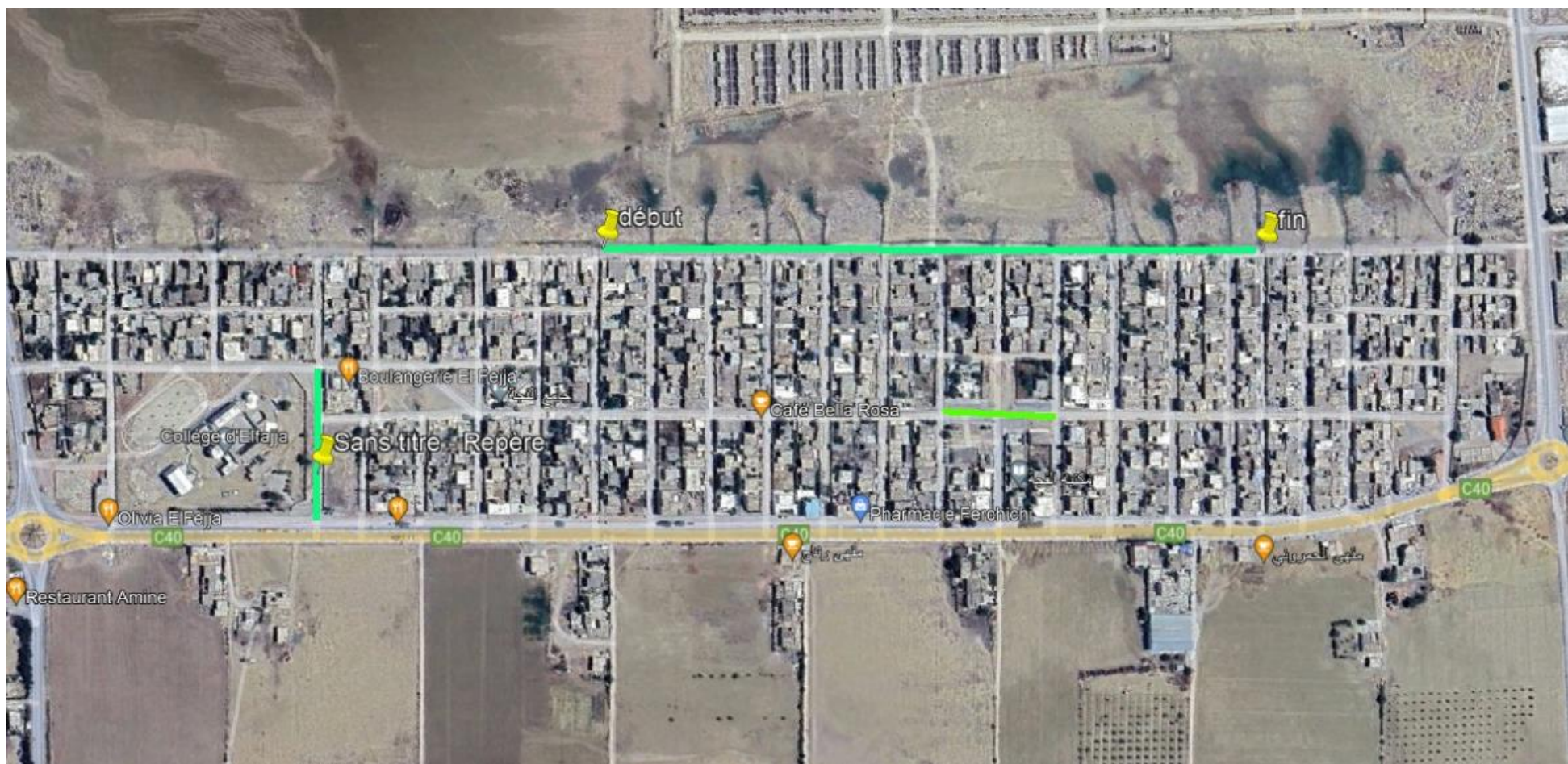


Figure 5: localisation voies d'interventions zone el feja



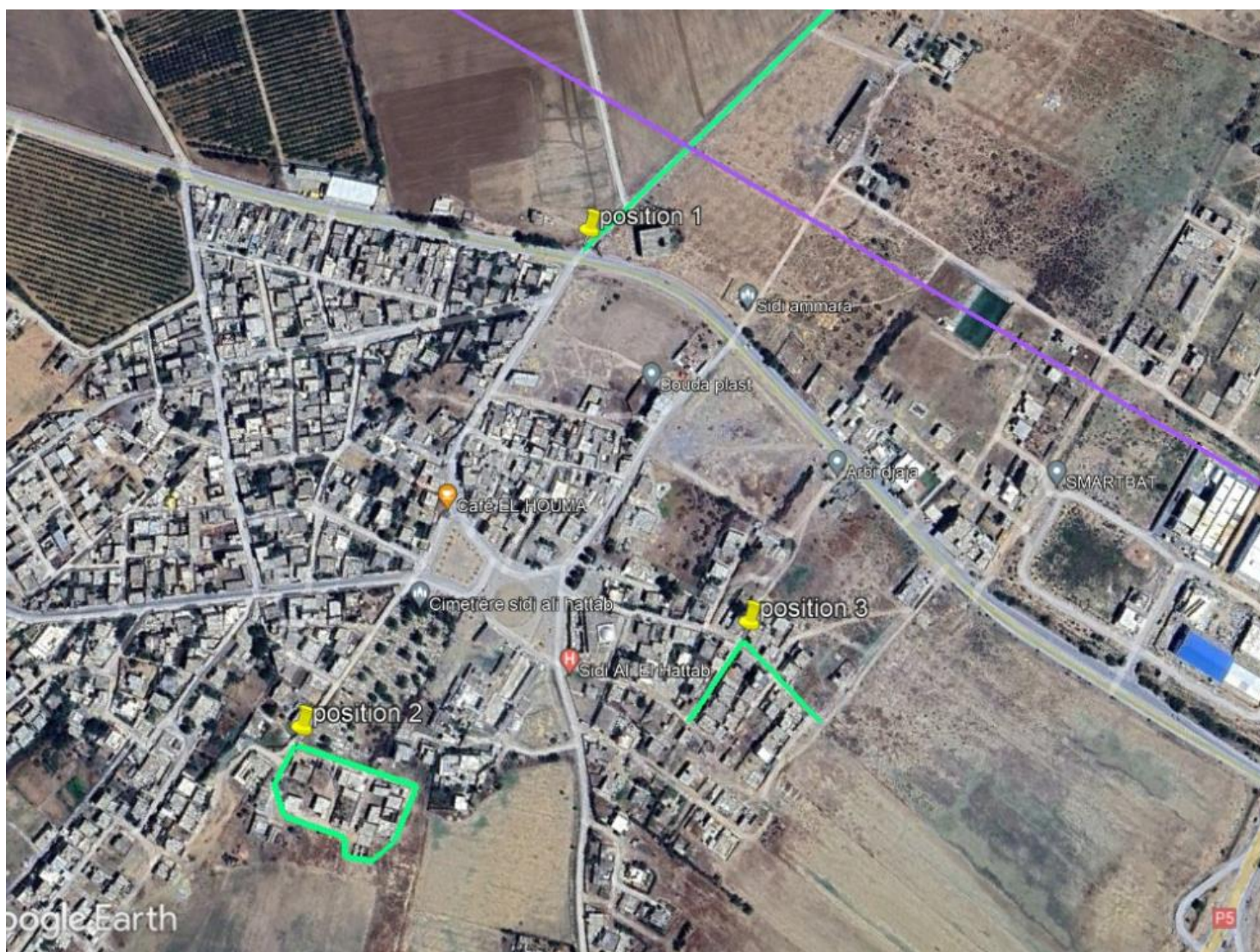


Figure 6: localisation voies d'interventions zone el Bassatine



Figure 7:localisation voies d'interventions zone Tbaltech





**Figure 8:localisation voies d'interventions zone sidi ali el Hattab**



Figure 9: localisation voies d'interventions zone Ksar Hdid





Figure 10: localisation voies d'interventions zone sidi Ali Hattab

Tableau 3: Devis quantitatif des travaux d’éclairage public à exécuter

|                                | Rég.<br>EL FEJJA |           |        |           |        |           | Rég.<br>EL BASSATINE SUD |           |        |           | Rég.<br>TEBALTECH |           | Rég.<br>KSAR HDID |           | Rég.<br>SIDI ALI EL HATTAB |           |        |           |
|--------------------------------|------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------------------------|-----------|--------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------------|-----------|--------|-----------|
|                                | VOIE 1           |           | VOIE 2 |           | VOIE 3 |           | VOIE 1                   |           | VOIE 2 |           | VOIE 1            |           | VOIE 1            |           | VOIE 1                     |           | VOIE 2 |           |
|                                | QTE.             | PRIX      | QTE.   | PRIX      | QTE.   | PRIX      | QTE.                     | PRIX      | QTE.   | PRIX      | QTE.              | PRIX      | QTE.              | PRIX      | QTE.                       | PRIX      | QTE.   | PRIX      |
| Dépose d'un foyer existant     | --               | --        | --     | --        | 2      | 30,000    | --                       | --        | --     | --        | --                | --        | 1                 | 15,000    | 8                          | 120,000   | 6      | 90,000    |
| Dépose d'un poteau endommagé   | --               | --        | --     | --        | 1      | 40,000    | --                       | --        | --     | --        | --                | --        | --                | --        | --                         | --        | --     | --        |
| Dépose du câble d'alimentation | --               | --        | --     | --        | 372    | 372,000   | 273                      | 273,000   | 300    | 300,000   | 185               | 185,000   | --                | --        | 188                        | 188,000   | 150    | 150,000   |
| F/P d'un poteau BAP9/150       | 3                | 2 265,000 | 2      | 1 510,000 | 9      | 6 795,000 | 9                        | 6 795,000 | 10     | 7 550,000 | 8                 | 6 040,000 | 6                 | 4 530,000 | 5                          | 3 775,000 | --     | --        |
| F/P d'un poteau BAP9/300       | 1                | 885,000   | 1      | 885,000   | 1      | 885,000   | 1                        | 885,000   | 2      | 1 770,000 | 2                 | 1 770,000 | 1                 | 885,000   | 3                          | 2 655,000 | 3      | 2 655,000 |
| F/P d'un poteau BAP9/600       | --               | --        | --     | --        | 1      | 1 155,000 | 1                        | 1 155,000 | --     | --        | 1                 | 1 155,000 | 1                 | 1 155,000 | --                         | --        | 1      | 1 155,000 |
| F/P d'une crosse tub. 1/1m     | 4                | 380,000   | 4      | 380,000   | 13     | 1 235,000 | 10                       | 950,000   | 10     | 950,000   | 13                | 1 235,000 | 13                | 1 235,000 | 18                         | 1 710,000 | 13     | 1 235,000 |
| F/P d'une console              | --               | --        | --     | --        | 5      | 775,000   | --                       | --        | --     | --        | --                | --        | 2                 | 310,000   | 2                          | 310,000   | 3      | 465,000   |
| Pose Luminaire 100W-IP66       | 4                | 160,000   | 4      | 160,000   | 13     | 520,000   | 10                       | 400,000   | 12     | 480,000   | 13                | 520,000   | 13                | 520,000   | 18                         | 720,000   | 13     | 520,000   |
| F/P du Cab. NYY 4x10mm²        | 12               | 420,000   | --     | --        | 12     | 420,000   | 12                       | 420,000   | 12     | 420,000   | 14                | 490,000   | 12                | 420,000   | 12                         | 420,000   | 12     | 420,000   |
| F/P du C.T. Alum 4x16mm²       | --               | --        | --     | --        | 625    | 6 125,000 | 513                      | 5 027,400 | 603    | 5 909,400 | 615               | 6 027,000 | 330               | 3 234,000 | 304                        | 2 979,200 | 291    | 2 851,800 |
| F/P du C.T. Alum 2x16mm²       | 119              | 725,900   | 187    | 1 140,700 | 50     | 305,000   | 125                      | 762,500   | 60     | 366,000   | 65                | 396,500   | 75                | 457,500   | 191                        | 1 165,100 | 144    | 878,400   |
| Niche de comptage              | --               | --        | --     | --        | 1      | 2 400,000 | --                       | --        | --     | --        | --                | --        | --                | --        | --                         | --        | --     | --        |
| F/P du Tab. Comptag. Triphasé  |                  |           |        |           |        |           |                          |           |        |           |                   |           | 1                 | 1 100,000 | --                         | --        | --     | --        |
| F/P du Tab. Prot. Triphasé     | --               | --        | --     | --        | 1      | 2 300,000 | --                       | --        | 1      | 2 300,000 | 1                 | 2 100,000 | 1                 | 2 100,000 | --                         | --        | 1      | 2 300,000 |
| Prise de terre à 3 piquets     | --               | --        | --     | --        | 1      | 650,000   | --                       | --        | 1      | 650,000   | 1                 | 650,000   | 1                 | 650,000   | --                         | --        | 1      | 650,000   |
| Prise de terre à un piquet     | 4                | 1 180,000 | 4      | 1 180,000 | 13     | 3 835,000 | 10                       | 2 950,000 | 12     | 3 540,000 | 13                | 3 835,000 | 13                | 3 835,000 | 18                         | 5 310,000 | 13     | 3 835,000 |
| Fourniture Luminaire 100W-IP66 | 4                | 1 300,000 | 4      | 1 300,000 | 13     | 4 225,000 | 10                       | 3 250,000 | 12     | 3 900,000 | 13                | 4 225,000 | 13                | 4 225,000 | 18                         | 5 850,000 | 13     | 4 225,000 |



## **IV– DESCRIPTION DE L'ETAT INITIAL DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT**

### **1. Localisation et voisinage :**

La commune de El Bassatine fait partie du gouvernorat de la Manouba, qui est une région située au nord-ouest de la capitale, Tunis.

Elle se situe à proximité de plusieurs autres communes, telles que Douar Hicher et Oued Ellil.

La Manouba est une zone qui bénéficie d'une proximité avec la capitale, ce qui lui permet d'être un lieu de transit et d'échange important pour les habitants de la région.

### **2. Population :**

Le nombre d'habitants exact peut varier selon les dernières données démographiques, dont on trouve 13701 en 2014.

### **3. Surface :**

La superficie de la commune de ELbasatine 172.9 km<sup>2</sup>, les communes de la Manouba ont tendance à avoir des superficies variées, entre zones urbaines denses et zones agricoles ou suburbaines.

### **4. Développement et caractéristiques socio-économiques :**

Comme beaucoup d'autres communes de la banlieue de Tunis, la commune d'EL Bassatine connaît un développement urbain, avec des infrastructures modernes qui soutiennent la croissance résidentielle.

La région est aussi un lieu d'activité agricole, avec des terres cultivées pour des produits locaux, en particulier dans les zones périphériques.

L'économie locale peut être influencée par sa proximité avec Tunis, qui attire les habitants pour des emplois dans le secteur urbain.

### **5. Infrastructures et services :**

En tant que commune périphérique de Tunis, Lbasatine bénéficie généralement d'infrastructures de transport et de services publics comme l'eau, l'électricité et les routes bien entretenues.

Les équipements publics tels que les écoles, les centres de santé, et autres services administratifs font partie des efforts pour améliorer la qualité de vie des résidents.

## **6. Activités économiques :**

**Agriculture :** Comme beaucoup de communes de la Manouba, Lbasatine bénéficie d'une activité agricole importante, surtout dans ses zones périphériques. Les terres agricoles sont utilisées pour cultiver des produits comme les oliviers, les céréales, et des légumes. L'agriculture reste donc un secteur clé de la région.

**Industrie :** La région de la Manouba, bien que plus rurale que la capitale, est tout de même marquée par un développement industriel, notamment dans les zones industrielles proches de Tunis. Lbasatine, étant relativement proche de la capitale, peut bénéficier de l'industrialisation croissante et de son accès facilité aux zones économiques.

**Commerces et services :** Le commerce de détail, la vente de produits alimentaires et les services locaux sont également des secteurs en plein développement, en particulier avec l'urbanisation croissante de la région.

## **7. Industries et zones industrielles proches :**

Bien que Lbasatine ne soit pas une zone industrielle majeure, la commune est proche de plusieurs zones industrielles bien établies dans la région de Tunis. Ces zones, comme celles situées à Douar Hicher ou Oued Ellil, sont importantes pour la production dans des secteurs tels que :

**L'industrie textile :** La Tunisie étant un acteur majeur dans l'industrie textile, certaines usines de la région de la Manouba produisent des textiles, des vêtements, et des accessoires.

**L'industrie alimentaire :** Certaines industries locales se concentrent sur le traitement des produits agricoles, notamment des produits alimentaires transformés.

**L'industrie chimique et pharmaceutique :** La région accueille aussi des entreprises dans les secteurs de la chimie et de la pharmacie, principalement orientées vers la production de produits chimiques de base, de médicaments et de cosmétiques.

## **8. Tourisme :**

**Secteur touristique limité :** el Bassatine, en tant que commune située en zone périurbaine, n'est pas particulièrement un pôle touristique majeur. Cependant, elle bénéficie de la proximité avec Tunis et ses attractions touristiques.



Les zones côtières : Bien que el Bassatine ne soit pas située directement sur la côte, la proximité avec les plages de Tunis et de la Banlieue Nord en fait un endroit stratégique pour ceux qui cherchent à explorer la côte tout en étant proches des avantages d'une ville comme Tunis.

#### **9. Urbanisation et développement résidentiel :**

Lbasatine, comme beaucoup d'autres communes périphériques, a vu son développement urbain augmenter ces dernières années. Cette urbanisation est alimentée par la croissance démographique et l'afflux de personnes qui cherchent à vivre dans des zones plus abordables tout en restant proches de la capitale.

Projets résidentiels : De nouveaux projets immobiliers, notamment des logements sociaux et résidentiels, voient le jour pour répondre à la demande croissante en raison de la proximité avec Tunis.

#### **10. Infrastructures de transport :**

L'accès à la commune est facilité par des réseaux de transport bien développés (routes, autoroutes) reliant Lbasatine à la capitale Tunis et aux autres communes environnantes. La présence de ces infrastructures permet une mobilité accrue et facilite l'accès aux zones industrielles et commerciales à proximité.

Le transport public est également présent pour desservir la région, ce qui facilite la vie des résidents et des travailleurs de la commune.

#### **11. Proximité de zones commerciales et éducatives :**

Lbasatine bénéficie de sa position proche de Tunis, ce qui lui permet de profiter des centres commerciaux, des universités, et des infrastructures publiques de la capitale. Cela inclut des écoles, des hôpitaux, et des centres culturels qui attirent les résidents de la commune.

## V- DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES

Les sous projets du ETTAMKEEN -nouvelle commune ne figurent pas dans les listes de projets annexées au décret n°2005-1991 du 11 juillet 2005 relatif à l'étude d'impact sur l'environnement et fixant les catégories d'unités soumises à l'étude d'impact sur l'environnement et les catégories d'unités soumises aux cahiers des charges, et ne sont pas soumis obligatoirement à l'EIE et l'avis préalable de l'ANPE.

Comme certains d'entre eux sont susceptibles de générer des impacts négatifs, faibles à modérés, ils ont été soumis au PGES conformément aux principes de la **PO 9.00** selon les procédures définies par le Manuel technique.

Cependant, dans le cas où l'entreprise prévoit l'installation de centrale d'enrobé, de béton ou l'ouverture de gîte d'emprunt de matériaux de construction, ces installations sont soumis aux dispositions du décret d'EIE. L'entreprise doit préparer donc l'EIE, la présenter à l'ANPE et obtenir son accord avant la mise en place de ces installations.

Les principales dispositions applicables au sous projet portent notamment sur :

### **Attribution des communes :**

La loi organique des communes définit les attributions des CLs en ce qui concerne :

- l'hygiène, la salubrité publique et la tranquillité des habitants dans les zones situées à l'intérieur de leurs limites géographiques,
- le respect du PAU et des dispositions du code de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme (CATU),
- les services de base offerts par les collectivités locales à savoir les travaux de construction et réhabilitation, l'acquisition d'équipement et matériels d'entretien et de maintenance.

### **La protection des ressources en eau :**

- La loi n°16-75, modifiée par la loi 2001-116 (Art. 109, 113, 114, 115, 134) :
  - Interdit les rejets d'eaux usées et de déchets dans les eaux du domaine public hydraulique, y compris dans les forages désaffectés.
  - Exige une autorisation du ministre de l'agriculture, après avis de la collectivité concernée, avant tout déversement d'eaux résiduaires, autres que domestiques, préalablement traitées.
- Décret n°56 du 2 janvier 1985, définit les conditions des rejets dans le milieu récepteur et exige l'autorisation préalable du ministre habilité à agréer le projet
- Décret n°94-1885, exige l'
- autorisation de l'ONAS avant tout déversement des eaux résiduaires autres que domestiques dans les réseaux public d'assainissement (article 2).

### **La protection des ressources forestières, de la faune et la flore (Code forestier)**

- Article 138 : responsabilise pénalement et civilement le promoteur de l'occupation de terrains soumis au régime forestier de tous les délits résultants de cette occupation particulièrement, particulièrement l'abattage des arbres, ou le défrichement ou l'extraction de matériaux.
- Article 12 :
  - Interdit l'autorisation d'occupation temporaire pour les parcs nationaux, les parcs naturels, la protection de la faune et de la flore, ainsi que pour tout ouvrage qui aura un impact négatif sur l'environnement et les ressources naturelles.
  - exige aux promoteurs d'occupation temporaire dans le domaine forestier de l'État pour cause d'utilité publique de faire la demande au CRDA, précisant le lieu et la superficie de la parcelle à occuper et des installations et des équipements.



- Article 17 : stipule que, si l'exécution des travaux objet de l'occupation temporaire nécessite la coupe d'arbres forestiers, ces arbres ainsi que leurs produits demeurent la propriété de l'État et sont mis à la disposition des services forestiers.

### **L'interdiction de l'abattage et de l'arrachage des Oliviers**

Conformément à la Loi n°2001-119 (Art. 1 et 6)), l'abattage et 'arrachage des oliviers sont interdits sauf autorisation délivrée par le gouverneur, territorialement compétent.

Toute personne ayant abattu ou arraché des oliviers sans autorisation est punie d'une amende allant de 100 à 200 dinars pour chaque arbre abattu ou arraché.

### **La protection des terres agricoles**

Le décret n°2014-23, relatif à la protection des terres agricoles : exige, préalablement à la décision de changement de vocation de terres, l'accord de principe de L'ANPE sur la base d'une étude environnementale préliminaire préparée par le Promoteur.

### **La protection des ressources culturelles physiques**

Le Code du Patrimoine (Art. 68 et 69 de la loi 94-35 relative à la protection des monuments historiques et des sites naturels et urbains) :

- définit les dispositions de sauvegarde et de protection du patrimoine archéologique, historique ou traditionnel et culturels intégré dans le domaine public de l'État,
- soumet les travaux, entrepris dans les limites du périmètre d'un site classé ou protégée à l'autorisation préalable du Ministre chargé du patrimoine et au contrôle scientifique et technique des services compétents du ministère chargé du patrimoine.
- exige, en cas de découvertes fortuites de vestiges, que l'auteur de la découverte informe immédiatement les services chargés du Patrimoine,
- habilite les dits services à prendre les mesures nécessaires à la conservation, à veiller, si nécessaire, à la supervision des travaux en cours et à ordonner à titre préventif, l'arrêt des travaux pendant une période maximale de six mois.

Le Cahier des Clauses Administratives Générales (CCAG) applicable aux marchés publics des travaux :

- définit les précautions et les dispositions à prendre lorsque les travaux mettent au jour des objets ou des vestiges ayant un caractère archéologique ou historique ;
- oblige l'entrepreneur de signaler au maître d'œuvre et faire la déclaration réglementaire aux autorités compétentes ;
- interdit le déplacement de ces objets ou vestiges sans autorisation du chef du projet. Ceux qui auraient été détachés fortuitement du sol doivent être placés en lieu sûr.

### **La prévention et la lutte contre la pollution**

#### **• Rejets liquides**

Décret n°85-56 relatif à la réglementation des rejets dans le milieu récepteur : exige le traitement préalable des eaux usées pour les rendre conformes à la norme NT 106.02 et fixe les conditions d'octroi des autorisations des rejets.

Arrêté du ministre des affaires locales et de l'environnement et du ministre de l'industrie et des petites et moyennes entreprises du 26 mars 2018, fixant les valeurs limites des rejets d'effluents dans le milieu récepteur.

#### **• Qualité de l'air :**

- Norme NT 106.04 fixant les valeurs limites pour différents polluants dans l'air ambiant, notamment les particules en suspension dont les valeurs limites pour la santé publique ne doivent pas dépasser 80 µg /m³ (Moyenne annuelle) et à 260 µg/m³ (Moyenne journalière).

- Décret n° 2010-2519 du 28 septembre 2010, fixant les valeurs limite à la source des polluants de l'air de sources fixes: fixe les valeurs limites générales des polluants de l'air émis par les sources fixes (Annexe 1) et la valeur limite de concentration de poussières des unités de production de bitume ou d'autres matériaux pour l'enrobage des routes à 50mg/ m³ (Annexe 2).

- **Nuisances sonores**

- L'arrêté municipal du 22 août 2000 fixant la réglementation de la lutte contre les nuisances sonores :

| Type de zone                                                                                                         | Seuils en décibels |                                    |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|------|
|                                                                                                                      | Nuit               | Période intermédiaire <sup>1</sup> | Jour |
| Zone d'hôpitaux, zone de repos, aire de protection d'espaces naturels                                                | 35                 | 40                                 | 45   |
| Zone résidentielle suburbaine avec faible circulation du trafic terrestre, fluvial ou aérien                         | 40                 | 45                                 | 50   |
| Zone résidentielle urbaine.                                                                                          | 45                 | 50                                 | 55   |
| Zone résidentielle urbaine ou suburbaine avec quelques ateliers, centres commerces ou des voies du trafic importante | 50                 | 55                                 | 60   |
| Zone à prédominance d'activités commerciales, industrielles ou agricoles.                                            | 55                 | 60                                 | 65   |
| zone à prédominance d'industrie lourde.                                                                              | 60                 | 65                                 | 70   |

- Le **Code du Travail** : fixe le seuil limite en milieu de travail à 80 dB(A).
- La **loi n° 2006-54 du 28 juillet 2006**, modifiant et complétant le code de la route promulgué en 1999, a prévu un ensemble de dispositions pour lutter contre les nuisances sonores générées par les véhicules : i) interdiction de l'utilisation des générateurs de sons multiples ou aigus, ii) interdiction de l'échappement libre des gaz, iii) fixation des niveaux max de bruit pour chaque type de véhicule.

## Conditions et les modalités de gestion des déchets

- Loi n°96-41 du 10 juin 1996, relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination :
  - définit le cadre spécifique aux modes de gestion et d'élimination des déchets ainsi que les dispositions relatives à : i) la prévention et la réduction de la production des déchets à la source; ii) la valorisation, le recyclage et la réutilisation des déchets; et iii) l'élimination des déchets ultimes dans les décharges contrôlées.
  - Classe les déchets selon leur origine en déchets ménagers et déchets de chantier et selon leurs caractéristiques en déchets dangereux, déchets non dangereux et déchets inertes.
  - Interdit : i) l'incinération des déchets en plein air ; ii) le mélange des différents types de déchets dangereux avec les déchets non dangereux; et iii) l'enfouissement des déchets dangereux et leur dépôt dans des lieux autres que les décharges et les centres autorisés.
  - Prévoit des dispositions pour la mise en place des systèmes de reprise de certains types de déchets tels que les huiles usagées et les déchets d'emballages, etc.
- Le décret n°2000 de 2339 du 10 octobre 2000 définit les déchets d'amiante ciment comme déchets dangereux et la loi 96-41 a fixé les conditions de contrôle, de gestion et d'élimination de ces déchets, notamment l'interdiction du dépôt et de l'enfouissement des déchets dangereux dans des lieux autres que les décharges qui leur sont réservées et les centres de stockage autorisée.
- Le décret du Ministère de la Santé de 2003 interdit la manipulation de l'amiante amphibole (amiante bleu).

## La protection de la main d'œuvre et les conditions du travail

<sup>1</sup> La période intermédiaire : de 6h - 7h et de 20h - 22h

- La législation relative aux conditions de travail (Loi n° 94-28 du 21 février 1994) établit une liste des maladies d'origine professionnelle et des travaux et substances susceptibles d'en être à l'origine (substances toxiques, hydrocarbures, matières plastiques, poussières, agents infectieux, etc.).
- Le CCAG applicable aux marchés publics de travaux :
  - soumet l'entrepreneur aux obligations résultant des textes de lois et règlements relatifs à la protection de la main d'œuvre et aux conditions de travail (le Cahier des Clauses Administratives Particulières (C.C.A.P) doit fixer les modalités d'application des dispositions de ces textes).
  - exige de l'entrepreneur d'aviser ses sous-traitants de leurs responsabilités quand à l'application desdites obligations.

### **Autres dispositions législatives et réglementaires**

- [Loi n°97-37](#), fixant les règles organisant le transport par route des matières dangereuses afin d'éviter les risques et les dommages susceptibles d'atteindre les personnes, les biens et l'environnement.
- [Décret n°90-2273](#) définissant le règlement intérieur des contrôleurs de l'Agence Nationale pour la Protection de l'Environnement (ANPE).
- [Décret n°68-88](#) définissant les conditions d'ouverture d'un établissement dangereux, insalubre ou incommode.
- [Décret n° 2002-693](#), fixant les conditions et les modalités de reprise des huiles lubrifiantes et des filtres usagés en vue de garantir leur gestion rationnelle et d'éviter leur rejet dans l'environnement.
- [Arrêté du ministre de l'industrie](#), de l'énergie et des petites et moyennes entreprises du 15 novembre 2005, fixant la nomenclature des établissements dangereux, insalubres ou incommodes.



## VI- IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES D'ATTENUATION PRECONISEES

Dans cette partie, nous présentons les conséquences prévisibles, directes et indirectes du projet sur l'environnement, dans les limites du périmètre de l'étude. Les impacts du projet sur l'environnement peuvent se manifester de différentes manières. Parmi ces impacts, on distingue ceux générés :

- durant la phase des travaux ;
- durant la phase d'exploitation.

En effet, l'identification des sources d'impact consiste à déterminer les activités du projet susceptibles d'entraîner des modifications du milieu physique ou des impacts sur les composantes du milieu naturel et humain.

Cette identification découle de la description technique du projet et de la connaissance du milieu naturel.

Pour ces deux phases du projet, les composantes qui seront prises en compte dans le projet sont les suivantes :

| Phase du Projet | Composante du Projet                                                                                                             |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Travaux         | Installation et préparation du site des travaux Terrassement et préparation des emprises et installation des poteaux électriques |
| Exploitation    | Revêtement des voiries et éclairage public                                                                                       |

### 1- Impacts positifs :

Généralement les impacts positifs du projet vont être créés clairement en phase d'exploitation mais aussi on peut trouver quelques avantages durant la phase des travaux citons :

- **Durant et après la phase des travaux**, le projet va générer des impacts positifs multidimensionnels à travers le développement d'activités génératrices de revenus en rapport avec les travaux (restauration, petit commerce, location des terrains, location des foyers etc.)
- **Pendant l'exploitation des voiries**, il y aura des impacts positifs sur l'environnement socio-économique.
  - **Emissions atmosphériques :**

Suite à l'aménagement des voiries on assistera à l'amélioration de la qualité d'air par la réduction des poussières émises par la circulation des véhicules dans les rues avec des chaussées aménagées.

- **Déchets solides :**

La collecte des ordures ménagères sera plus facile suite à l'aménagement des voiries éventuelles dans les différentes zones.

- **Paysage**

Toute intrusion de nouveaux éléments dans le champ visuel a un impact sur la qualité esthétique du paysage. Dans le cas de ce projet, le revêtement des voies et installation des poteaux électriques, aura un impact positif sur le paysage global de chaque zone.

- **Population et habitats**

- Durant la phase d'exploitation, la réhabilitation de la voirie et ajout des poteaux d'éclairage favorisera le trafic routier, ce qui aura comme conséquence un gain du temps pour les citoyens. Il y aurait également un développement d'échanges et par suite l'amélioration du transport dans la ville.
- Réduction de l'usure et la dégradation des véhicules.

- **Sécurité routière**

Le projet d'infrastructure (voirie et éclairage public) permet essentiellement à :

- Faciliter l'accès vers la ville et à rendre le quartier plus accessible par certains équipements lourds ;
- Faciliter l'accès vers les zones d'études la nuit,
- Diminution des accidents routière la nuit
- Améliorer le trafic routier qui sera fluide ou les usagers des voies réhabilitées éviteront les pertes de temps dans leurs déplacements ;
- Assurer une économie des dépenses de réparation et d'entretien de leurs véhicules dont les pannes étaient liées à l'état dégradé des voies pour les automobilistes etc.

- **Sécurité et santé publique**

Lors de la phase exploitation, l'aménagement offrira essentiellement :

- Une gestion meilleure de la collecte des ordures ménagères, ce qui va éviter la formation de dépôts anarchiques sur les voies et le bouchage des canalisations d'évacuation d'eaux usées et par conséquent d'éviter les risques sanitaires sur la population locale ;
- Des accès faciles permettant une meilleure gestion des procédures d'entretien des voiries et des divers équipements ce qui va induire l'amélioration des conditions de vie des populations riveraines ;
- Diminution de taux des vols dans les zones dépourvue de l'éclairage

- **Le milieu social et économique :**

- Grace aux travaux de réhabilitation du quartier les conditions du travail des plusieurs métiers vont être améliorées. En effet l'aménagement des voiries développe l'échange et donc favorise le rendement du travail de ces métiers.
- Amélioration de l'accès aux infrastructures socio-économiques (les commerçants etc.)
- L'amélioration de l'accès aux établissements scolaires (les jardins d'enfants, les écoles etc.)
- La valorisation foncière des terrains.
- Facilité l'accès aux agglomérations

- **Le milieu agricole :**

- Faciliter l'accès aux terrains agricoles surtout pendant les sessions pluvieuses.

**2- Impacts négatifs :**

**2-2. Pendant la Phase d'Avant travaux :**

 **Pollution Générée :**

**Les émissions atmosphériques :**

Le fonctionnement et le déplacement de la machinerie durant la journée se traduira par l'émission de poussière ainsi que de gaz d'échappement. Aussi, les opérations de terrassement et préparation du site influent la qualité de l'air par les poussières produites.

**Bruits et vibrations :**

Le fonctionnement et le déplacement de la machinerie durant la journée se traduira par de bruit et des vibrations. Ces nuisances causées par les opérations d'installation et préparation du site qui peuvent occasionner une gêne pour les personnes vivant dans le quartier ou travaillant dans le chantier.

**Rejets liquides :**

Les rejets liquides éventuels pendant la réalisation des travaux, sont :

Des rejets liquides du chantier : Il s'agit des eaux provenant des ateliers d'entretien des équipements et des engins de chantiers ou des cabines pour installation des ouvriers. Mais dans notre cas, il est strictement interdit d'installer des ateliers d'entretien ainsi qu'il est strictement interdit d'évacuer les eaux usées.



### **Déchets solides:**

Au cours des opérations d'installation, de terrassement et de préparation du site, plusieurs déchets solides sont recueillis à cause de:

- Des déchets de matériaux inaptes de décapage à partir des surfaces des voies projetées ;
- Des déchets de l'extraction des déblais ordinaires de décaissement pour la mise en place du corps de la chaussée ;
- Des déchets de produit naturels résultant des travaux de terrassements de déblais.

Notamment plusieurs déchets solides sont produits au cours de réalisation des travaux de voirie telles que :

- Des déchets de construction provenant des divers travaux de Génie civil pour les deux lots voiries et éclairage : Ils se composent de reste et de déchets de béton, d'enrobé, etc.
- Des déchets industriels provenant des ateliers d'entretien des engins : Ces déchets se forment par des chutes de ferrailles, des bidons vides de ayant contenus du carburants et huiles, filtres et batteries usagers.

### **Impacts sur le milieu Naturel :**

#### **- Impacts sur Ressource en eaux :**

Les préoccupations principales concernent la détérioration de la qualité des eaux de surface qui peut résulter éventuellement des déversements accidentels des carburants et huiles des engins au cours de préparation du site, de terrassement et de réalisation des travaux. Les conséquences écologiques sont évidemment liées à la nature et à la quantité de ces produits libérés.

#### **- Impacts sur le Sols :**

les impacts négatifs sont relatifs à la perturbation des horizons des sols, notamment les couches supérieures lors des excavations, travaux de fouilles pour les fondations des différentes infrastructures, du carburant ou autre polluant provenant des véhicules et de la machinerie au cours des opérations préparatoires et de réalisation des travaux qui pourront des effets sur la qualité des sols,

Aussi les déchets solides et hydriques générés peuvent causer des pollutions au sol.

#### **- Faune et flore :**

**Paysage :** Il faut s'attendre à observer une affection temporaire de l'esthétique du paysage dû à la présence de chantiers ou de travailleurs et de machinerie.

## **Le milieu social et économique :**

**L'activité économique de la zone du projet :** il n'y a pas d'impact négatif important lors de cette phase.

**Habitats et population :** Les travaux des voiries seront effectués dans les emprises des pistes existantes sans toutefois recourir à exploiter des terres privées.

**Les infrastructures et les constructions :** les travaux de réhabilitation auront un effet négatif temporaire sur les infrastructures existantes. En effet, certaines infrastructures et constructions existantes (poteau électrique, réseau eau potables, réseau téléphonique et bordures des constructions...) peuvent être soumises à des dégâts temporels dans les zones d'emprises des voiries.

**Santé et sécurité publiques :** l'impact négatif est relatif aux :

- Vibration des machineries et les émissions de poussières liées aux travaux de terrassements des tranchées
- Les accidents de travail liés aux vitesses des véhicules et engins de chantier ou encore aux pratiques dangereuses de certains chauffeurs durant les travaux, chutes, blessures, brûlures, etc.
- les accidents des chutes des piétons ou des ouvriers dans les faussés du chantier.

**les sites archéologiques :** il n'y a pas des sites archéologiques

### **2-1. Pendant la Phase des travaux :**

#### **Impact des émissions atmosphériques :**

Pendant les travaux, la qualité de l'air sera localement et temporairement affectée, d'une part, par des dégagements gazeux provenant des échappements des véhicules motorisés et, d'autre part, par le soulèvement de la poussière causée par le déplacement des engins, des véhicules de chantier et des travaux. Ces émissions peuvent éventuellement constituer une nuisance pour la population vivant dans le quartier ou les personnes travaillant dans le chantier.

#### **Mesures d'atténuation :**

- Entretien régulier des véhicules motorisés
- L'arrosage des zones spécifiques du chantier et du tracé pour l'abattage des poussières.
- Le bâchage des camions devant assurer le transport des matériaux de construction afin de minimiser la dispersion des fines et la chute de matériaux pendant leur transport.
- Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier.

#### **Impact des émissions sonores et vibrations :**

- les nuisances causées par les opérations d'installation et préparation du site ainsi que le terrassement et la préparation des emprises peuvent occasionner une gêne pour les personnes vivant dans le quartier ou travaillant dans le chantier.
- La réalisation des travaux de la voirie et de réseau de drainage d'eaux pluviales qui nécessitent l'utilisation des plusieurs équipements et machines gravent l'ambiance sonore.

#### **Mesures d'atténuation :**

- L'habillement de protections individuelles au-delà de 80 dB au niveau du chantier
- Equiper autant que possible les moteurs de silencieux ainsi que tout équipement bruyant
- Le niveau de bruit au niveau des chantiers doit être conformément au règlement en vigueur.

#### **Impact des déchets solides :**

Au cours des opérations d'installation, de terrassement et de préparation du site, plusieurs déchets solides sont recueillis à cause de :

- Des déchets de matériaux inaptes de décapage à partir des surfaces des voies projetées ;
- Des déchets de l'extraction des déblais ordinaires de décaissement pour la mise en place du corps de la chaussée ;

Notamment plusieurs déchets solides sont produits au cours de réalisation des travaux de voirie et même de réseau d'éclairage telles que :

- Des déchets de construction provenant des divers travaux de Génie civil : fouille , travaux de terrassement et préparation de plateforme.
- Des déchets industriels provenant des ateliers d'entretien des engins : Ces déchets se forment par des chutes de ferrailles, des bidons vides de ayant contenus du carburants et huiles, filtres et batteries usagers



### **Mesures d'atténuation :**

Les déchets ne doivent être ni abandonnés, ni rejetés dans le milieu naturel, ni brûlés à l'air libre.

Un système de gestion approprié sera mis en place pour la gestion des matériaux de terrassement de la chaussée.

Il comportera les mesures suivantes :

- Evacuer les déblais excédentaires et inaptes vers la décharge contrôlée ;
- Ne pas stocker les déblais et les matériaux de construction au niveau des rues ;
- Évacuation quotidienne des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou vers un site autorisé. L'entreprise doit disposer des justificatifs de respect de cette exigence. Les autres déchets de chantier ne doivent pas être mélangés. Un système de tri sera mis en place par l'entreprise pour les déchets d'emballage, de bois, de ferrailles, etc. Les déchets triés seront livrés aux recycleurs autorisés.

NB : Il est strictement interdit de stocker les déchets dans le chantier

### **Impactes des Rejets liquides :**

- Les rejets liquides éventuels pendant la réalisation des travaux sont :
  - Des rejets sanitaires (eaux usées) de chantier : Ils sont assimilés aux eaux usées ménagères provenant des cabines pour installation des ouvriers.
  - Des rejets liquides du chantier : Il s'agit des eaux provenant des ateliers d'entretien des équipements et des engins de chantiers. Ces eaux peuvent contenir des traces d'hydrocarbures et des huiles usées ; Ces rejets seront faibles mais ils pourront polluer le sol au cas où un plan de gestion adéquat n'est pas mis en place

### **Mesures d'atténuation :**

- **Pour les rejets liquides du chantier** : il est interdit d'installer des ateliers des entretiens des équipements et des engins dans le chantier, l'entreprise doit avoir un atelier pour faire ces entretiens.
- **Les eaux usées du chantier** : il est strictement interdit de collecter les eaux usées dans le chantier, les travailleurs du chantier doit avoir des foyers près du chantier pour éliminer toute sorte de rejet liquide dans le chantier.

### **Impact sur la santé et la sécurité des travailleurs :**

Les travaux peuvent générer des impacts négatifs temporaires sur la santé des travailleurs qui peuvent concerner en particulier :

- Les nuisances sonores dues à la mobilisation et au fonctionnement des équipements du chantier et à la présence d'engins de terrassements ;
- Les vibrations dues aux matériels de travail ;
- Les émissions de poussières liées aux travaux de terrassements des tranchées
- Les accidents de travail liés aux vitesses des véhicules et engins de chantier ou encore aux pratiques dangereuses de certains chauffeurs durant les travaux, chutes, blessures, brûlures, etc.

#### **Mesures d'atténuation :**

Mettre à la disposition des travailleurs des Equipements de protection individuelle

Elaborer, avant l'ouverture du chantier, un plan de sécurité.

Equiper le chantier de moyens nécessaires aux premiers secours (Boîte pharmacie par exemple)

Mettre en place un plan de circulation à l'intérieur du chantier et s'assurer que les règles de circulation est définis

S'assurer de la formation des conducteurs et les habiliter à la conduite des engins.

S'assurer des inspections et maintenances réglementaires et/ou préventives des engins des équipements et des installations de chantier.

### **Impact sur la santé et la sécurité des riverains :**

Un chantier en zone urbaine constitue un danger pour les habitants et les usagers de la voirie à cause des mouvements des engins de chantier.

En plus, on signale aussi que les travaux de l'ouverture des tranchées pour le réseau de drainage pourraient créer des obstacles au niveau des accès riverains ce qui génère des accidents pendant la circulation de la population locale.

Les riverains peuvent être aussi gênés par les émissions atmosphériques et sonores qui menacent leur santé.

### **Mesures d'atténuation**

Clôture du chantier (zones d'installations, fouilles, ...)

Signalisation et gardiennage des accès au chantier

Aménagement de passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie

Eviter de créer des fouilles tout au long d'une voie.

Exécuter les fouilles par tronçon.

### **Impacts liés au dégagement des emprises :**

Le décapage des apports solides des voies va générer des nuisances similaires à tous les travaux (Bruits, poussières, perturbation de la circulation, production de déchets de décapage etc.)

### **Mesures d'atténuation**

- Arroser régulièrement les pistes, et les stocks des déblais (2 fois par jour et chaque fois que nécessaire),

- exiger la couverture des bennes des camions et la limitation de la vitesse à 20 km/h) pour réduire le dégagement de poussières

- contrôle technique régulier des engins pour limiter le niveau de bruit et de vibration aux normes du constructeur (Code la route, code du travail seuil limite fixé à 80 dB(A)

- Fixer les horaires et la fréquence des mouvements des engins de transport empruntant les voies publiques. Ces exigences ainsi que les consignes de sécurité doivent être strictement contrôlées par l'entreprise et suivi régulièrement par le MO.

- Procéder à l'Evacuation immédiate des produits de décapage vers la décharge contrôlée ou les zones de dépôts autorisées.

### **Impacts liés aux travaux de terrassement**

Les travaux de terrassement comprennent les opérations de remblaiement, de déblaiement et d'exécution de fouilles pour la pose de réseau de drainage etc. qui génèrent de la poussière, du bruit, de risques d'accidents

Le stockage sur chantier de grands volumes de déblais constitue un obstacle pour l'écoulement normal des eaux de ruissellement, favorise l'érosion hydrique des sols sur les tronçons à pente élevée.



**Mesures d'atténuation :** Atténuation des impacts des poussières et du bruit (idem aux mesures mentionnées dans les sections précédentes) ;

Sécurisation des fouilles (signalisation, garde-corps, blindage, etc.)

- Evacuation immédiate, ou dans la journée, des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou un autre site de dépôts autorisé ;
- Organisation de la circulation des engins de transport en dehors des horaires de pointe pour prévenir la perturbation du trafic routier
- Mise en place des signalisations et des protections requises et application des consignes de sécurité (Information, sensibilisation et sanction des conducteurs contrevenants)



### **Impacts liés aux travaux de construction du corps de chaussée**

Ces travaux comprennent :

- La réalisation d'une couche de roulement en chape de béton ép.15cm ce qui représente un obstacle temporaire à la circulation.
- La mise en place du corps de chaussée (Epannage, arrosage et compactage des couches de chaussée), de la couche d'imprégnation et de la couche de roulement
- Le ravitaillement en produits bitumineux à partir des usines (ou préparé sur chantier), en matériaux de construction, ils sont susceptibles de générer beaucoup de poussières lors de déchargement des matériaux, des nuisances sonores émises par les engins et les opérations de déchargement, des risques de pollution suite à un déversement accidentel de produits bitumineux.

### **Mesures d'atténuation :**

- La fermeture de la voie concernée doit être accompagnée par un plan de déviation de la circulation
- Signalisation bien équipée et adéquate à la réalisation des travaux de revêtement
- Humidification des matériaux pour remblais avant déchargement
- Utilisation d'équipement insonorisé et essayer d'exécuter les travaux bruyants en dehors des horaires de repos
- Eviter la production de produits bitumineux sur chantier
- Aménagement d'espaces adéquats pour le stockage provisoire des déchets en fonction de leur nature (prévoir des bacs pour la collecte sélective de déchets et livraison aux collecteurs et recycleurs agréés.
- Evacuation quotidienne des déblais et les déchets de béton vers les décharges contrôlées

### **Impacts liés aux réseaux des concessionnaires :**

Pendant la phase des travaux, certaines infrastructures (réseau d'eau potable, réseau téléphonique ...) et même le réseau de l'électricité peuvent être soumises à des dégâts temporels dans les zones d'emprises des travaux si des précautions ne sont pas prises en compte.

#### **Mesures d'atténuation :**

Certains réseaux peuvent constituer des obstacles inévitables et doivent être alors déviés. Les impacts de cette opération sont temporaires et liés aux coupures d'eau, d'électricité, de téléphones, etc. qui peuvent perturber les activités courantes des habitants et des activités économiques branchées aux réseaux concernés.

Les habitants doivent être informés de toute coupure programmée de réseau de concessionnaire.

### **L'activité économique de la zone du projet :**

Vu que les zones d'intervention au sein de projet sont situées dans des zones urbaines, où on a constaté la présence des différentes activités de commerce ou des service publics comme poste comme il est cité précédemment, ces activités peuvent être influencés par les travaux d'aménagement des voiries ou d'éclairage pendant la phase d'exécution, parmi les impacts temporaires, on peut citer les points suivants :

- Les Poussières générés par les travaux de terrassement et décapage
- les nuisances sonores qui peuvent faire peur ou agiter les enfants dans les jardins d'enfants ou les élèves de collège
- Les travaux de voiries devant les jardins d'enfants peuvent être une source de risque et d'accidents en cas d'absence de surveillance pour les enfants.
- Les travaux d'infrastructure engendrent la perturbation de circulation et par la suite de dérangement pour les employeurs et les élèves et surtout les heures de pointes.
- Les travaux de l'infrastructure peuvent engendre temporairement des perturbations de l'activité des comptoirs de céramique et les grand quincailleries existant à l'avenue andalous vue que son travail nécessite toujours l'accès des transporteurs etc.

### **Mesures d'atténuation :**

- Atténuation des impacts des poussières et du bruit (idem aux mesures mentionnées dans les sections précédente)
- Avoir des panneaux de signalisations pour informer les utilisateurs des voies par la présence du chantier.
- Augmenter la surveillance sur les enfants et surtout pendant les heures de sortie, pour les protéger contre les engins de chantiers.
- Avoir des accès secondaires en cas de fermetures des voies pour faciliter la circulation.
- Avoir un planning des travaux adéquat pour éviter surtout lancement des travaux dans plusieurs zones en même temps.

### **Agriculture :**

Les travaux de revêtement des voiries près des terrains agricole comme le cas de zone ksar hdid engendrent :

- Des poussières qui seront générés et qui seront remarqués sur les plantes, la poussière peut diminuer l'efficacité et la rentabilité des plantes si elles existent.
- Pollution des terrains à cause des opérations d'approvisionnement et de manutention des produits chimiques sur chantiers tel que les lubrifiants, les hydrocarbures, les granulats, les déchets solides inertes et organiques, etc.
- Des risques d'incendies.
- L'ouverture des emprises peut causer l'abatage des tabias existants.

### **Mesures d'atténuation :**

- L'entreprise des travaux prendra tous les dispositifs nécessaires durant le chantier pour éviter les dégagements des poussières notamment par arrosage régulier du site de chantier.
- Il est strictement interdit de dégager les lubrifiants et les hydrocarbures dans le chantier, l'entreprise doit avoir un atelier adéquat pour faire l'entretien et la maintenance des engins.
- L'abatage des tabias doit être exécuté en commun accord du propriétaire.

## **2-2. Impacts pendant la phase d'exploitation :**

Les impacts négatifs de la phase exploitation sont souvent directement liés à l'insuffisance d'entretien et de maintenance. Il est de la responsabilité du point focal de veiller au bon fonctionnement des infrastructures et à leur durabilité conformément aux objectifs pour lesquels elles ont été initiées.

### **Mesures d'atténuation :**

#### **Mesures pour réduire la pollution**

**Mesures relatives aux émissions atmosphériques :** aucune émission atmosphérique n'est susceptible d'être libéré par le présent projet dans la phase d'exploitation

**Mesures relatives aux déchets solides :** Les déchets solides produits durant les travaux d'entretien et de réparation des voiries seront collectés et transportés vers la décharge contrôlée la plus proche

**Mesures relatives aux émissions de bruit et de vibration :** Il n'y aurait pas de mesures spécifiques à ce niveau. Les opérations d'entretien et de réparation peuvent générer du bruit. Ils ne doivent pas être réalisés durant la nuit et pendant les horaires de repos.

#### **Mesures prévues pour le milieu naturel**

**Protection du paysage :** La protection du paysage est liée à la conservation du bon état de l'infrastructure réhabilitée : ceci est assuré par la participation des habitants du zone pour veiller à la propreté de leur zone et par la bonne intervention des services de la municipalité pour assurer le transport quotidien des ordures ménagères.

#### **Mesures prévues pour le milieu socio-économique :**

**Mesures relatives au déplacement involontaire des gens :** Il n'y aurait pas de déplacements involontaires des gens dans la phase d'exploitation du projet.

**Mesures d'atténuation pour la population :** Comme présenté au chapitre précédent des impacts, le projet sera bénéfique à la population locale. Cependant les travaux d'entretien, des mesures d'atténuation sont prévue pour réduire les éventuels impacts sur la population, notamment :

- Mise en place des barrières autour de la zone d'intervention pour éviter tout contact de la population avec les engins, les matériels et les produits de chantier et prévenir les risques d'accident ;
- Limiter la vitesse dans la zone d'étude ;
- Programmer les opérations d'entretien en dehors des horaires de repos.

**Mesures relatives à la sécurité routière :** Les mesures d'optimisation pour la réduction des risques d'accidents à mettre en œuvre consisteront à :



Limiter les vitesses des véhicules à l'intérieur de zone avec une signalisation adéquate

Installer des panneaux de signalisation routière à l'intérieur de chaque zone.

**Protection de la santé et la sécurité des ouvriers :** Equiper le staff chargé de la maintenance par des équipements de protections personnelles nécessaires, dont le port doit être obligatoire ;

-Mise à la disposition des ouvriers de matériel et équipement de premier secours avant toute opération d'entretien.

## **VII- PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE**

Le point focal environnemental et social le suivi de la mise en œuvre du PGES relatif au projet de revêtement des voiries et réseau d'éclairage public, désigné par la Commune de BASSATINE assurera le suivi de PGES.

L'entreprise désignera un responsable HSE qui sera chargé de la mise en œuvre du PGES pendant les travaux et il sera la vis à vis du point focal de la Commune. Les mesures d'atténuation ont été élaborées dans le but d'éviter ou de minimiser les effets environnementaux du projet sur chaque composante de l'environnement prise en compte dans le cadre de la présente PGES.

Le Plan de Gestion Environnementale et Sociale (P.G.E.S) constitue un ensemble d'actions pour se conformer aux exigences de protection de l'environnement pendant la phase de construction et l'exploitation du projet.

Le P.G.E.S est conçu pour faciliter l'organisation, la documentation, la communication, la formation, le contrôle et le suivi de la mise en place et de l'efficacité des actions réductrices, correctives et de compensation retenues. Il doit délimiter les responsabilités, identifier et proposer les moyens, les procédures et les techniques et estimer les coûts induits. Le PGES du projet est présenté sous forme d'un tableau dans les pages suivantes.

Ces tableaux détaillent les mesures envisagées par le projet pour l'atténuation, le suivi et la gestion des impacts durant ses différentes phases.

## 1. Plan d'atténuation des impacts en phase de chantier

### 1.1. Plan d'atténuation en phase de conception du projet

Tableau 4: Plan d'atténuation pendant la phase de conception

| Composante du projet                                       | Impacts engendrés                                                                                                   | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                    | Calendrier                            | Responsabilité                                                                   | Réglementation / Norme                                           | Cout                           |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>DAO</b>                                                 | Liés au non-respect du PGES                                                                                         | Prise en considération du PGES dans la conception du projet et l'intégrer dans le dossier de l'appel d'offres.                                                                           | Avant le lancement de l'Appel d'Offre | Point focal                                                                      | Clauses contractuelles définies dans le DAO et le marché travaux | Inclus dans le cout des études |
| <b>Voirie : étude de réhabilitation et de construction</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dégradation prématurée de la voirie.</li> <li>Stagnation des eaux</li> </ul> | Proposition de recommandations à prendre en considération dans la conception de la voirie pour prévenir les risques de stagnation des eaux et de la dégradation prématurée de la voirie. | Phase APD                             | Bureaux d'études chargés de la conception et du PGES<br>Point focal : la commune | Normes de l'hydraulique routière                                 |                                |

### 1.2. Plan d'atténuation pendant la phase de pré-construction

Tableau 5 : Plan d'atténuation pendant la phase de pré-construction

| Composante du projet            | Impacts engendrés              | Mesures d'atténuation                                                                                                                        | Calendrier                     | Responsabilité | Réglementation / Norme               | Cout                            |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Installation de chantier</b> | Occupation temporaire des sols | Etablissement d'un contrat de location avec le propriétaire du terrain                                                                       | Avant le démarrage des travaux | Entreprise     | Code des contrats et des obligations | Inclus dans le cout des travaux |
|                                 |                                | Planification et organisation des travaux (planning des travaux, Préparation des plans d'exécution, plans d'installation de chantiers, etc.) |                                |                | Guide technique CPSCL                |                                 |

### 1.3. Plan d'atténuation dans la phase de chantier

Tableau 6 : Plan d'atténuation pendant la phase de travaux

| Facteur d'impact                                                                                                                                                                | Impacts engendrés                                                                                                                                                                  | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Calendrier                   | Responsabilité                                                                                                                                                                                         | Réglementation                                                                                                                                                               | Cout                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Emissions atmosphériques :</b><br><br><b>Travaux de préparation et de construction</b><br><br><b>Circulation des engins de chantier</b><br><br><b>Stockage des matériaux</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dégradation de la qualité de l'air et du cadre de vie des habitants.</li> <li>Risques sanitaires pour les personnes vulnérables.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrosage des zones exposées au vent, des zones de stockage des matériaux de construction et des déblais, des pistes ouvertes, des itinéraires fréquentés par les camions 2 fois/jour (à augmenter en cas de nécessité).</li> <li>Bâchage des bennes des camions qui transportent des matériaux de construction et des déchets.</li> <li>Limiter la vitesse de circulation des engins à 20 km/h.</li> <li>Ne pas stocker les déblais et les matériaux de construction au niveau des rues.</li> <li>Evacuer quotidiennement les déblais excédentaires vers une décharge contrôlée ou vers un site autorisé.</li> <li>Entretien régulièrement les engins et les équipements (changement des filtres, vidanges des lubrifiants, pression des pneus..) dans un atelier adéquat</li> </ul> | Toute la période des travaux | Entreprise (responsable HSE)<br><br>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES<br><br>Supervision par Point focal (CL) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Normes de la qualité de l'air ambiant NT 106.004</li> <li>Clauses contractuelles définies dans le DAO et le marché travaux</li> </ul> | Inclus dans le cout des travaux |
| <b>Bruit et Vibration</b><br><br><b>Travaux de préparation et de construction</b><br><br><b>Circulation des engins de chantier</b>                                              | Nuisances sonores et vibration générées par les engins de transport et de terrassements et la réalisation d'enrobage                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser les équipements les moins bruyants (dans la limite de 80 dB).</li> <li>Élaborer un programme d'entretien des équipements.</li> <li>Éloigner suffisamment les machines bruyantes des zones urbaines.</li> <li>Veiller à ce que les camions et les engins circulent à une faible vitesse dans la zone du projet.</li> <li>veuillez que les travailleurs pour utiliser</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Toute la période des travaux | Entreprise (responsable HSE)<br>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES<br><br>Supervision par Point focal (CL)     |                                                                                                                                                                              | Inclus dans le cout des travaux |

|                                                                                                                                      |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                                                                                      |                                                                                                                                | correctement les équipements du chantier afin de réduire au minimum le bruit et la vibration.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |
| <b>Déchets solides</b><br><br><b>Travaux de préparation et de construction</b><br><br><b>Stockage des divers déchets de chantier</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dégradation du cadre de vie</li> <li>Gêne de la circulation.</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Evacuer les déblais excédentaires et inaptes vers une décharge contrôlée</li> <li>Ne pas stocker les déblais et les matériaux de construction au niveau des rues et devant les habitations et les locaux de commerce.</li> <li>Ne pas mélanger les déchets de chantier pour les trier et les stocker provisoirement sur site, dans des endroits adéquat aménagés à cet effet et livrés aux recycleurs autorisés ou à une décharge contrôlée dans les plus brefs délais.</li> <li>Placer des conteneurs, en nombre suffisant, pour ordures ménagères et les vider d'une manière régulière.</li> </ul> | Toute la période des travaux | Entreprise (responsable HSE)<br>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES<br><br>Supervision par Point focal (CL) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Loi n° 96-41 du 10 juin 1996, relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination.</li> <li>Décret n° 2000-2339 du 10 octobre 2000, fixant la liste des déchets dangereux.</li> </ul> | Inclus dans le cout des travaux |
| <b>Rejets liquides du chantier :</b><br><br><b>Stockage des hydrocarbures, huiles et produits bitumeux</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>la contamination des eaux et du sol.</li> <li>la dégradation du cadre de vie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>il est strictement interdit de faire les vidanges et les entretiens des engins dans le chantier, il faut le faire dans un atelier adéquat.</li> <li>Equiper tous les stockages des produits liquides par des cuvettes de rétention.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Toute la période des travaux | Entreprise (responsable HSE)<br>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES<br>Supervision par Point focal (CL)     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Loi n° 96-41 du 10 juin 1996, relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination.</li> </ul>                                                                                         | Inclus dans le cout des travaux |
| <b>Ressources en eau (superficielles et profondes)</b>                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>La perturbation du drainage superficiel des eaux pluviales.</li> </ul>                  | <b>Pour les eaux superficielles :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Remblayer les tranchées et la remise à leur topographie initiale avant travaux pour empêcher la formation des obstacles devant l'écoulement superficielle des eaux pluviales.</li> <li>Restaurer et nettoyer les sites de chantier en rétablissant le profil original de la topographie des sols.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   | Toute la période des travaux | Entreprise (responsable HSE)<br>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES<br><br>Supervision par Point            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Code des eaux</li> </ul>                                                                                                                                                                                     | Inclus dans le cout des travaux |



|                                                                                                                                     |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                                                                                                     |                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en place un système de drainage des eaux pluviales sur site.</li> </ul> <p><b><u>Pour les eaux souterraines :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurer la réalisation d'entretien des engins et des équipements du chantier.</li> <li>• Etablir une bonne gestion des déchets solides et des rejets liquides dans la zone du projet.</li> </ul>                                                                                                                                                                       |                                     | focal (CL)                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                            |                                        |
| <p><b><u>Travaux de démolition et de construction de la voirie :</u></b></p> <p><b>Impact sur le paysage et le cadre de vie</b></p> | <p>Changement au niveau de l'aspect paysager durant les travaux d'aménagement</p>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clôture de l'installation du chantier,</li> <li>• Mise en place des panneaux de signalisation temporaire.</li> <li>• Organiser le chantier avec des zones dédiées aux différents stocks (déchets et matériaux).</li> <li>• Evacuer, à la fin de la journée, les déchets vers le site choisi par la commune.</li> <li>• Restaurer et nettoyer les emprises des travaux à la fin.</li> <li>• Sécurisation des fouilles (signalisation, garde-corps, blindage, etc.)</li> </ul>                                                                     | <p>Toute la période des travaux</p> | <p>Entreprise (responsable HSE)<br/>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES</p> <p>Supervision par Point focal (CL)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Loi n° 96-41 du 10 juin 1996, relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination.</li> <li>• Clauses du marché</li> </ul> | <p>Inclus dans le cout des travaux</p> |
| <p><b><u>Sécurité routière</u></b></p>                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perturbation du trafic routier</li> <li>• Destruction des accès riverains</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en place les dispositifs de sécurité et la signalisation routière nécessaire (panneaux de signalisation, etc.) dans les zones d'intervention.</li> <li>• Maintenir les voies traversées en état de propreté (réparation des voiries dégradées).</li> <li>• Procéder par petit tronçons pour éviter la perturbation des circulations.</li> <li>• Éviter les longues tranchées ouvertes.</li> <li>• Respecter la capacité portante des voiries.</li> <li>• Réparer immédiatement les dégâts sur la voirie causés durant travaux.</li> </ul> | <p>Toute la période des travaux</p> | <p>Entreprise (responsable HSE)<br/>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES</p> <p>Supervision par Point focal (CL)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clauses du marché</li> <li>• Code de la route</li> </ul>                                                                                          | <p>Inclus dans le cout des travaux</p> |

|                                                                           |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                           |                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation de la circulation des engins de transport en dehors des horaires de pointe pour prévenir la perturbation du trafic routier.</li> <li>• Information, sensibilisation et sanction des conducteurs contrevenants</li> </ul>                                                                                                                                   |                                                                       |                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |                                 |
| <b>Réseaux de concessionnaires</b>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dégâts des réseaux</li> <li>• Coupure du réseau téléphonique, d'eau potable, d'électricité/gaz ou d'assainissement</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtenir les plans des réseaux existants (SONEDE, ONAS, STEG, en concertation avec les services concernés.</li> <li>• Éviter les accidents et la dégradation des réseaux existants.</li> <li>• Respecter des distances standards par rapport aux réseaux existants</li> <li>• Informer les services compétents pour toute découverte d'un réseau non signalé.</li> </ul> | <p>Avant la phase des travaux</p> <p>Toute la période des travaux</p> | <p>Entreprise (responsable HSE)<br/>Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les tâches réalisés en relation avec le PGES</p> <p>Supervision par Point focal (CL)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clauses du marché</li> </ul> | Inclus dans le cout des travaux |
| <b>Travaux de terrassement de la tranchée<br/>Déblaiement en tranchée</b> | Danger aux passagers, Encombrement sur emprise, Gènes, perturbations et arrêt de la circulation, Bruit, Nuisances vibratoires,                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer de l'arrosage limitant les poussières</li> <li>• Sécuriser l'emprise de travaux par bande-roll</li> <li>• Eviter la perturbation des activités</li> <li>• Pas de tranchées ouvertes sans pose de réseaux</li> </ul>                                                                                                                                           | En fonction du planning contractuel                                   | Entreprise des travaux et Point focal de la Municipalité.                                                                                                                                                  |                                                                       | Inclus dans les couts du marché |
| <b>Pose de réseaux de drainage</b>                                        | Poussières, Perturbation des activités, Risques d'accidents                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                       | Faire intervenir les concessionnaires aux réseaux existants aux emprises Particulièrement l'ONAS                                                                                                           |                                                                       |                                 |

#### 1.4. Plan d'atténuation pendant la phase d'exploitation

Tableau 7 : Plan d'atténuation pendant la phase d'exploitation

| Facteur d'impact                             | Impacts engendrés                                                                                                                                                                                | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                      | Calendrier                                                  | Responsabilité                                    | Réglementation                      | Cout                 |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Dégradation de la couche de roulement</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risques d'accidents,</li> <li>• Dégâts pour les véhicules</li> <li>• Désagréments pour les usagers</li> </ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparation et mise en œuvre d'un programme de maintenance des voiries</li> <li>• Renouvellement de la couche de roulement</li> </ul>                                                                             | Au moins une fois par an et à chaque constat de dégradation | Service technique et de maintenance de la commune | Spécifications et normes techniques | Budget de la commune |
| <b>Signalisation routière</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Risques d'accidents,</li> <li>• Dangers pour les piétons, notamment les enfants et les personnes âgées.</li> <li>• Dégâts pour les véhicules</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparation et mise en œuvre d'un programme de maintenance de la signalisation routière.</li> <li>• Contrôle de l'état des panneaux de signalisation.</li> <li>• Remplacement des panneaux endommagés.</li> </ul> | Au moins une fois par an et à chaque constat de dégradation | Service technique et de maintenance de la commune | Code de la route                    | Budget de la commune |

## 2. PLAN DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL

Le programme de suivi environnemental décrit les mesures prises afin de vérifier la justesse de l'évaluation de certains impacts et l'efficacité de certaines mesures d'atténuation ou de compensation prévues dans l'étude d'impact et pour lesquelles persisteraient des incertitudes.

Le rôle du suivi environnemental est donc primordial puisqu'il permet d'augmenter les connaissances, de réduire les incertitudes, d'améliorer les outils et les dispositifs d'atténuation afin de protéger l'environnement naturel et humain du projet.

Ce plan s'étend de la phase chantier et aussi pendant la phase d'exploitation.

**Tableau 8: Plan de suivi environnemental – Phase de Construction**

| Activités, paramètre de suivi                                                                                                     | Lieux                                       | Calendrier<br>Fréquence | Normes,<br>réglementation                             | Responsables                                                                                                               | Coûts, financement                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité</b>                                           | Conformément au Plan d'atténuation          |                         |                                                       | Responsable PGES (Entreprise)                                                                                              | Inclus dans les prix du marché travaux |
| <b>Suivi de la qualité de l'air (constat sur terrain, analyse de la concentration de particules dans l'air en cas de plainte)</b> | Aire des travaux<br>Façades des habitations | Quotidienne             | NT 106-004                                            | Le responsable de l'entreprise préparera un rapport mensuelle comportera tous les taches réalisés en relation avec le PGES |                                        |
| <b>Suivi du niveau de bruit (constat sur terrain, mesure du niveau du bruit en cas de plainte)</b>                                |                                             |                         | Arrêté du Président de la municipalité Maire de Tunis | Point focal (CL)                                                                                                           |                                        |
| <b>Suivi des événements accidentels et des interventions</b>                                                                      |                                             |                         | Plan d'intervention                                   |                                                                                                                            |                                        |
| <b>Suivi des événements accidentels et des interventions</b>                                                                      | Lieux de l'évènement                        | Dans l'Immédiat         | Plan d'intervention                                   |                                                                                                                            |                                        |
| <b>Suivi des résultats de traitement des plaintes</b>                                                                             | Siège de la Commune                         | Mensuel                 | MGP                                                   | Point focal (CL)                                                                                                           | -                                      |
| <b>Préparation de rapports de suivi</b>                                                                                           | Commune                                     | Mensuel<br>Trimestriel  | Modèle de rapport préparé par la CPSCL                | Responsable PGES<br>Point focal (CL)                                                                                       | -                                      |



Tableau 9: Plan de suivi environnemental – Phase d'Exploitation et Maintenance

| Activités, paramètre de suivi                                                    | Lieux                              | Calendrier<br>Fréquence | Normes,<br>réglementation                  | Responsables                                    | Coûts, financement |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|
| Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité | Conformément au Plan d'atténuation |                         |                                            | Responsable PGES<br>(Entreprise)<br>Point focal | Budget CL          |
| Suivi des événements accidentels et des interventions                            | Lieux de l'évènement               | Dans l'Immédiat         | Suivi visuel                               | Point focal                                     | Budget CL          |
| Suivi des résultats de traitement des plaintes                                   | Commune (siège)                    | Mensuel                 | MGP                                        | Responsable des plaintes                        | -                  |
| Préparation de rapports de suivi                                                 | Commune                            | Mensuel<br>Trimestriel  | Modèle de rapport<br>préparé par la CPSCCL | Responsable PGES<br>Point focal                 | -                  |

### 3. PLAN DE RENFORCEMENT DE CAPACITES

Pour garantir la mise en œuvre du PGES il est nécessaire d'évaluer les capacités de la commune et des autres intervenants, et déterminer les actions de formation et d'assistance technique et de renforcement nécessaire.

Le programme de renforcement des capacités proposé est adapté aux capacités existantes de la commune et de ses besoins.

Le programme de renforcement de capacités comporte :

- i. les actions à mettre en œuvre pour lever les déficits liés à l'exercice des compétences,
- ii. les bénéficiaires : le personnel technique et administratif de la commune, les usagers,
- iii. le calendrier de déroulement des actions de formation et de sensibilisation et l'organisme chargé.

Tableau 10: Programme de renforcement des capacités

| Action                                                                                | Bénéficiaires                                                       | Organisme chargée de la mise en œuvre | Calendrier                     | Durée        | Cout    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------|
| Atelier de formation sur la mise en œuvre du PGES et du plan de surveillance et suivi | Le personnel des structures impliquées dans la gestion de ce projet | CFAD                                  | Avant le démarrage des travaux | 2j           | Gratuit |
| Atelier de formation sur la gestion des déchets et des risques sur le chantier        | Personnel technique                                                 | CFAD                                  | Avant le démarrage des travaux | 1j           | Gratuit |
| Campagne de sensibilisation                                                           | Les usagers                                                         | Commune                               | Avant le démarrage des travaux | hebdomadaire | Gratuit |
| Assistance technique pour le suivi de la mise en œuvre du PGE                         | Responsable PGES                                                    | CFAD                                  | Avant le démarrage des travaux | 3j           | Gratuit |

## ANNEXES

### **LISTE DE VÉRIFICATION POUR LE TRI DES PROJETS**

Information sur le projet :

- Intitulé du sous projet : **projet d'infrastructure dans la commune de Bassatine**
- Coût prévisionnel du Projet : **1 567 696,863 DT**
- Date prévue de démarrage des travaux : **2025**
- Nombre de bénéficiaires (Ménages, population) :
- Zone d'intervention : **el fejja, el bassatine sud, sidi ali el hattab, ksar hdid, tbaltech**
- Superficie de l'emprise du projet, y compris l'installation du chantier :

- Critères environnementaux et sociaux de non éligibilité du sous projet au financement du programme (PforR)

| Question                                                                                                                                                                                                                                                        | Réponse |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | Oui     | Non |
| <b>Le projet va-t-il :</b>                                                                                                                                                                                                                                      |         |     |
| 1. Nécessiter l'expropriation de surfaces importantes de terrain. (>1 ha) ?                                                                                                                                                                                     |         | ×   |
| 2. Nécessiter le déplacement involontaire d'un nombre élevé de familles ou de personnes (> 50 personnes)?                                                                                                                                                       |         | ×   |
| 3. Produire des volumes importants de polluants solides ou liquides ou gazeux nécessitant des installations de traitement spécifique au projet (Par exemple, des installations de traitement des eaux usées, de stockage ou d'élimination de déchets solides) ? |         | ×   |
| 4. Nécessiter des mesures d'atténuation ou de compensations onéreuses qui risquent de rendre le projet inacceptable sur le plan financier ou social ?                                                                                                           |         | ×   |
| 5. Générer des déversements de déchets liquides ou solides en continu dans le milieu naturel (par exemple en cas d'absence d'infrastructure existante de traitement)?                                                                                           |         | ×   |
| 6. Affecter les écosystèmes terrestres ou aquatiques, la flore ou la faune protégées (zones protégées, forêts, habitat fragile, espèces menacées) ou abritant des sites historiques ou culturels, archéologiques classés ?                                      |         | ×   |
| 7. Provoquer des changements dans le système hydrologique (Déviation des canaux, Oued, modification des débits, ensablement, débordement, ...) ?                                                                                                                |         | ×   |
| 8. Comprendre la création d'abattoirs, de STEP, de centre de transfert des déchets, de décharges contrôlées?                                                                                                                                                    |         | ×   |

Toutes les réponses sont négatives donc le projet est admissible au financement "**PforR**", passer à la vérification des critères d'inclusion du projet à l'évaluation environnementale et sociale (Liste de vérification ci-après).

➤ Vérification de la nécessité ou non d'une évaluation environnementale et sociale

| Question                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Réponse |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oui     | Non |
| <b>Le projet va-t-il :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |     |
| 9. Porter atteinte aux conditions de subsistance des populations locales (affecte les activités commerciales locales, agricoles ou autres, les récoltes, les marchands installés en bord de route ou dans les rues, entrave l'accès aux ressources naturelles, aux biens et services et les biens communs tels que les points d'eau, les routes communautaires, ...) ? |         | x   |
| 10. Impliquer l'installation d'activités connexes au sous projet (Par exemple, centrale d'enrobé pour le revêtement des voiries, carrières de sable et de granulats, etc.) ?                                                                                                                                                                                           |         | x   |
| 11. Générer des nuisances et des perturbations fréquentes aux riverains, aux usagers et aux concessionnaires (Poussières, bruits, difficultés d'accès aux logements, déviation de la circulation, déplacement des réseaux existants, coupure d'eau, d'électricité, etc.) ?                                                                                             | x       |     |
| 12. Être implanté sur un terrain accidenté, érodé, à forte pente, inondables, d'accès difficile, ...)?                                                                                                                                                                                                                                                                 |         | x   |
| 13. Être implanté sur un terrain nécessitant un changement de vocation et ou des autorisations spéciales (Par exemple, Décision de changement de vocation, autorisation d'occupation du DPH, du DPM, DPR, avis préalable de l'ANPE sur l'évaluation environnementale préliminaire du projet, ...) ?<br>NB : le changement de vocation concerne les terres agricoles.   |         | x   |
| 14. Provoquer la dégradation des espaces verts, l'arrachage d'arbres, le colmatage des conduites des ouvrages de drainage existant ?                                                                                                                                                                                                                                   |         | x   |
| 15. Générer des déversements accidentels ou occasionnels de déchets solides ou liquides dans le milieu naturel (Exemple, trop plein d'une station de pompage des eaux usées, déchets de chantier, ....)?                                                                                                                                                               |         | x   |
| 16. Nécessiter la modification des logements (Par exemple, surélévation de la côte zéro pour permettre le raccordement des eaux usées ou pour éviter le retour des eaux et l'inondation)?                                                                                                                                                                              |         | x   |
| 17. Nécessiter l'ouverture et l'aménagement d'une nouvelle rue ou route ou l'élargissement d'une routes/rues existantes comprenant un tronçon unique > 1000ml et/ou de linéaire total cumulé>5 km ?                                                                                                                                                                    | x       |     |
| 18. Nécessiter la création d'un réseau de drainage enterré et/ou un réseau d'assainissement, et/ou réseau d'alimentation en eau potable?                                                                                                                                                                                                                               |         | x   |
| 19. Comprendre un réseau d'irrigation des espaces verts par les eaux usées traitée?                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | x   |
| 20. Comprendre la création d'établissements municipaux (Exemples : dépôts et ateliers de réparation, marchés aux bestiaux, marché de gros, marchés hebdomadaires marchés municipaux ...) ?                                                                                                                                                                             |         | x   |

le projet est classé dans la catégorie B et doit faire L'objet d'un Plan de Gestion Environnemental et Sociale (PGES).

**Conclusion : Le projet est classé dans la catégorie B**

**Le Bureau d'études SEGC**

**Letaief Ahmed**



*(Handwritten signature in blue ink)*



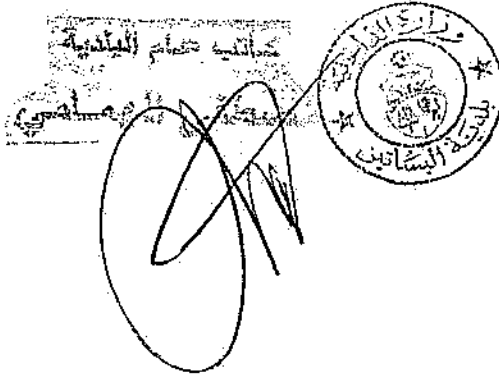
2025 ماي 02

بلاغ الى عموم متساكني بلدية البساتين  
لحضور جلسة تشاركية لعرض مخطط التصرف البيئي والاجتماعي  
لمشروعي تعبيد الطرقات والتنوير العمومي

\*\*\*\*\*

وبعد، في إطار انجاز دراسة مخطط التصرف البيئي والاجتماعي (PGES) لمشروعي تعبيد  
الطرقات والتنوير العمومي بالأحياء التالية (الفجة - سيدي علي الحطاب - البساتين -  
طبلتش وقصر حديد) بتمويل من صندوق القروض ومساعدة الجماعات المحلية في إطار  
البرنامج الخصوصي لدعم استثمارات البلديات المحدثه،  
يتشرف كاتب عام البلدية بدعوتكم لحضور الجلسة التشاركية المزمع عقدها يوم  
الجمعة 16 ماي 2025 على الساعة العاشرة صباحا بمقر البلدية للنظر في التدابير البيئية  
والاجتماعية المزمع اتخاذها من طرف مكتب الدراسات المكلف بالدراسة اثناء وبعد  
الاشغال.

ونظرا لأهمية هذه الجلسة فإننا نؤكد على حضوركم.



للتحقيق يدعو الادارة البلدية والبلدية  
على التوقيع الرسمي للبلدية بسلامة مشاريع  
02 ماي 2025

محضر جلسة تشاركية  
الاستشارة العمومية حول مخطط  
التصرف البيئي والاجتماعي PGES

- اسم البلدية: البساتين
  - تاريخ الجلسة: الجمعة 16 ماي 2025 .على الساعة العاشرة صباحا .
  - مكان الجلسة: قصر البلدية
  - مكتب الدراسات: مكتب دراسات اللطيف للهندسة المدنية SEGCG
  - المشروع: تعبئة طرقات وتنوير عمومي في إطار مساعدة موظفة مسندة من صندوق القروض ومساعدة الجماعات المحلية في سياق البرنامج الخصوصي لدعم استثمارات البلديات المحدثة
  - الحاضرون: أنظر بطاقة الحضور
- في إطار إعداد مخطط التصرف البيئي والاجتماعي PGES لمشروع تهيئة الطرقات والتنوير العمومي برنامج سنة 2024 بكل من أحياء: الفجة - سيدي علي الحطاب - البساتين - وقصر حديد.
- تم عقد الاستشارة العمومية لعرض ومناقشة الدراسة المشار إليها بحضور عدد من أعضاء المجلس المحلي للتنمية بمعمدية المرقانية عن عمادات الفجة - البساتين وسيدي علي الحطاب وعدد من متساكني هذه المناطق ومكونات المجتمع المدني وبحضور مكتب الدراسات المكلف بإعداد الدراسة لعرض وشرح مكوناتها.
- وتم عقد هذه الجلسة التزاما من البلدية بتنفيذ كل مقتضيات المقاربة التشاركية في العمل البلدي بصفة عامة وخاصة برامجه الاستثمارية سعيا للاتصال المباشر بالمواطن والاستماع لمشاغله والتحاور وتشريكه في أخذ القرار. وقد تم الإعلان عن هذه الجلسة على الموقع الرسمي للبلدية وبواسطة إعلانات حائطية بمقر البلدية ولافئات علقت داخل الأحياء المعنية.
- افتتح السيد كاتب عام البلدية الجلسة بالترحيب بالحاضرين وتقديم الإطار العام للجلسة وإعطاء لمحة شاملة عن المشروعين ثم أحال الكلمة لوكيل مكتب الدراسات حيث قام في مرحلة أولى بتقديم مكونات كل مشروع على حده مبينا أنه يشمل تعبئة الطرقات والتنوير العمومي ببعض المواقع كما أعطى بيانات حول تكلفة المشروعين وتم عرض الوضعية الحالية للأحياء المعنية بالمشروع بواسطة صور ومقاطع فيديو. ثم أحييت الكلمة للسيدة الخبيرة البيئية المكلفة من قبل مكتب الدراسات حيث قدمت العرض الخاص بمخطط التصرف البيئي والاجتماعي والتأثيرات البيئية والاجتماعية للمشروع عند القيام بالأشغال وخلال الاستغلال وتقديم التوصيات والحلول اللازمة لتفادي هذه المشاكل إضافة الى تقديم الآثار الإيجابية المنبثقة عن هذين المشروعين البيئية منها والاجتماعية.

إثر هذا العرض تم فتح باب الحوار والنقاش مع الحاضرين الذين عبروا عن طول انتظارهم لانطلاق الأشغال وأبدوا تفاعلهم وحرصهم على إتمام المشروعين في أحسن الظروف.

كما تم تسجيل بعض التدخلات والملاحظات تلخصت في مجملها فيما يلي:

| اسم ولقب المتدخل  | مقر سكني المتدخل | ملخص للتدخل                                                                                                                                  | الرد على المداخلة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| علي العوني        | سيدي علي الحطاب  | علي أي أساس تم اختيار الأنهج المبرمج تعبيدها ؟                                                                                               | تم اختيار نقاط التدخل التي سيشملها مشروع التعبيد من قبل المجلس البلدي المنحل بعد تشخيص ومعاينة لكامل الأنهج والشوارع بكامل المنطقة البلدية . تم على اثرها ترتيب نقاط التدخل بكل حي حسب ترتيب تفضلي يأخذ بعين الاعتبار حالة الطريق وأهميتها وتأثيرها على حركة السير والجولان .                                                                                                                                                                          |
| حنان الزواغي      | البساتين         | لماذا لم يتم تخصيص كامل الاعتمادات لتعبيد وصيانة حي سكني بأكمله عوض توزيعها على عدة أحياء .                                                  | الاعتمادات المرصودة لمشروع التعبيد هي مساعدة مالية الغاية منها دعم مجهود البلديات المحدثة في مجال البنية التحتية بكامل المنطقة البلدية و ليست مخصصة لحي بعينه.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| نبيل المديوني     | سيدي علي الحطاب  | نثمن جهود البلدية على النسبة المحترمة التي حققتها على مستوى الإنجاز المادي للمشروعين ونطالبها بالإسراع في الإعلان عن طلب العروض              | سيتم الإعلان عن طلب العروض عبر منظومة الشراء العمومي على الخط في اجل لا يتجاوز موفى شهر ماي 2025 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| منجي العوني       | قصر حديد         | عبر عن شكر متساكني منطقة قصر حديد للبلدية و طالب بالتسريع في الإنجاز                                                                         | سيتم الإعلان عن طلب العروض في اجل أقصاه موفى الشهر الجاري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| عبد الرؤوف الشرقي | الفجة            | طالب بعدم التدخل في الحي السكني بالفجة نظرا لعدم وجود شبكة تطهير معتبرا تعبيد عدد من الأنهج من قبيل اهدار المال العام في غياب شبكة التطهير . | بالنسبة لشبكة التطهير هي مسألة ذات أولوية قصوى بالنسبة للحي السكني الفجة لكن هذا المشروع يتطلب اعتمادات مالية كبيرة تقدر بحوالي 5 مليون دينار دون اعتبار الدراسات و قد تقرر أخيرا انجاز دراسة مشتركة بين القطب الصناعي بالفجة و AFH و البلدية و ادراج مشروع تطهير منطقة الفجة ضمن المخطط الاستثماري 2026-2028. و عليه و نظرا للحالة المتردية لعدد من الأنهج بالفجة التي لم تعد وظيفية بالمرّة وجب التدخل و صيانتها الى حين ربط المنطقة بشبكة التطهير . |
| حسام الجلاصي      | الفجة            | طالب بتخصيص كامل المبلغ لفائدة مشروع التطهير بالفجة عوض توزيعه على كامل المنطقة البلدية                                                      | مشروع التطهير سواء بالفجة او غيرها من الاحياء غير مدرج ضمن المشاريع التي تم إقرارها من قبل صندوق القروض                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| قمر هوايدي        | قصر حديد         | متى سيتم استكمال تعبيد بقية الأنهج الغير مبرمجة ضمن هذا المشروع                                                                              | سيم برمجة بقية الأنهج على مراحل ضمن المخطط الاستثماري البلدي القادم سواء من الموارد الذاتية للبلدية او من خلال قرض .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

وفي ختام الجلسة جدد السيد كاتب عام البلدية شكره للحضور ولممثلي مكتب الدراسات . و رفعت الجلسة في يومها و تاريخها في حدود الساعة الثالثة بعد الظهر ./.



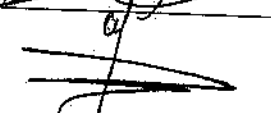
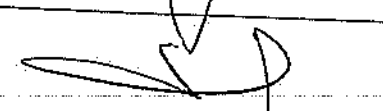
## بطاقة حضور

التاريخ : 16 ماي 2025

التوقيت : 10:00

المكان : مقر البلدية

الموضوع : جلسة تشاركية حول الاستشارة العمومية لمخطط التصرف البيئي والاجتماعي ( PGES ) لمشروع تعبيد الطرقات والتطوير العمومي لفائدة بلدية البساتين الممولين من صندوق القروض ومساعدة الجماعات المحلية في اطار البرنامج الخصوصي لدعم استثمارات البلديات المحدثه .

| الامضاء                                                                             | رقم بطاقة التعريف الوطنية | الصفة                   | مقر السكني | الاسم واللقب      | ع/ر |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------|-------------------|-----|
|    | 00911077                  | رئيس المجلس البلدي      | الوحدة     | عبد الرؤوف الشرفي |     |
|    | 07341881                  | نائب رئيس المجلس البلدي | الوحدة     | عبد القوي         |     |
|   | 05790991                  | رئيس مجلس البلدي        | الوحدة     | سماح الجبل        |     |
|  | 0734146                   | رئيس اتحاد الفلاحة      | فهم حديد   | محمد بن العلي     |     |
|  | 00896322                  | مستشار مدني             | فهم حديد   | مليح التونسي      |     |



|               |                               |          |                |    |
|---------------|-------------------------------|----------|----------------|----|
| قمر السوايدي  | ناشط محلي<br>في خدمة البساتين | 02319555 | صبر محمد       | كو |
| حناء العوي    | مجتمع مدني                    | 00842992 | مهر محمد       | كو |
| نبيل المديوني | مجتمع مدني                    | 05193386 | سري العبد      | كو |
| محمد الطراحي  | مجتمع مدني                    | 00907893 | طه طه          | كو |
| عبد الله صي   | مجتمع مدني                    | 00901311 | طلعت           | كو |
| حناء الزواحي  | مجتمع مدني                    | 02803193 | البساتين العفل | كو |
| محمد الفرياني | مجتمع مدني                    | 0737161  | البساتين       | كو |
| عادل الجدي    | مجتمع مدني                    | 07318864 | البساتين       | كو |
| عائشة حور     | مجتمع مدني                    | 02841898 | البساتين       | كو |
| حامد صي       | مجتمع مدني                    | 02918487 | البساتين       | كو |

# فضاء المواطن

جمهورية التونسية  
وزارة الداخلية  
بلدية البساتين

## الوثائق اللازمة للحصول على رخصة للربط بإحدى الشبكات العمومية

- مطلب كتابي باسم السيد كاتب عام بلدية البساتين
- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية
- شهادة ملكية / عقد بيع / شهادة تصرف في عقار ...

خلاص المعاليم البلدية

نقار المراد ربطه بإحدى الشبكات

أو ماء لأقرب جار للعقار المراد ربطه

بساتين 02 ماي 2025

بلاغ الى عموم مساهكي بلدية البساتين  
لحضور جلسة تشاركية لعرض مخطط التصرف البيئي والاجتماعي  
لمشروع: تعبيد الطرقات والتزوير العمومي  
\*\*\*\*\*

وبعد في إطار الجار دراسة مخطط التصرف البيئي والاجتماعي (PGES) لمشروع تعبيد  
الطرقات والتزوير العمومي بالأحياء التالية (الطبعة سيدي علي الحطاب - البساتين -  
طبلش وفقر حديد) بتمويل من صندوق القروض ومساعدة الجماعات المحلية في إطار  
البرامج الخصوصي لدعم استثمارات البلديات المحدثة،  
يتشرف كاتب عام البلدية بدعوتكم لحضور الجلسة التشاركية المزمع عقدها يوم  
الجمعة 16 ماي 2025 على الساعة العاشرة صباحا بمقر البلدية للنظر في التدابير البيئية  
والاجتماعية المزمع اتخاذها من طرف مكتب الدراسات المكلف بالدراسة التاء وبعد  
الاضلاع

ونظرا لأهمية هذه الجلسة فإننا نؤكد على حضوركم.



## اللازمة للحصول على بص لإنجاز أشغال نت الطريق العام

السيد كاتب عام بلدية البساتين  
التعريف الوطنية

- مطلب في الحصول على رخصة أشغال على الملك  
العمومي للطرقات مسلم من إحدى المصالح التالية:  
الشركة التونسية للكهرباء والغاز - الشركة الوطنية  
لاستغلال وتوزيع المياه - الديوان الوطني للتطهير )
- خلاص معلوم الرخصة

## بلاغ

وبعد،

تعلم مصالح الإدارة الجهوية للتجارة وتنمية  
الصادرات بمنوبة كافة المتدخلين الاقتصاديين  
أنها ستستأنف خدمات التحقق الدوري على  
آلات الموازين بالمكتب القار بمنوبة وذلك يوم  
الاثنين من كل أسبوع على أن تتواصل  
عمليات التحقق باقي أيام الأسبوع بكل من  
الإدارتين الجهويتين بتونس وأريانة.

التشكيلات  
11/11



- مطلب كتابي باس
- نسخة من بطاقة
- شهادة ملكية / عقد

الساتين في 02 ماي 2025

الجمهورية التونسية  
وزارة الداخلية  
ولاية منوبة  
بلدية البساتين

بلاغ الى عموم متساكني بلدية البساتين  
لحضور جلسة تشاركية لعرض مخطط التصرف البيئي والاجتماعي  
لمشروع تعبيد الطرقات والتنوير العمومي  
\*\*\*\*\*

وبعد، في إطار انجاز دراسة مخطط التصرف البيئي والاجتماعي (PGES) لمشروع تعبيد  
الطرقات والتنوير العمومي بالأحياء التالية (الفجة - سيدي علي الحطاب - البساتين -  
طبلتش وقصر حديد) بتمويل من صندوق القروض ومساعدة الجماعات المحلية في إطار  
البرنامج الخصوصي لدعم استثمارات البلديات المحدثة،  
يتشرف كاتب عام البلدية بدعوتكم لحضور الجلسة التشاركية المزمع عقدها يوم  
الجمعة 16 ماي 2025 على الساعة العاشرة صباحا بمقر البلدية للنظر في التدابير البيئية  
والاجتماعية المزمع اتخاذها من طرف مكتب الدراسات المكلف بالدراسة اثناء وبعد  
الاشغال.

ونظرا لأهمية هذه الجلسة فإننا نؤكد على حضوركم.

مكتب عام البلدية  
مختار بن الهادي  
بلدية البساتين

اللازمة ل  
يص لإنج  
ت الطريق

السيد كاتب

لتعريف الم

- مطلب كتابي باسم
- نسخة من بطاقة
- شهادة ملكية / عقد

البيسانين في 02 ماي 2025

الجمهورية التونسية  
وزارة الداخلية  
ولاية منوبة  
بلدية البيسانين

بلاغ الى عموم متساكني بلدية البيسانين  
لحضور جلسة تشاركية لعرض مخطط التصرف البيئي والاجتماعي  
لمشروع تعبيد الطرقات والتنوير العمومي  
\*\*\*\*\*

وبعد، في إطار انجاز دراسة مخطط التصرف البيئي والاجتماعي (PGES) لمشروع تعبيد  
الطرقات والتنوير العمومي بالأحياء التالية (الفجة - سيدي علي الحطاب - البيسانين -  
طبلتش وقصر حديد) بتمويل من صندوق القروض ومساعدة الجماعات المحلية في إطار  
البرنامج الخصوصي لدعم استثمارات البلديات المحدثة،  
يشرف كاتب عام البلدية بدعوتكم لحضور الجلسة التشاركية المزمع عقدها يوم  
الجمعة 16 ماي 2025 على الساعة العاشرة صباحا بمقر البلدية للنظر في التدابير البيئية  
والاجتماعية المزمع اتخاذها من طرف مكتب الدراسات المكلف بالدراسة اثناء وبعد  
الاشغال.

ونظرا لأهمية هذه الجلسة فإننا نؤكد على حضوركم.

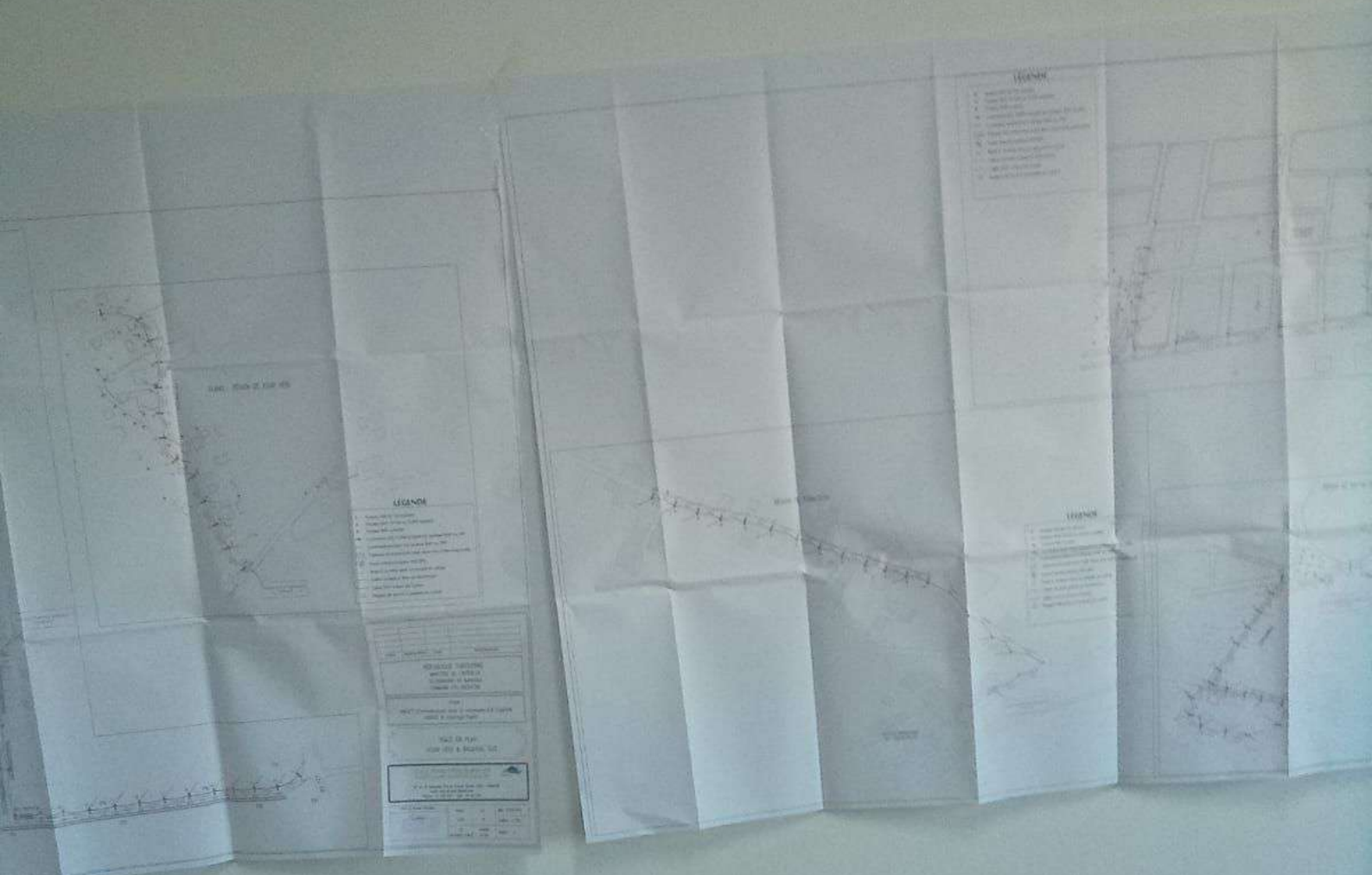
مكتب عام البلدية  
البيسانين

اللازمة ل  
يص لإنج  
ت الطريق

السيد كاتب

لتعريف الوط





\_\_\_\_\_

6. It is hereby agreed that the above  
and the same shall be  
the same shall be

[illegible]

---



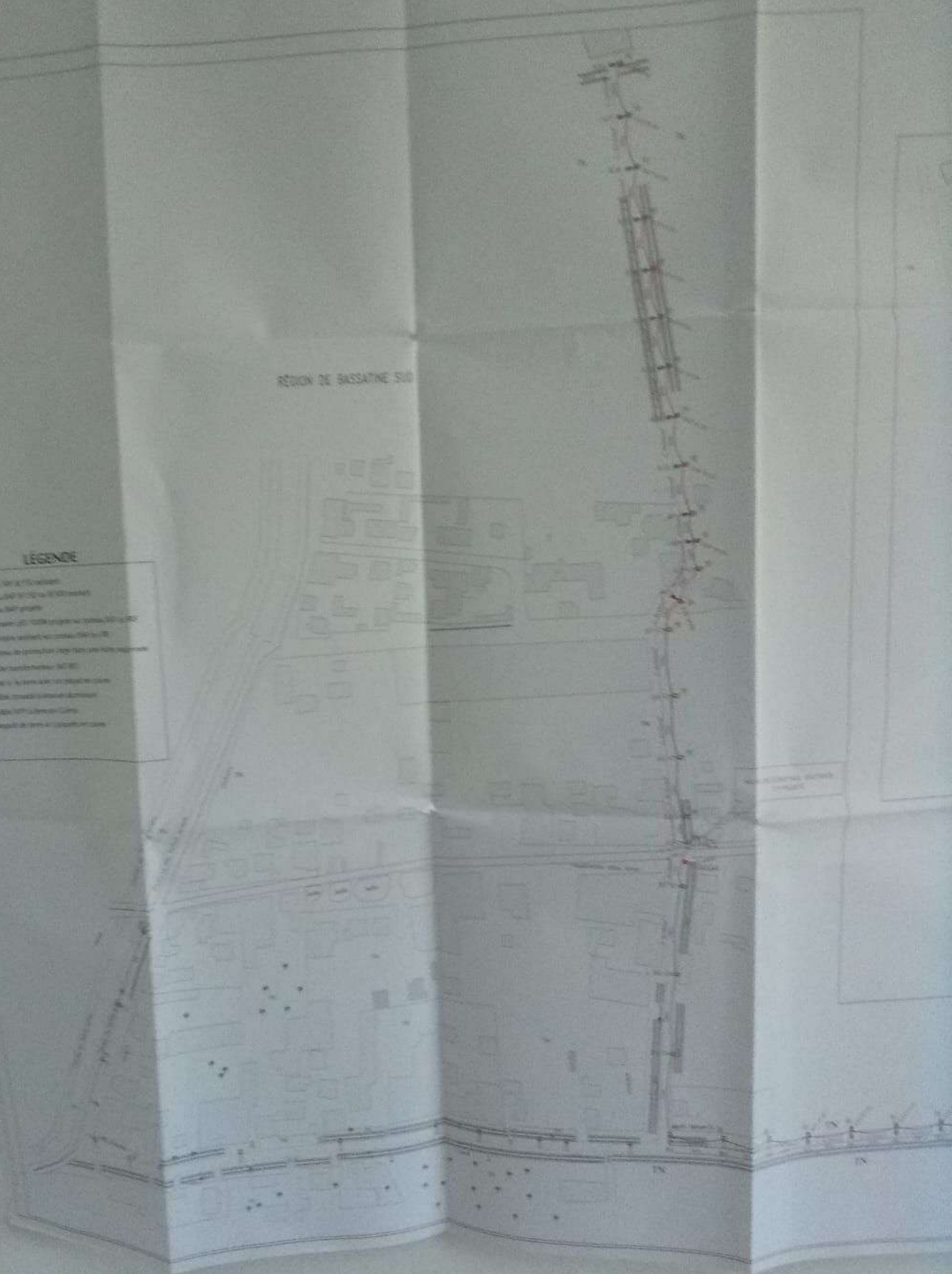
- LÉGENDE**

- Potence 1000 W
- Potence 1500 W
- Potence 2000 W
- Potence 2500 W
- Potence 3000 W
- Potence 3500 W
- Potence 4000 W
- Potence 4500 W
- Potence 5000 W
- Potence 5500 W
- Potence 6000 W
- Potence 6500 W
- Potence 7000 W
- Potence 7500 W
- Potence 8000 W
- Potence 8500 W
- Potence 9000 W
- Potence 9500 W
- Potence 10000 W

RÉGION DE BASSATNE SUD

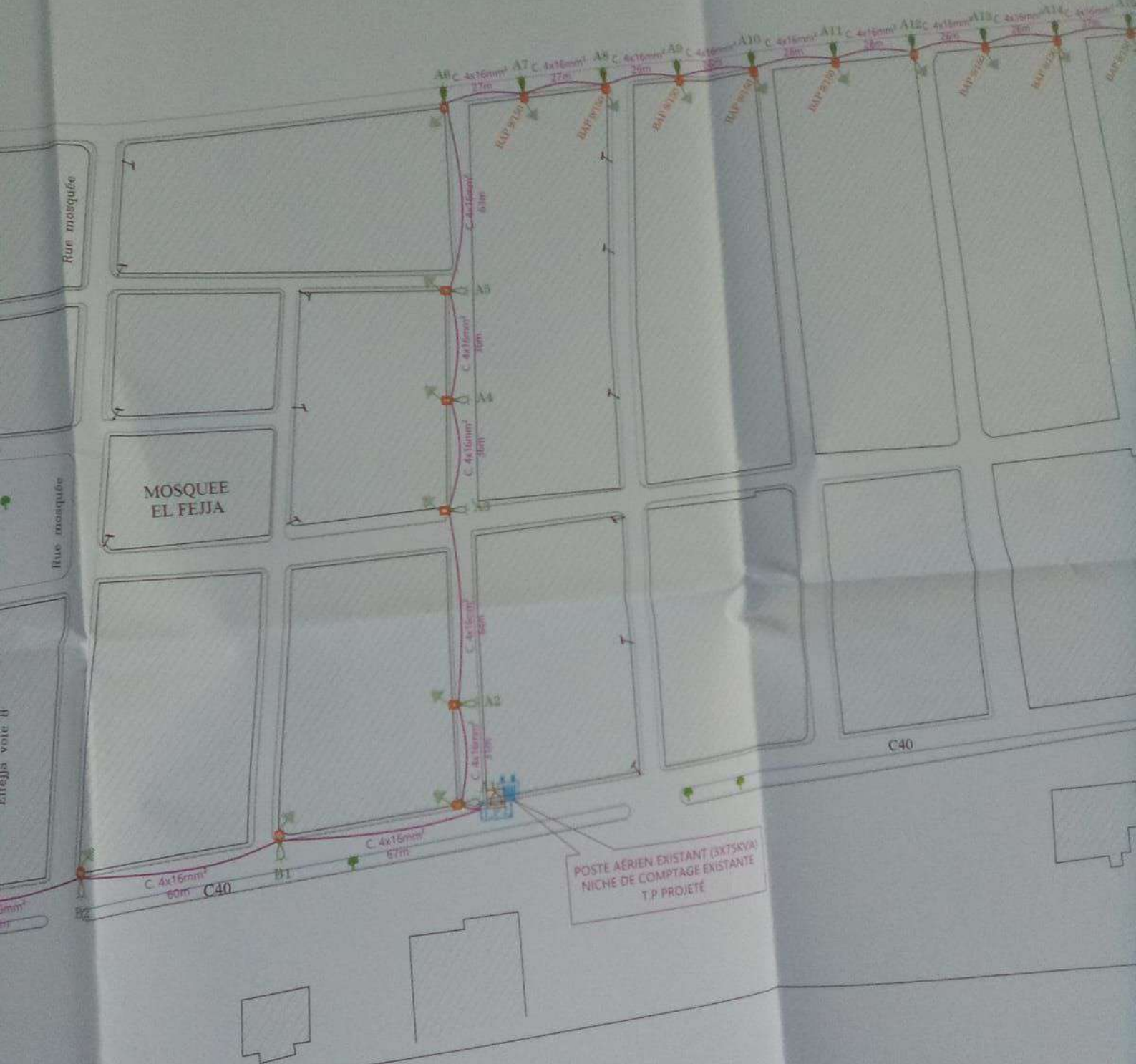
LÉGENDE

- Poste de 100 à 150 soldats
- Poste de 50 à 100 soldats
- Poste de 20 à 50 soldats
- Poste de 10 à 20 soldats
- Poste de 5 à 10 soldats
- Poste de 1 à 5 soldats
- Poste de 100 à 150 soldats
- Poste de 50 à 100 soldats
- Poste de 20 à 50 soldats
- Poste de 10 à 20 soldats
- Poste de 5 à 10 soldats
- Poste de 1 à 5 soldats

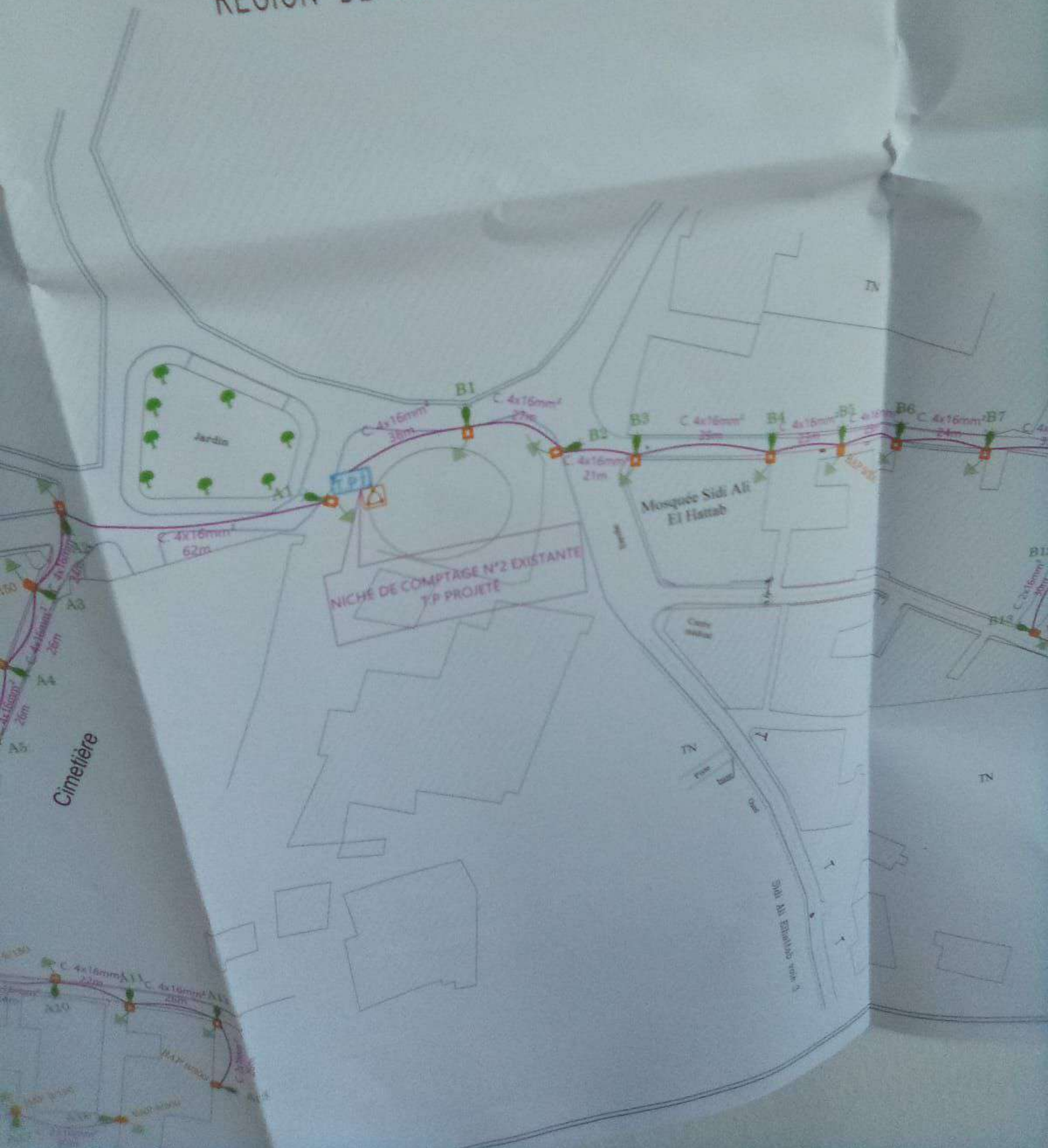




# RÉGION EL FEJJA

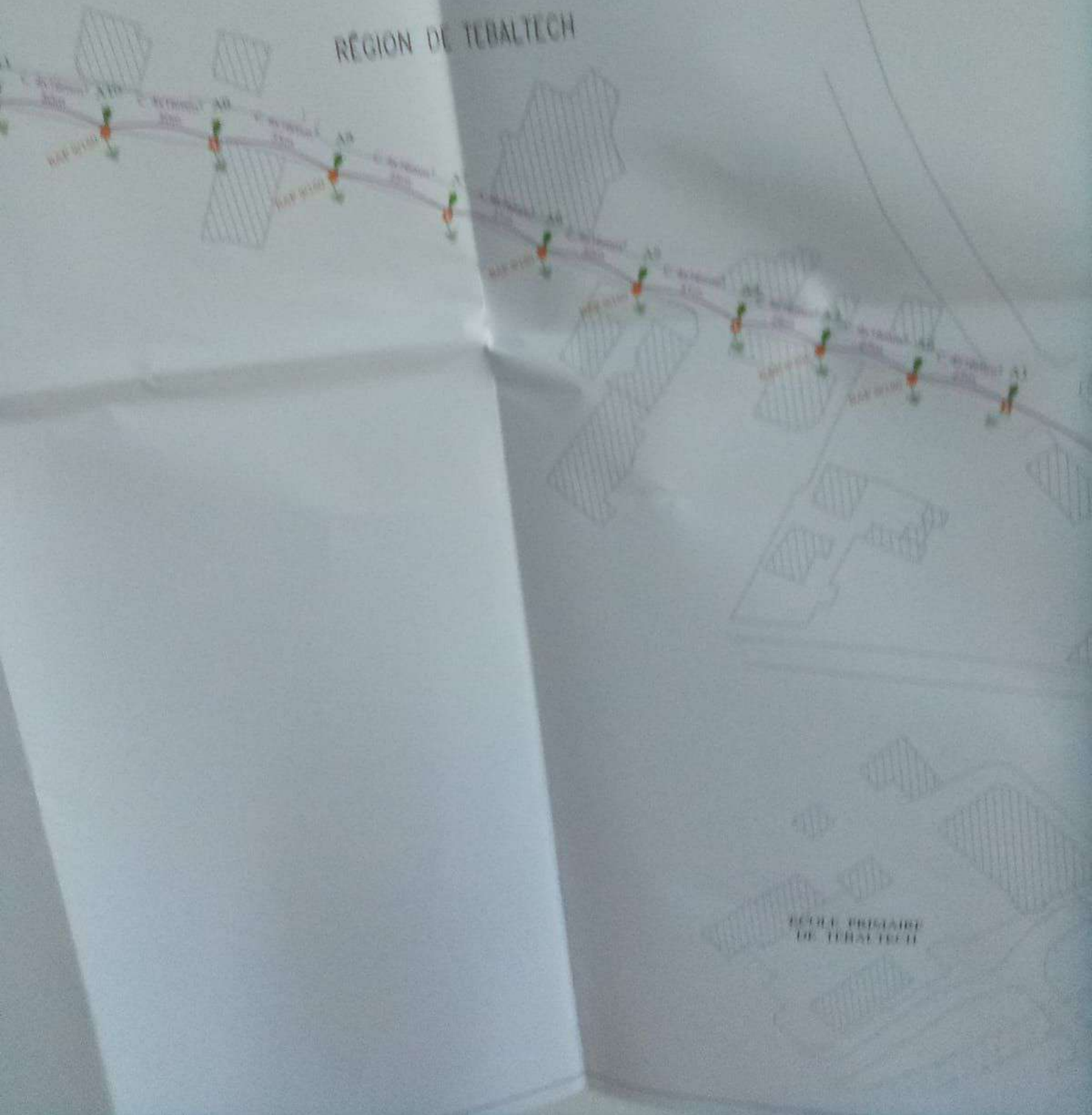


# RÉGION DE SIDI ALI EL HATTAB

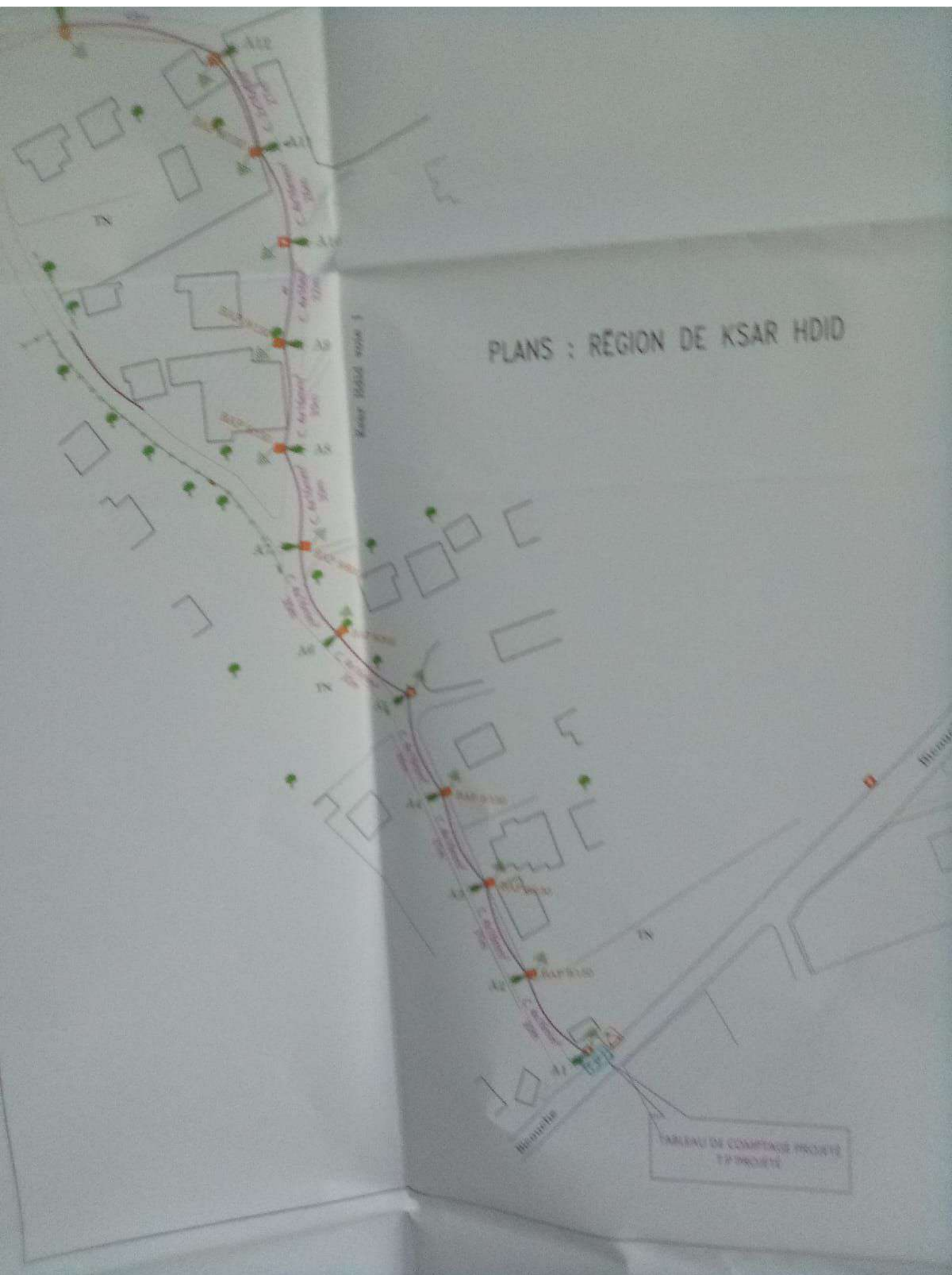




# RÉGION DE TEBALTECH

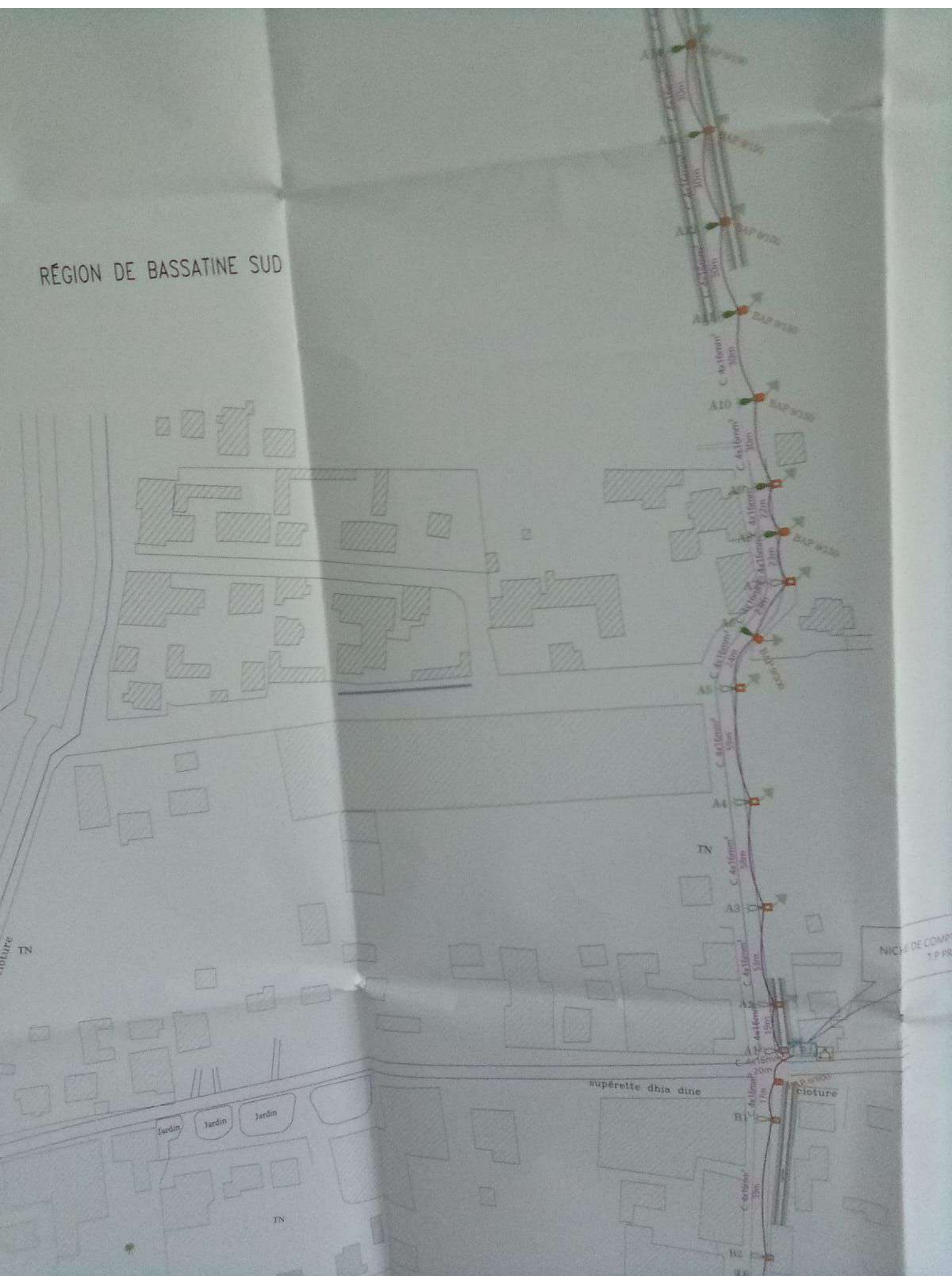


# PLANS : RÉGION DE KSAR HDID





# RÉGION DE BASSATINE SUD



## LÉGENDE

-  Poteau FRF 8/150 existant
-  Poteau BAP 9/150 ou 9/300 existant
-  Poteau BAP projeté
-  Luminaire LED 100W projeté sur poteau BAP ou FRF
-  Luminaire existant sur poteau BAP ou FRF
-  Tableau de protection logé dans une niche maçonnée
-  Poste transformateur (MT/BT)
-  Mise à la terre avec un piquet en cuivre
-  Câble torsadé à âme en aluminium
-  Câble NYY à âme en Cuivre
-  Regard de terre à 3 piquets en cuivre

Canal en béton arme

TN

Canal en béton arme

cloture



INDICE

DESSINATEUR

DATE

MODIFICATIONS

RÉPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR  
GOUVERNORAT DE MANOUBA  
COMMUNE D'EL BASSATINE

Projet :

PROJET D'infrastructure dans la commune d'el basatine  
VOIRIES & Eclairage Public

TRACE EN PLAN  
KSAR HDID & BASATINE SUD

S.E.G.C Bureau d'études de génie civil

مكتب دراسات للطريق للهندسة المدنية

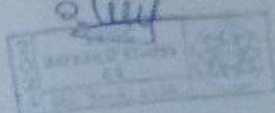


95, Av. Ali Bourguiba (Rte de Sousse) Skanès, 5000 - MONASTIR

email: segc.monastir1@gmail.com

Tél/Fax : 73 529 853 - GSM : 98 407 589

Visa de Bureau d'Etudes



PHASE

LOT

Date: 20/09/2024

A.P.D

01

Echelle: 1/1000

LOT

NUMERO

Indice:

ECLAIRAGE PUBLIC

02/03

A



DESSINATEUR

DATE

MODIFICATIONS

RÉPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR  
GOUVERNORAT DE MANOUBA  
COMMUNE D'EL BASSATINE

Projet :

PROJET D'infrastructure dans la commune d'el basatine  
VOIRIES & Eclairage Public

TRACE EN PLAN

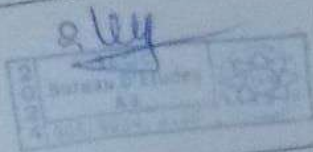
Sidi ali el Hafeb, Tbaltech &amp; EL FEJA

S.E.G.C Bureau d'études de génie civil  
مكتب دراسات الطريق للهندسة المدنية



95, Av. Ali Bourguiba (Rte de Sousse) Skanès, 5000 - MONASTIR  
email: segc.monastir1@gmail.com  
Tel/Fax : 73 529 853 - GSM : 98 407 589

Visa de Bureau d'Etudes



PHASE

A.P.D

LOT  
ECLAIRAGE PUBLIC

LOT

01

NUMERO

01/02

Date: 20/09/2024

Echelle: 1/1000

Indice: A



DESSINATEUR

DATE

MODIFICATIONS

RÉPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR  
GOUVERNORAT DE MANOUBA  
COMMUNE D'EL BASSATINE

Projet :

PROJET D'infrastructure dans la commune d'el basatine  
VOIRIES & Eclairage Public

TRACE EN PLAN

Sidi ali el Hateb, Tbaltech &amp; EL FEJA

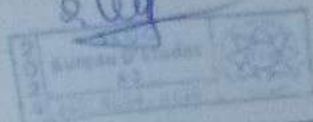
S.E.G.C Bureau d'études de génie civil  
مكتب دراسات للطيف للهندسة المدنية



95, Av. Ali Bourguiba (Rte de Sousse) Skanès, 5000 - MONASTIR  
email: segc.monastir1@gmail.com

Tel/Fax : 73 529 853 - GSM : 98 407 589

Visa de Bureau d'Etudes



PHASE

A.P.D

LOT

01

Date: 20/09/2024

Echelle: 1/1000

LOT

ECLAIRAGE PUBLIC

NUMERO

01/02

Indice: A