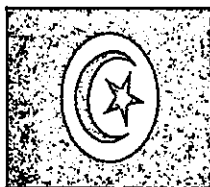


REPUBLIQUE TUNISIENNE



COMMUNE SOUKRA

✧ ✧ ✧

***PROJET D'AMENAGEMENT DE  
VOIRIES DANS LE  
PERIMETRE COMMUNAL  
( PAI 2020 - LOT 3 )***

✧ ✧ ✧

✧ ✧ ✧

**PLAN DE GESTION  
ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE**

✧ ✧ ✧

**PGES VALIDE ET  
PUBLICATION  
AUTORISEE**

**Bureau d'etudes CES**  
33 Rue 8723, Bloc 77 Apt A4  
1003 Cité Olympique  
Tel : 71 807 610 - Fax : 71 807 866



**LE CHARGE DES AFFAIRES  
DE LA COMMUNE  
DE LA SOUKRA  
Adel BETTAÏE**

**C.E.S**

**BUREAU D'ETUDES  
CONSULT, ENGINEERING & SERVICES**

Adresse : 33 Rue 8723, Bloc 77, Appartement A 4, 1003 - Cité Olympique

☎ : 71 807 610 - 📠 : 71 807 866

Mail : [bureauetudescs@gmail.com](mailto:bureauetudescs@gmail.com)

**JUIN 2024**

## SOMMAIRE

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1) CADRE DE L'ETUDE.....                                                             | 7  |
| 2) DESCRIPTION DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT.....                                  | 8  |
| 2-1 ) PRESENTATION DE LA COMMUNE .....                                               | 8  |
| 2-2 ) CONSISTANCE DU PROJET .....                                                    | 8  |
| 2-3 ) PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE .....                                          | 8  |
| 2-4 ) PRESENTATION DU PROGRAMME D'INTERVENTION .....                                 | 10 |
| 2-5 ) COMPOSANTES DU PROJET .....                                                    | 13 |
| 3) DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES .....                                 | 14 |
| 3-1 ) LA PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU – CODE DES EAUX.....                       | 14 |
| 3-2 ) LA PREVENTION ET LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION.....                             | 15 |
| 3-3 ) PROTECTION DE LA MAIN D'ŒUVRE ET CONDITIONS DU TRAVAIL.....                    | 18 |
| 4) IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES D'ATTENUATION<br>PRECONISEES ..... | 18 |
| 4-1 ) GENERALITES.....                                                               | 18 |
| 4-2 ) IDENTIFICATION D'IMPACTS ET MESURES D'ATTENUATION.....                         | 19 |
| 5) MISE EN ŒUVRE DU PGES.....                                                        | 21 |
| 5-1 ) PLAN D'ATTENUATION.....                                                        | 22 |
| 5-2 ) PROGRAMME DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL .....                                       | 25 |
| 5-3 ) RENFORCEMENT DES CAPACITES .....                                               | 26 |
| 6) ANNEXES .....                                                                     | 27 |
| 6-1 ) PRESENTATION DU BUREAU D'ETUDES ET DE L'EQUIPE CHARGEE DU PGES.....            | 28 |
| 6-2 ) LISTE DE VERIFICATION POUR LE TRI DES PROJETS.....                             | 29 |
| 6-3 ) ALBUM PHOTOS.....                                                              | 31 |
| 6-4 ) CONSULTATION PUBLIQUE .....                                                    | 33 |

## R E S U M E

Le présent projet de voiries communales ( PAI 2020 - Lot 3 ) dans la commune de Soukra fait l'objet d'un PGES ( Plan de Gestion Environnementale et Sociale ).

Selon l'étude, le programme d'intervention consiste en la réhabilitation de voiries sur une longueur de 4858 ml.

Le coût de projet est évalué à 2 000 000 DT TTC.

Le projet de voiries dans la commune de Soukra engendrera plusieurs impacts positifs :

- Améliorer les conditions de vie dans les zones d'intervention
- Améliorer le trafic routier
- Apporter un milieu sain
- Assurer une meilleure évacuation des eaux pluviales superficielles et éviter le problème de stagnation des eaux
- Augmentation des occasions de travail pour les chômeurs pendant la phase travaux.

Ainsi que des impacts négatifs soit pendant la phase travaux soit pendant la phase exploitation, ce qui nécessite un plan de gestion environnementale et sociale afin de prendre les mesures de mitigations nécessaires.

L'analyse de ces impacts se résume comme suit :

➤ Pendant la phase des travaux :

- ✓ Pollution de l'air due à l'émission de gaz d'échappement des engins et des camions.
- ✓ Emission de poussières ;
- ✓ Risque de Nuisance Sonore ;
- ✓ Dégradation du cadre de vie des riverains ;
- ✓ Risque sanitaire pour les personnes vulnérables ;
- ✓ Erosion du sol ;
- ✓ Contamination de la nappe souterraine ;
- ✓ Perturbation de l'écoulement normal des eaux ;
- ✓ Ensablement des ouvrages hydrauliques ;
- ✓ risques pour la santé et la sécurité des travailleurs.

➤ Pendant la phase d'exploitation :

- ✓ Augmentation du Risque des accidents routiers ;
- ✓ Colmatage et ensablement des canaux, conduites, grilles.

Les mesures de mitigations se résument comme suit :

➤ Pendant la phase des travaux :

- ✓ Arrosage des aires des travaux deux fois par jour et chaque fois que nécessaires.
- ✓ Couverture des bennes des camions de transport, limitation de la vitesse à 20 Km sur les itinéraires non revêtus ;
- ✓ Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier pendant le chargement, le transport et le déchargement et le stockage ;
- ✓ Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants ;
- ✓ Insonorisation des équipements bruyants ;
- ✓ Interdiction des travaux pendant les horaires de repos ;
- ✓ Contrôle technique obligatoire des engins de chantier ;
- ✓ Réparation des anomalies de fonctionnement ;
- ✓ Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus ;
- ✓ Clôture du chantier (zones d'installations, fouilles, ..) ;
- ✓ Signalisation et gardiennage des accès au chantier ;
- ✓ Aménagement de passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie ;
- ✓ Réduire la production des déchets ;
- ✓ Identifier et classer les types de déchets générés ;
- ✓ Identifier et délimiter les zones d'élimination ;
- ✓ Contrôle de l'évacuation des déchets de construction vers des sites d'élimination approuvés ;
- ✓ Tri des déchets et Installation des équipements de collecte spécifiques aux ordures ménagères, déchets de bois, d'emballage, de métal, etc ;
- ✓ Éliminer tous les déchets, métaux, huiles usagées et déblais excédentaires générés pendant la phase des travaux dans des endroits autorisés par la commune, tout en prévoyant un système de recyclage et de séparation de matériaux ;
- ✓ Interdiction de brûler les déchets ;
- ✓ Évacuation quotidienne des ordures ménagères et déblais vers la décharge contrôlée ;
- ✓ Livraison des déchets métalliques, d'emballage, etc. aux collecteurs et recycleurs agréés ;
- ✓ Port obligatoire d'équipement de protection ;
- ✓ Équipement du chantier de moyens nécessaires aux premiers secours.

➤ Pendant la phase d'exploitation :

- ✓ Installation des panneaux de signalisation routière à l'intérieur de la zone ;
- ✓ Installation des limiteurs de vitesse dans la zone ;
- ✓ Curage du réseau.

De ce fait, il est nécessaire de définir un programme de suivi des impacts et de la mise en œuvre des mesures d'atténuation pendant la phase travaux et exploitation et de renforcer les capacités humaines et matérielles de la commune afin de garantir une bonne application du PGES.

### خلاصة

يمثل مشروع تعبيد الطرقات ( برنامج 2020 - قسط 3 ) ببلدية سكرة موضوع دراسة بيئية واجتماعية. انطلاقا من الدراسة يتمثل البرنامج في تعبيد حوالي 4858 متر خطي من الطرقات.

تقدر الكلفة الجمالية للمشروع بحوالي 2000000 دينار باعتبار جميع الاداءات.

سوف يولد مشروع تهيئة الطرقات العديد من التأثيرات الإيجابية نذكر منها:

- تحسين ظروف المعيشة في منطقة التدخل

- تحسين شبكة الطرقات

- إنشاء بيئة جيدة

- حل مشكل تصريف مياه الأمطار السطحية وتجنب مشكلة ركود المياه في الطرقات.

- توفير فرص شغل للعاطلين عن العمل خلال فترة انجاز المشروع.

اضافة الى هذه التأثيرات الايجابية توجد العديد من التأثيرات السلبية التي يجب التطرق اليها وايجاد الحلول لها ضمن دراسة بيئية واجتماعية.

يمكن تلخيص التأثيرات السلبية فيما يلي:

. خلال فترة انجاز المشروع:

- تلوث الهواء نتيجة الغازات المنبعثة من الآلات والمعدات.

- انبعاث الغبار.

- الضجيج.

- تدهور ظروف العيش للسكان و امكانية حدوث مخاطر صحية للأشخاص ضعيفي المناعة ( حساسية..).

- تآكل التربة.

- تلوث المياه الجوفية ( المائدة المائية ).

- تعطيل التدفق الطبيعي للمياه.

- انسداد انابيب الصرف الصحي.

- المخاطر على صحة و سلامة العمال.

. خلال فترة استغلال المشروع :

- تزايد حوادث المرور نتيجة السرعة المفرطة.

-انسداد القنوات و شبكات تصريف مياه الامطار نتيجة تراكم الغبار على حواشي الطريق.

## تتلخص الاجراءات المخففة فيما يلي :

### . خلال فترة انجاز المشروع :

- رش المياه في اماكن التدخل مرتان في اليوم على الاقل و عند الضرورة.
- تغطية الشاحنات الناقلة للمواد الاولية مع الزامية تخفيض السرعة الى حدود 20 كيلومتر في الساعة.
- رش المياه على المواد الاولية و بقايا الحفر اثناء التحميل النقل التفريغ و التخزين.
- تخزين المواد الاولية في مكان امن من الرياح السائدة.
- تركيز عازل للصوت
- حضر العمل اثناء اوقات الراحة
- ضرورة الفحص الفني الاجباري للآلات و المعدات و اصلاح العيوب الطارئة عليهم.
- تجنب استخدام المعدات ذات الصوت الحاد.
- حماية مكان العمل ومنع الدخول للحظيرة.
- تركيز لافتات الاشارة وارساء الحراسة لمداخل ومخارج الحظيرة.
- تهيئة معابر امنة لمستخدمي الطريق اثناء فترة انجاز المشروع.
- فرز النفايات و تركيز معدات مختصة لتجميع الفضلات اليومية, المعادن , .....
- التخلص من النفايات المعادن الزيوت المستعملة اثناء فترة الاشغال في اماكن مرخصة مع ضرورة استشراف تركيز نظام لرسكلة هذه المواد .
- منع حرق النفايات.
- الزامية ارتداء معدات الحماية.
- تجهيز الموقع بالوسائل اللازمة للإسعافات الاولية.

### . خلال فترة استغلال المشروع :

- تركيز لافتات الاشارة.
  - تركيز وحدات لتخفيف السرعة.
  - تنظيف شبكات تصريف مياه الامطار و المياه المستعملة بصفة دورية.
- لذلك فمضى الضروري تحديد برنامج لمتابعة هذه التأثيرات و ايجاد الحلول اللازمة اثناء فترة العمل وكذلك اثناء فترة استغلال المشروع , اضافة الى ضرورة تعزيز الامكانيات البشرية و المادية للبلدية قصد تركيز المخطط البيئي و الاجتماعي.

## 1) CADRE DE L'ETUDE

Le projet de réhabilitation de voiries dans la commune de Soukra retenu dans le Programme Annuel d'Investissement ( PAI 2020 - lot 3 ) de la commune, vise à améliorer les conditions de vie du citoyens et consolider et renforcer le réseau d'infrastructure existant.

Compte tenu de la nature et la consistance des travaux projetés et de leurs impacts prévisibles sur l'environnement, le projet a été classé dans la catégorie B sur la base des résultats de la liste de référence définie par le Manuel technique ( MT ) de l'évaluation environnementale et sociale.

Conformément au Manuel environnementale et sociale, les sous projets de ladite catégorie doivent faire l'objet d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES).

De ce fait la commune de Soukra a confié au bureau d'études « CES » la réalisation d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale ( PGES ) pour le projet.

C'est l'objet du présent document qui comprend un mémoire descriptif, explicatif et justificatif du sous projet, de ses impacts et des mesures de mitigation y afférentes.

Le PGES proprement dit qui comprend les trois principaux éléments :

- le plan d'atténuation
- le suivi environnemental
- le renforcement des capacités.

## 2) DESCRIPTION DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT

### 2-1 ) PRESENTATION DE LA COMMUNE

Soukra est une ville de la banlieue nord du Tunis, situé à six kilomètre du centre-ville, entre les villes de l'Ariana et La Marsa. Elle se trouve à proximité immédiate de l'aéroport international de Tunis-Carthage

Elle est rattachée administrativement au gouvernorat d'Ariana et elle compte une population de 129693 habitants selon le Recensement Général de la Population et de l'Habitat de 2014 et de 153307 habitants selon les estimations de l'INS au 01/01/2023.

La commune est limitée :

- Au Nord par la commune de Raoued ;
- A l'Ouest par la commune d'Ariana ;
- A l'Est par la commune de Marsa ;
- Au Sud par la commune de Tunis et Aouina ;

### 2-2 ) CONSISTANCE DU PROJET

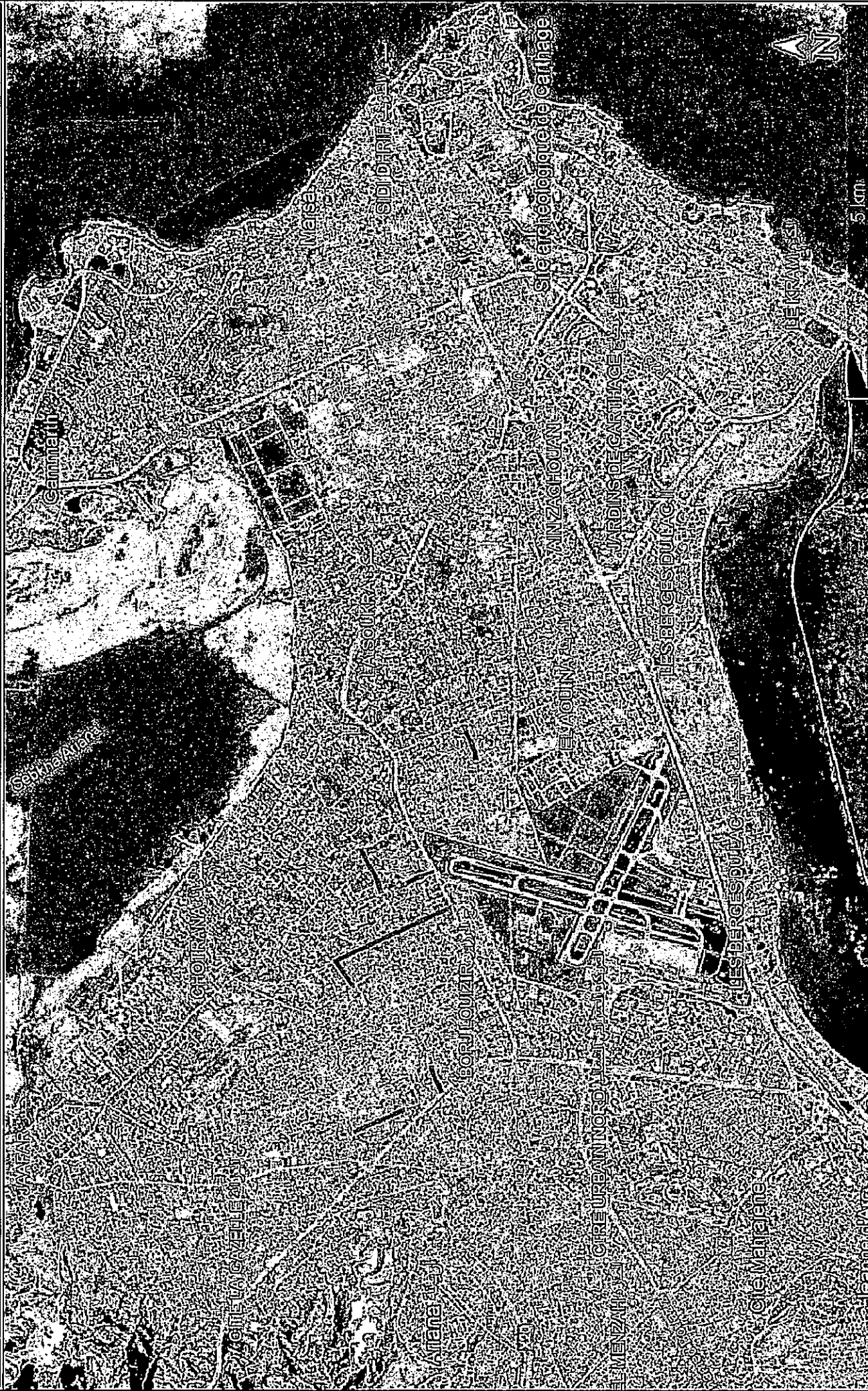
Le projet consiste en la réhabilitation de quelques voies dans le périmètre communal de Soukra.

### 2-3 ) PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE

La zone d'étude s'étale sur les voies suivantes :

- Avenue de la mosquée Errawdha
- Rue Ibn Adhari
- Rue Mohamed Jamoussi
- Rue Amdoun
- Rue Bassatine
- Rue Safran
- Rue de Minex

La situation de la zone d'étude est présentée dans la page suivante.



## 2-4 ) PRESENTATION DU PROGRAMME D'INTERVENTION

Les voies concernées par le projet se caractérisent par dégradations superficielles.

La voirie sera construite selon les normes d'usage, en fonction des matériaux disponibles dans la région et selon les caractéristiques de chaque voie.

Le programme proposé consiste en la réhabilitation de voies ( d'une longueur de 4858 ml ) par la mise en place du corps de chaussée et de la couche de roulement adéquats et leur équipement en bordures de trottoirs et caniveaux.

### a) VOIRIE

Les aménagements proposés sont :

- scarification de la chaussée et renforcement de la couche de base sur une épaisseur moyenne de 10 cm en TV 0/20
- revêtement en béton bitumineux ( 6 cm )
- mise en place des éléments préfabriqués
- exécution de trottoirs en pavés autobloquants
- signalisations verticale et horizontale.

Le programme d'intervention est mentionné dans le tableau suivant :

| <i>Voie</i>                   | <i>Longueur<br/>( m )</i> | <i>Etat Actuel</i>        | <i>Revêtement<br/>existant et projeté</i> |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|
| Avenue de la mosquée Errawdha | 1623                      | Chaussée peu dégradée     | Enrobé                                    |
| Rue Ibn Adhari                | 399                       | Chaussée peu dégradée     | Enrobé                                    |
| Rue Mohamed Jamoussi          | 388                       | Dégradation superficielle | Enrobé                                    |
| Rue Amdoun                    | 382                       | Dégradation superficielle | Enrobé                                    |
| Rue Bassatine                 | 620                       | Chaussée peu dégradée     | Enrobé                                    |
| Rue Safran                    | 942                       | Dégradation superficielle | Enrobé                                    |
| Rue de Minex                  | 504                       | Dégradation superficielle | Enrobé                                    |

**b) DRAINAGE DES EAUX PLUVIALES**

Le programme d'aménagement des zones consiste, en plus à l'aménagement des voiries au drainage des eaux pluviales.

Le drainage peut se fait de deux façons : un drainage superficiel au niveau des rues Ibn Adhari, Rue Amdoun, Rue Safran, Rue de Minex.

Alors que pour le reste des zones d'études, il est nécessaire de créer un réseau de drainage des eaux pluviales au niveau des points bas se raccordant sur les ouvrages existants.

Les ouvrages existants dans la zone sont :

- Dalot ( 1 x 0,8 ) au niveau de la rue El Bassatin
- Dalot ( 1 x 0,6 ) au niveau du Lotissement Green City
- Conduite en PVC de diamètre 400 au niveau de la rue Erraoudha

Selon le bureau d'études VRD, tous les ouvrages sont suffisants pour une période de retour  $T = 10$  ans.

Les ouvrages projetés dans la zone sont :

- Dalot ( 1 x 1 ) de longueur 50 ml.
- Conduite en PVC de diamètre 400 au niveau de la rue Mohamed Jammoussi de longueur 85 ml.
- Conduite de branchement en PVC de diamètre 315 de longueur 10 ml.

Le programme d'intervention est présenté dans le plan de la page suivante.



# Chapitre VII : Coût des travaux et propositions

## VI.1 Estimations des travaux projetés

Tableau 19 Estimation des travaux des voiries

| N° de prix                                   | Désignation des travaux                                                                                         | Unité | Prix Unitaire en DT HTVA | Quantité total |             |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|----------------|-------------|
|                                              |                                                                                                                 |       |                          | Q              | TP          |
| SERIE 100 : Travaux de terrassement          |                                                                                                                 |       |                          |                |             |
| 101                                          | Préparation de la Plateforme                                                                                    | m²    | 5,000                    | 1 278,000      | 6 390,000   |
| 102                                          | Scarification de la chaussée et renforcement de la couche de base sur une épaisseur moyenne de 10 cm en TV 0/20 | m²    | 4,000                    | 34 315,350     | 137 261,400 |
| Sous total série100                          |                                                                                                                 |       |                          | 143 651,400    |             |
| SERIE 200 : Chaussées et dépendances         |                                                                                                                 |       |                          |                |             |
| 201                                          | Couche d'imprégnation en Cut back 0/1                                                                           | m²    | 2,100                    | 33 921,350     | 71 234,835  |
| 202                                          | Couche d'accrochage en émulsion 65% bitume                                                                      | m²    | 2,000                    | 394,000        | 788,000     |
| 203                                          | Couche de roulement en béton bitumineux 0/14 de 6cm                                                             | m²    | 27,000                   | 34 315,350     | 926 514,450 |
| 204                                          | Couche de roulement en béton armé ép. =15cm                                                                     | m²    | 40,000                   | 1 278,000      | 51 120,000  |
| Sous total série 200                         |                                                                                                                 |       |                          | 1 049 657,285  |             |
| SERIE 300 : Trottoirs, Bordures et Caniveaux |                                                                                                                 |       |                          |                |             |
| 301                                          | Fourniture et pose de bordure type T2                                                                           | ml    | 15,000                   | 9 118,000      | 136 770,000 |
| 302                                          | Fourniture et pose de caniveau latéral type CS2                                                                 | ml    | 15,000                   | 8 176,000      | 122 640,000 |
| 303                                          | Fourniture et pose de caniveau Central type CC2                                                                 | ml    | 17,000                   | 262,000        | 4 454,000   |
| 304                                          | Fourniture et pose Pavé autobloquant de 6cm                                                                     | m²    | 21,000                   | 4 800,000      | 100 800,000 |
| 305                                          | Fourniture et pose bordures minces                                                                              | ml    | 10,000                   | 1 200,000      | 12 000,000  |
| 306                                          | Plantation des arbres et des arbustes                                                                           | Unité | 300,000                  | 34,000         | 10 200,000  |
| 307                                          | Signalisation Horizontale : Bande de peinture blanche continue ou discontinue réfléctorisée de largeur de 10 cm | ml    | 7,000                    | 5 100,000      | 35 700,000  |
| 308                                          | Signalisation Verticale : Panneaux de direction sur accotement                                                  | Unité | 300,000                  | 10,000         | 3 000,000   |
| Sous total série 300                         |                                                                                                                 |       |                          | 425 564,000    |             |
| SERIE 400 : Drainage des eaux pluviales      |                                                                                                                 |       |                          |                |             |
| 401                                          | Réfection de Dalot 1,00x1,00                                                                                    | ml    | 450,000                  | 50,000         | 22 500,000  |
| 402                                          | Fourniture et pose de regard de visite DN1000                                                                   | Unité | 900,000                  | 4,000          | 3 600,000   |
| 403                                          | Fourniture et pose de regard à grille en béton armé 760x760                                                     | Unité | 800,000                  | 5,000          | 4 000,000   |
| 404                                          | Fourniture et pose d'une batterie à quatre grilles 760x760 en béton armé                                        | Unité | 3000,000                 | 1,000          | 3 000,000   |
| 405                                          | Fourniture et pose de conduite en PVC DN315 type assainissement sériel :                                        | ml    | 250,000                  | 10,000         | 2 500,000   |
| 406                                          | Fourniture et pose de conduite en PVC DN400 type assainissement sériel :                                        | ml    | 300,000                  | 85,000         | 25 500,000  |
| Sous total série 400                         |                                                                                                                 |       |                          | 61 100,000     |             |
| TOTAL GENERAL EN HTVA                        |                                                                                                                 |       |                          | 1 679 972,685  |             |
| TVA AU TAUX DE 19%                           |                                                                                                                 |       |                          | 319 194,810    |             |
| TOTAL GENERAL EN TTC                         |                                                                                                                 |       |                          | 1 999 167,495  |             |
| TOTAL GENERAL EN TTC ARRONDI                 |                                                                                                                 |       |                          | 2 000 000,000  |             |

### 3) DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES

Les principales dispositions applicables au sous projet portent notamment sur :

#### 3-1 ) LA PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU - CODE DES EAUX

➤ LOI N°16-75, MODIFIEE PAR LA LOI 2001-116 (ART 109, 113, 114, 115, 134)

- Interdit les rejets d'eaux usées et de déchets dans les eaux du domaine public hydraulique, y compris dans les forages désaffectés.
- Exige une autorisation du ministre de l'agriculture, après avis de la collectivité concernée, avant tout déversement d'eaux résiduaires, autres que domestiques, préalablement traitées.

➤ DECRET N°56 DU 02/01/85

- Définit les conditions des rejets dans le milieu récepteur et exige l'autorisation préalable du ministre habilité à agréer le projet.

➤ CAHIER DES CLAUSES ADMINISTRATIVES GENERALES (CCAG) APPLICABLE AUX MARCHES PUBLICS DES TRAVAUX :

- Définit les précautions et les dispositions à prendre lorsque les travaux mettent au jour des objets ou des vestiges ayant un caractère archéologique ou historique.
- Oblige l'entrepreneur de signaler au maître d'œuvre et faire la déclaration réglementaire aux autorités compétentes.
- Interdit le déplacement de ces objets ou vestiges sans autorisation du chef du projet. Ceux qui auraient été détachés fortuitement du sol doivent être placés en lieu sûr.

**La politique opérationnelle : Ressources Physiques et Culturelles (BM)**

*Les ressources culturelles physiques comprennent « des objets transportables ou fixes, des sites, des structures, groupes de structures ainsi que des caractéristiques naturelles et des paysages ayant une valeur archéologique, historique, architecturale, religieuse, esthétique ou toute autre signification culturelle. »*

*Un certain nombre de mesures peuvent être prises pour minimiser les effets directs sur les biens culturels importants. Selon le type de bien culturel, ces mesures peuvent consister à éviter les sites culturels importants, à recouvrir le site, la collecte des données et l'expertise in situ par des spécialistes, etc.*

*L'entrepreneur est responsable de se familiariser avec les procédures qui doivent être respectées en cas de découverte fortuite d'objet d'importance culturelle dans les fouilles.*

*Il doit à cet effet :*

- récupérer, inventorier les artefacts en surface avant et pendant les travaux
- changer le lieu d'implantation des ouvrages ou sa conception pour éviter les impacts directs
- délimiter, clôturer, marquer, enfouir, couvrir les sites et vestiges
- superviser les travaux, par un personnel qualifié et expérimenté pour identifier les types de biens culturels
- formation et renforcement des capacités institutionnelles
- arrêter le travail immédiatement après la découverte de tout objet ayant une possible valeur historique, archéologique, historique, etc
- annoncer les objets trouvés au chef de projet et informer les autorités compétentes
- protéger correctement les objets trouvés aussi bien que possible en utilisant les couvertures en plastique et mettant en œuvre si nécessaire des mesures pour stabiliser la zone
- prévenir et sanctionner tout accès non autorisé aux objets trouvés
- ne reprendre les travaux de construction que sur autorisation des autorités compétentes.

**3-2 ) LA PREVENTION ET LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION****a) REJETS LIQUIDES****> LOI 82-66 RELATIVE A LA NORMALISATION :**

- Exige que les eaux usées traitées soient conforme à la norme NT 106.02.

**> DECRET NO 85-56 RELATIF A LA REGLEMENTATION DES REJETS DANS LE MILIEU RECEPTEUR :**

- Exige le traitement préalable des eaux usées pour les rendre conformes à la norme NT 106.02
- Fixe les conditions d'octroi des autorisations des rejets.

**> DECRET NO 2018-315 FIXANT LES VALEURS LIMITES DES REJETS D'EFFLUENT DANS LE MILIEU RECEPTEUR :**

- Fixe la valeur limite de chaque paramètre de l'effluent selon le type de l'activité et le domaine de rejet.

## b) DECHETS SOLIDES

- Décret N° 2005-2317 du Aout 2005, portant création d'une agence nationale de gestion des déchets ( ANGED ). Selon l'article 4, l'agence prépare les cahiers des charges et les dossiers des autorisations relatifs à la gestion des déchets prévus à la réglementation en vigueur et suit leur exécution, en outre l'agence est chargée de suivre les registres et les carnets que doivent tenir les établissements et les entreprises, qui procèdent à titre professionnel, à la collecte, au transport, élimination et valorisation des déchets
- Loi n° 96 - 41 du 10 juin 1996 relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination telle que modifiée et complétée par la loi n° 14 -2001 du 30 janvier 2001, portant simplification des procédures administratives relatives aux autorisations délivrées par le Ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire dans les domaines de sa compétence et notamment l'article 4, 1
- Décret n°97-1102 du 2 Juin 1997, fixant les conditions et les modalités de reprise et de gestion des sacs d'emballages et des emballages utilisés modifié par le décret n°2001-843 du 10 Avril 2001 ; Décret n°2002-693 du 1er Avril 2002, relatif aux conditions et aux modalités de reprise des huiles lubrifiantes et des filtres à huiles usagées et de leur gestion.
- Classe les déchets selon leur origine en déchets ménagers et déchets de chantier et selon leurs caractéristiques en déchets dangereux, déchets non dangereux et déchets inertes.
- Interdit :
  - L'incinération des déchets en plein air ;
  - Le mélange des différents types de déchets dangereux avec les déchets non dangereux
  - L'enfouissement des déchets dangereux et leur dépôt dans des lieux autres que les décharges et les centres autorisés.
- Prévoit des dispositions pour la mise en place des systèmes de reprise de certains types de déchets tels que les huiles usagées et les déchets d'emballages, etc.

## c) QUALITE DE L'AIR

➤ NORME NT 106.04 :

- Fixe les valeurs limites pour différents polluants dans l'air ambiant, notamment les particules en suspension dont les valeurs limites pour la
- santé publique ne doivent pas dépasser  $80 \mu\text{g} / \text{m}^3$  (moyenne annuelle) et à  $260 \mu\text{g} / \text{m}^3$  (moyenne journalière).

➤ DECRET N° 2010-2519 :

- Fixe les valeurs limites générales des polluants de l'air émis par les sources fixes et la valeur limite de concentration de poussières des unités de production de bitume ou d'autres matériaux pour l'enrobage des routes à  $50 \text{mg} / \text{m}^3$ .

## d) NUISANCES SONORES

➤ ARRETE DU PRESIDENT DE LA COMMUNE MAIRE DE TUNIS, DU 22 AOUT 2000

| Type de zone                                                                                                                                                  | Seuils en décibels |                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|------|
|                                                                                                                                                               | Nuit               | Période entre 6h - 7h<br>et 20h - 22h | Jour |
| Zone d'hôpitaux, zone de repos, aire de protection d'espaces naturels                                                                                         | 35                 | 40                                    | 45   |
| Zone résidentielle suburbaine avec faible circulation du trafic terrestre, fluvial ou aérien                                                                  | 40                 | 45                                    | 50   |
| Zone résidentielle urbaine.                                                                                                                                   | 45                 | 50                                    | 55   |
| Zone résidentielle urbaine ou suburbaine avec quelques ateliers, centre d'affaires, commerces ou des voies du trafic terrestre, fluvial ou aérien importantes | 50                 | 55                                    | 60   |
| Zone à prédominance d'activités commerciales industrielles ou agricoles.                                                                                      | 55                 | 60                                    | 65   |
| zone à prédominance d'industrie lourde.                                                                                                                       | 60                 | 65                                    | 70   |

➤ LE CODE DU TRAVAIL

- Fixe le seuil limite en milieu de travail à 80 dBA.

➤ LE CODE DE LA ROUTE

- Interdit l'utilisation des générateurs de sons multiples ou aigus, l'échappement libre des gaz ;
- Fixe les niveaux max de bruit pour chaque type de véhicule et définit les procédures, les conditions et les règles techniques relatives à l'équipement et l'aménagement des véhicules, aux visites techniques des véhicules.

### 3-3 ) PROTECTION DE LA MAIN D'ŒUVRE ET CONDITIONS DU TRAVAIL

- LA LEGISLATION RELATIVE AUX CONDITIONS DE TRAVAIL (LOI N° 94-28 DU 21 FEVRIER 1994) :
  - Etablit une liste des maladies d'origine professionnelle et des travaux et substances susceptibles d'en être à l'origine (substances toxiques, hydrocarbures, matières plastiques, poussières, agents infectieux, etc.).
- LE CCAG APPLICABLE AUX MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX :
  - Soumet l'entrepreneur aux obligations résultant des textes de lois et règlements relatifs à la protection de la main d'œuvre et aux conditions de travail (le Cahier des Clauses Administratives Particulières, CCAP, doit fixer les modalités d'application des dispositions de ces textes ) ;
  - Exige de l'entrepreneur d'aviser ses sous-traitants de leurs responsabilités quant à l'application desdits obligations.
- DECRET N° 90-2273
  - Définit le règlement intérieur des contrôleurs de l'Agence Nationale pour la Protection de l'Environnement (ANPE).
- DECRET N° 2002-693
  - Fixe les conditions et les modalités de reprise des huiles lubrifiantes et des filtres usagés en vue de garantir leur gestion rationnelle et d'éviter leur rejet dans l'environnement.

### 4) IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES D'ATTENUATION PRECONISEES

#### 4-1 ) GENERALITES

L'impact sur l'environnement humain et socio-économique considéré comme étant la principale justification de la programmation d'un tel projet, élargira d'avantage le périmètre d'études, pour atteindre probablement, l'ensemble des régions voisines.

Les travaux de voirie et de trottoir risquent de générer des émissions et des nuisances pour les habitants par :

- l'apport de sable pour l'exécution des pavés
- l'augmentation du trafic sur le réseau routier générée par la circulation des camions au cours de l'exécution
- l'émission de poussières et le bruit générés par les engins de chantiers
- les déchets solides et les huiles usagées.
- une émission de gaz, fumée, vapeurs, bruits et vibrations
- une plus grande fréquentation du quartier par les employés et les visiteurs.

## 4-2 ) IDENTIFICATION D'IMPACTS ET MESURES D'ATTENUATION

### a) IMPACT DE LA POUSSIERE

Les travaux de terrassement, de transports et de déchargement des matériaux de construction, de gestion des déchets, de démolition, etc. constituent de sources potentielles d'émissions de poussières. Ils peuvent être à l'origine de la dégradation de la qualité de l'air et du cadre de vie des riverains et présenter un risque sanitaire pour les personnes vulnérables.

#### ☆ Mesures d'atténuation

- Arrosage régulier des aires des travaux et des itinéraires des engins ;
- Couverture obligatoire des bennes des camions de transport ;
- Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier ;
- Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants ;
- Limitation de la vitesse des engins de transport dans l'emprise des travaux.

### b) IMPACT DU BRUIT

En plus des poussières, les nuisances sonores constituent un facteur potentiel d'impact lié aux travaux ( Utilisation d'équipements bruyants : Marteaux piqueurs, compresseurs, etc ) et peuvent constituer une importante gêne pour les riverains, perturber leur tranquillité ou leurs activités quotidiennes.

Les données théoriques et réglementaires relatives aux bruits émis par les engins en cours de chantier peuvent se résumer comme suit :

- Le niveau sonore de pointe pour les engins de chantier varie de 100 à 120 dBA ;
- Deux niveaux sonores équivalents se composent en ajoutant 3 dBA au niveau de base ;
- Lorsque la différence de niveau dépasse 10 dBA, le niveau résultant correspond au plus élevé ;
- Le niveau sonore diminue de 6 dBA chaque fois que la distance à la source double.

Dans la pratique, en cours de chantier, les engins ne fonctionnent pas en continu et simultanément, et les camions n'interviennent que ponctuellement. Les engins ne sont pas continuellement en charge, et une estimation prudente doit considérer un fonctionnement à haut régime des moteurs pendant 50 % d'une journée de travail, ce qui ramène le niveau équivalent pour cette période à la moitié du niveau de pointe, d'où une réduction considérable des émissions sonores et des vibrations.

Le niveau sonore admissible pour une zone urbaine, selon l'Arrêté du président de la municipalité Maire de Tunis, du 22/08/2000, est de 45dBA la nuit, 50dBA de 6h à 7h et 20h à 22h, et 55dBA le jour.

☆ Mesures d'atténuation

- Insonorisation des équipements bruyants ;
- Interdiction des travaux pendant les horaires de repos.

c) **IMPACTS GENERES PAR LES ENGINS DE CHANTIER**

En cours de chantier, les émissions gazeuses ainsi que les poussières dégagées dans le cas où les travaux sont exécutés en temps sec, ont provenu essentiellement du fonctionnement des engins. Elles ont engendré des nuisances comparables à celles provenant des sources d'émission communes et actuelles du trafic routier. Ce sont principalement les vents qui ont emporté ces fumées dans la direction des zones urbaines.

☆ Mesures d'atténuation

- Contrôle technique obligatoire des engins de chantier ;
- Réparation des anomalies de fonctionnement (vibration ou bruit excessif, fumée) ;
- Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus.

d) **IMPACT SUR LA SANTE ET LA SECURITE DES TRAVAILLEURS**

Certain travaux tels que les travaux en hauteur ou en fouille, la manipulation de produits chimiques, l'exposition aux bruits intenses, l'utilisation d'outils tranchants... présentent des risques sur la santé et la sécurité des travailleurs suite aux chutes, blessures, brûlures, maladies professionnelles causées par les travaux à risque (exposition au bruit intense, aux substances).

☆ Mesures d'atténuation

- Port obligatoire d'équipement de protection ;
- Équipement du chantier de moyens nécessaires aux premiers secours ( boîte pharmacie, personnel formé pour intervenir en cas d'accident).

e) **IMPACT SUR LA SANTE ET LA SECURITE DES RIVERAINS**

Un chantier en zone urbaine constitue un danger pour les habitants et les usagers de la voirie à cause des mouvements des engins de chantier, de la présence d'excavations, de produits inflammables, etc. Il constitue un handicap pour le déplacement et l'accès des riverains à leurs propriétés.

☆ Mesures d'atténuation

- Clôture du chantier (zones d'installations, fouilles, ..) ;
- Signalisation et gardiennage des accès au chantier ;

- Aménagement de passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie.
- Installation des clôtures qui séparent les boutiques à la chaussées et qui permettent aussi aux clients de circuler en toute sécurité ( au niveau des voies )

#### **f) IMPACTS DES DECHETS DE CHANTIER**

Un chantier produit divers types de déchets, de quantités variables, provenant des travaux de terrassement, de construction des ouvrages, d'entretien des engins, des baraquements, etc. , pouvant affecter la qualité de l'air, des sols et des eaux, dégrader le paysage, présenter des risques sanitaire, etc.

#### **☆ Mesures d'atténuation**

Un système de gestion approprié sera mis en place pour la gestion des matériaux de terrassement de la chaussée et les stocks de pavés autobloquants, et ce par le fait de :

- Réduire la production des déchets ;
- Identifier et classier les types de déchets générés ;
- Identifier et délimiter les zones d'élimination ;
- Contrôle de l'évacuation des déchets de construction ( y compris les terres excavées) vers des sites d'élimination approuvés ( > 300 m des rivières, ruisseaux, lacs, etc...) ;
- Éliminer tous les déchets, métaux, huiles usagées et déblais excédentaires générés pendant la phase des travaux dans des endroits autorisés par la commune, tout en prévoyant un système de recyclage et de séparation de matériaux ;
- Interdiction de brûler les déchets ;
- Tri des déchets et Installation des équipements de collecte spécifiques aux OM, déchets de bois, d'emballage, de métal, etc ;
- Évacuation quotidienne des OM et déblais vers la décharge contrôlée ;
- Livraison des déchets métalliques, d'emballage, etc. aux collecteurs et recycleurs agréés.

### **5) MISE EN ŒUVRE DU PGES**

Les mesures de mitigations préconisées sont récapitulées ci-dessous, sous un format pratique et opérationnel, pour faciliter la mise en œuvre et le suivi du PGES.

Les principaux éléments du PGES couvrent les phases de conception, de construction et d'exploitation du sous projet et couvrent :

- Le Plan d'atténuation
- Le suivi environnemental
- Le renforcement des capacités

5-1) PLAN D'ATTENUATION❖ PHASE CONCEPTION / ÉTUDES D'EXECUTION DE L'ENTREPRISE

| Phases / Activités                                                                                                                                            | Impacts                                                                                 | Mesures de prévention                                                                                                                              | Calendrier                                            | Règlement Normes | Responsabilités | Coût, financement                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Conception du réseau de voirie et trottoirs et identification de contraintes                                                                                  | Risque d'avoir un niveau de trottoirs et de chaussée plus élevé que celui des logements | Rehaussement des logements et aménagement                                                                                                          | En parallèle avec l'étude d'exécution de l'entreprise | PGES             | entreprise      | Inclus dans le marché des travaux |
| Conception du réseau de drainage superficiel des eaux pluviales et identification de contraintes de niveaux et d'écoulement naturel des eaux de ruissellement | Risque d'intrusion des eaux de ruissellement vers les logements                         | Définitions des mesures à prendre par les propriétaires ( rehaussement des logements et aménagement d'un écran anti intrusion des eaux de pluies ) | En parallèle avec l'étude d'exécution de l'entreprise | PGES             | entreprise      | Inclus dans le marché des travaux |

❖ PHASE TRAVAUX DE CONSTRUCTION

| Activités/Facteurs d'impact                                                                                 | Impacts                                                                                                                                        | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Calendrier                                                                                                                                                                          | Règlement et Normes                                                                                                                                                                                                                             | Responsabilités                                                                                                           | Coût, financement                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>INSTALLATION DE CHANTIER</b>                                                                             |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                                        |
| Occupation provisoire de terres                                                                             | Dégradation des biens et perturbations des activités existantes sur le site, conflits sociaux                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Obtention de l'AOP ( Site situé dans le domaine de l'Etat )</li> <li>Etablissement d'un document légal ( Accord entre l'entreprise et le propriétaire du terrain ) et application / respect des droits et obligations de chaque partie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avant le démarrage des travaux</li> </ul>                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réglementation régissant l'occupation du DPH, DPR, DPM ...</li> <li>Code des contrats et des obligations</li> </ul>                                                                                      | Responsable PGES ( Entreprise )<br>Supervision par Point Focal ( CL )                                                     | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Baraquements / base de vie sur chantier ( Production d'eaux usées, d'Ordures Ménagères )                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Insalubrité, dégradation de la propreté et de l'hygiène.</li> <li>Pollution des eaux et sols</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Placer des poubelles et containers aux endroits accessibles et en nombre suffisant pour la collecte des ordures ménagères et les évacuer quotidiennement vers la déchèterie municipale.</li> <li>Installer une fosse septique étanche au niveau des toilettes, douches etc. pour collecter les eaux usées et assurer régulièrement leur vidange et évacuation vers les infrastructures existantes de l'ONAS, avec l'accord de ce dernier.</li> <li>Sensibiliser les ouvriers à l'hygiène et la propreté des lieux.</li> <li>Interdire le brûlage des déchets.</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Installation avant le démarrage des travaux</li> <li>Gestion des déchets et eaux usées pendant toute la durée des travaux</li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dispositions de la loi n° 96-41, relative aux déchets et au contrôle de leur gestion et de leur élimination</li> <li>Norme NT 106-002 relative aux rejets d'effluents dans le milieu hydrique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Supervision par Point focal (CL)</li> </ul> | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Stockage de carburant, de lubrifiant et autre produits chimiques (risque de fuites, déversement accidentel) | Pollution des eaux et des sols                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Choix et aménagement de zone de stockage des produits pétrochimiques de manière à faciliter le confinement rapide des fuites et déversements accidentels et prévenir tout risque d'incendie ;</li> <li>Stockage de lubrifiants et autres produits chimiques dans des fûts étanches ;</li> <li>Stockage de carburant dans un réservoir étanche placé, dans un bassin de rétention (la zone de stockage doit être sécurisée ;</li> <li>Assurer en permanence la disponibilité sur chantier (à proximité du réservoir) de produits absorbants en quantité suffisante et de matériel de nettoyage pour faire face aux fuites et aux déversements accidentels et contenir rapidement une éventuelle pollution.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Installation avant le démarrage des travaux</li> <li>Contrôle régulier et maintien en bon état pendant toute la durée des travaux</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sécurité incendie</li> <li>Norme environnementale</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Supervision par Point focal (CL)</li> </ul> | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Stockage de matériaux de construction (Propagation de poussières, érosion)                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution de l'air</li> <li>Ensemblement des ouvrages</li> </ul>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurer un stockage dans une zone aménagée à l'abri des vents et des eaux de ruissellement</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avant et tout au long de la durée des travaux</li> </ul>                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>NT 106-004, relative à la qualité de l'air ambiant</li> </ul>                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES - Point focal (CL)</li> </ul>                                     | Inclus dans les prix du marché travaux |

| Activités/Facteurs d'impact                                                                                                                                                                 | Impacts                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Calendrier                                                                                                                                                                                                         | Règlement et Normes                                                                                                                                                                                                     | Responsabilités                                                       | Coût, financement                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Entretien des engins de chantiers (huiles usagées, pneus, pièces vétustes)                                                                                                                  | - Pollution des eaux et des sols                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Entretien régulier et réparation des engins dans les ateliers spécialisés existants en ville ;</li> <li>En cas de nécessité d'entretien sur chantier :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Prévoir un dispositif étanche (P.ex. Modèle SOTULUB) pour la collecte et le stockage des huiles usagées ;</li> <li>Tri des déchets de réparation (Pneus, pièces métalliques, etc.) ;</li> <li>Livrer les déchets à des sociétés de collecte et de recyclage autorisées.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - Pendant toute la durée des travaux                                                                                                                                                                               | - Dispositions de la loi n° 96-41, relative aux déchets et ses textes d'application (recupération et recyclage des déchets de pneus, d'huiles usagées, filtres, etc.)                                                   | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Supervision par Point focal (CL) | Inclus dans les prix du marché travaux |
| <b>TRAVAUX DE VOIRIE</b>                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |                                        |
| Remblaiement, décaissement, exécution de fouilles : chargement, déchargement et Stockage des déblais et des matériaux pour remblais (Poussières, bruits, risques d'accidents..)             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dégradation de la qualité de l'air, du cadre de vie des riverains, d'accidents,</li> <li>Perturbation de l'écoulement normal des eaux, érosion des sols, ensablement des ouvrages hydrauliques</li> <li>Perturbation du trafic routier</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Respect des horaires de repos ;</li> <li>Arrosage des aires des travaux 2 fois par jour et chaque fois que nécessaires, couverture des bennes des camions de transport, limitation de la vitesse à 20 Km sur les itinéraires non revêtus ;</li> <li>Sécurisation des fouilles (signalisation, garde-corps, blindage, etc.) ;</li> <li>Évacuation immédiate, ou dans la journée, des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou un autre site de dépôts autorisé ;</li> <li>Mesures d'atténuation de l'érosion des sols et l'ensablement des ouvrages hydrauliques :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Limitation de la largeur des fronts dans les zones à forte pente et les terrains accidentés ;</li> <li>Programmation des travaux pendant la saison sèche ;</li> <li>Aménagement de fossés de drainage pour assurer l'écoulement normal des eaux ;</li> <li>Éviter les heures de pointe (Pointe de trafic routier) pour l'évacuation des déblais excédentaires et le ravitaillement du chantier en matériaux de remblais.</li> </ul> </li> </ul> | - Pendant toute la période des travaux                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrêté (municipalité de Tunis) fixant les seuils limites de bruit</li> <li>Loi cadre relative à la gestion des déchets</li> <li>NT 106-0004</li> <li>Code de la route</li> </ul> | - Entreprise (Responsable PGES)<br>- Commune (Point focal)            | Inclus dans les prix du marché travaux |
| <b>MESURES COMMUNES A L'ENSEMBLE DES TRAVAUX</b>                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |                                        |
| Travaux générant la propagation de poussière (travaux de terrassement, de transports et de déchargement des matériaux de construction, de gestion des déchets, travaux de démolition, etc.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution atmosphérique ;</li> <li>Dégradation du cadre de vie des riverains ;</li> <li>Risque sanitaire pour les personnes vulnérables</li> </ul>                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrosage régulier des aires des travaux et des itinéraires non revêtus empruntés par les engins de chantier (Minimum 2 fois par jour et chaque fois que nécessaire)</li> <li>Couverture obligatoire des bennes des camions de transport</li> <li>Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier pendant le chargement, le transport et le déchargement et le stockage</li> <li>Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants</li> <li>Limitation de la vitesse des engins de transport dans l'emprise des travaux et des pistes empruntées à 20 Km/h</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - Pendant toute la durée des travaux                                                                                                                                                                               | - NT106-004 relative à la qualité de l'air ambiant                                                                                                                                                                      | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Point focal (CL)                 |                                        |
| Travaux générant beaucoup de bruit ( Utilisation d'équipements bruyants ) : Marteaux piqueurs, compresseurs, etc.                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Importante gêne causée aux riverains ;</li> <li>perturbant leur tranquillité ou leurs activités quotidiennes</li> </ul>                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation d'équipements insonorisés (p.ex. utilisation de caissons d'insonorisation) ;</li> <li>Programmer les travaux bruyants en dehors des horaires de repos ;</li> <li>Respect des niveaux réglementaires du bruit au droit des façades de logements, d'écoles, d'hôpitaux, etc.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lors des travaux de démolition, des travaux utilisant des compresseurs, de groupe électrogène, Lors des opérations de déchargement des matériaux de construction</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrêté du Président de la municipalité maire de Tunis, relatifs aux seuils limites de bruits</li> </ul>                                                                          | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Point focal (CL)                 | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Utilisation d'engins de chantier non conformes aux normes du constructeur relatives au bruit.                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution de l'air</li> <li>Nuisances aux riverains</li> </ul>                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôle technique réglementaire des engins de chantier</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - Pendant toute la durée des travaux                                                                                                                                                                               | - Dispositions réglementaires du code de la route                                                                                                                                                                       | - Responsable PGES (Entreprise)                                       | Inclus dans les prix du marché travaux |

| Activités/Facteurs d'impact                                                                                                            | Impacts                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Calendrier                                                                                       | Règlement et Normes                                                                                                              | Responsabilités                                       | Coût, financement                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| vibrations et gaz d'échappement                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réparation des engins présentant des anomalies de fonctionnement (vibration ou bruit excessif, fumée d'échappement, etc.) sur la base des normes établies par les constructeurs</li> <li>Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                                                                                                                  | - Point focal (CL)                                    |                                        |
|                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Chutes, blessures, brûlures, maladies professionnelles causées par les travaux à risque (exposition au bruit intense, aux substances chimiques, etc.</li> </ul>                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à la disposition des travailleurs des EPI adéquat en fonction de la nature des risques (casques et bouchons d'oreilles, masque anti poussières, lunettes, gants, chaussures de sécurité, etc.) ;</li> <li>Port obligatoire des EPI avant l'accès au chantier et poste de travail ;</li> <li>Disponibilité permanente sur chantier de boîte de pharmacie et autres moyens nécessaires aux premiers secours ;</li> <li>Formation du personnel pour intervenir en cas d'accident et secourir les travailleurs touchés en cas d'accident.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pendant toute la durée des travaux</li> </ul>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail (Code du travail)</li> </ul> | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Point focal (CL) | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Travaux présentant des risques pour la santé et la sécurité des riverains et usagers de la voirie                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Accidents, chutes, blessures, etc.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Clôture des zones de travaux et d'installation du chantier ;</li> <li>Réduire le nombre d'accès au chantier et assurer leur signalisation et gardiennage ;</li> <li>Aménager des passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pendant toute la durée des travaux</li> </ul>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consignes de sécurité réglementaires ( CCAE, Code de la route )</li> </ul>                | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Point focal (CL) | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Travaux générateurs de divers types de déchets Risque (Terrassement, construction des différents ouvrages, travaux de démolition, etc. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pollution de l'air, des eaux et des sols ;</li> <li>Dégradation du paysage ;</li> <li>Risques sanitaires ;</li> <li>Perturbation de l'écoulement normal des eaux de ruissellement ;</li> <li>Erosion des sols et ensablement des ouvrages hydraulique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interdiction de brûler les déchets ;</li> <li>Installation de conteneurs suffisants pour la collecte des OM et évacuation quotidienne vers la déchèterie contrôlée ;</li> <li>Stockage des déblais et autres déchets inerte à l'abri des eaux de ruissellement ou dans une zone aménagée et équipée de fossé de drainage des eaux ;</li> <li>Tri des déchets, de bois, de métal, d'emballage papier, plastique, etc. stockage dans des bacs distincts en vue de les livrer aux récupérateurs et recycleurs agréés.</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Chaque jour pendant toute la durée des travaux</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application</li> </ul>        | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Point focal (CL) | Inclus dans les prix du marché travaux |

MESURES PARTICULIERES RELATIVES AUX TRAVAUX DE REALISATION DU RESEAU DE DRAINAGE

|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                         |                                                                                                             |                                                      |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Cas des logements dont la côte seuils est situé en dessous du niveau de la voirie                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Risques d'intrusion des eaux de ruissellement</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Un document écrit et signé sera exigé aux propriétaires concernés, par lequel ils s'engagent à rehausser le niveau de leur côte seuil ou à équiper d'un écran contre l'intrusion des eaux à mettre en place pendant la saison pluvieuse.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avant le démarrage des travaux</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Éventuel engagement signé par les propriétaires concernés</li> </ul> | Point focal (CL)                                     |                                        |
| Travaux de drainage (travaux présentant des risques pour la sécurité des riverains et usages de la voirie) (décaissement, exécution des fouilles, chargement, déchargement et stockage de déblais et des matériaux pour remblais ( Poussières, bruits, risques d'accidents ) |                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'entreprise doit nettoyer le chantier, enlève tous les déchets, répare les dommages subis par les ouvrages et construction existantes et remettre les lieux à l'écoulement des eaux dans les caniveaux et ouvrages existants doit être maintenu en permanence.</li> <li>Les eaux épuisées sont évacuées dans un cours d'eau ou bien un collecteur d'eau</li> <li>Sauf disposition contraire imposée ou acceptée par la commune, l'entrepreneur est tenu d'assurer un système de drainage temporaire comprend un collecteur drainant et un puitsard de pompage placés latéralement</li> <li>Clôture le chantier (zones d'installations, feuilles, ...)</li> <li>Signalisation et gardiennage des accès au chantier</li> <li>Aménagement de passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pendant toute la durée des travaux au niveau de voies</li> </ul> |                                                                                                             | Responsable PGES (Entreprise.)<br>Point Focal ( CL ) | Inclus dans les prix du marché travaux |

| Activités/Facteurs d'impact                                          | Impacts                 | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Calendrier                                                                                  | Règlement et Normes                                                                                                                                                                       | Responsabilités                                                                                           | Coût, financement                      |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>ACHEVEMENT DES TRAVAUX</b>                                        |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                             |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                           |                                        |
| Démantèlement des installations du chantier et fermeture du chantier | - Séquelles des travaux | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyage des aires des travaux et d'installation du chantier ;</li> <li>Enlèvement de tous les déchets et leur évacuation vers les sites d'élimination autorisés ;</li> <li>Réparation des dommages causés par les travaux aux ouvrages et constructions existantes ;</li> <li>Enlèvement et remplacement des sols pollués (à évacuer vers les sites d'élimination autorisés) ;</li> <li>Remise en état des lieux ;</li> <li>Consigner toutes ces mesures et les réserves éventuelles dans le PV de réception des travaux.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avant la réception provisoire des travaux</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application</li> <li>Clauses du marché relatives à la réception des travaux</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Point focal (CL)</li> </ul> | Inclus dans les prix du marché travaux |

❖ PHASE EXPLOITATION ET MAINTENANCE

| Activités/Facteurs d'impact                                    | Impacts                                          | Mesures d'atténuation                                                                                                                                                                                                                                     | Calendrier                                                                                                                                                                                                  | Règlement et Normes                                                                                                              | Responsabilités                                                                                                 | Coût, financement    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Signalisation routière invisible ou inexistante                | - Risque d'accidents, danger pour les piétons    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Installer les signalisations routières suffisantes mentionnant les virages et les zones à grande pente ou à faible emprises</li> </ul>                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Au minimum 1 fois/an</li> </ul>                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Règlements de la circulation, consigne de sécurité, programme de maintenance.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Point focal (CL)</li> </ul>                                              | Budget de la Commune |
| Climatage et ensablement des canaux, conduites, grilles réseau | - Débordement, inondation, dégradation du réseau | <ul style="list-style-type: none"> <li>Collecte des déchets ménagers</li> <li>Contrôle de l'état du réseau de drainage</li> <li>Curages du réseau</li> <li>Intervention rapide en cas de débordement</li> <li>Évacuation des déchets de curage</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Quotidienne</li> <li>Mensuel</li> <li>Au minimum 2 fois/an (Avant et après la saison pluvieuse)</li> <li>Lors des fortes averses</li> <li>Dans la journée</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan de maintenance</li> </ul>                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Service de la voirie (CL)</li> <li>Point focal (CL)</li> </ul>           | Budget de la Commune |
| Personnel d'entretien                                          | - Risque d'accident                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Port obligatoire d'EPI</li> </ul>                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>A chaque intervention</li> </ul>                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail (Code du travail)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Service en charge de l'exploitation (CL)</li> <li>Point focal</li> </ul> | Budget de la Commune |

## 5-2 ) PROGRAMME DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL

❖ PHASE TRAVAUX DE CONSTRUCTION

| Activités, paramètre de suivi                                                               | Lieux                    | Calendrier                         | Règlement et Normes                                     | Responsabilités                                                                                                           | Coût, financement                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité            |                          | Conformément au Plan d'atténuation |                                                         |                                                                                                                           | Inclus dans les prix du marché travaux |
| Suivi de la qualité de l'air (constat sur terrain)                                          | - Aire des travaux       | Quotidienne                        | - NT 106-004                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Responsable PGES (Entreprise)</li> <li>Supervision par Point focal (CL)</li> </ul> |                                        |
| Suivi du niveau de bruit (constat sur terrain, mesure du niveau du bruit en cas de plainte) | - Façade des habitations |                                    | - Arrêté du Président de la municipalité Maire de Tunis |                                                                                                                           |                                        |
| Suivi des événements accidentels et des interventions                                       | - Lieux de l'événement   | Dans l'immédiat                    | - Plan d'intervention                                   |                                                                                                                           |                                        |

| Activités, paramètre de suivi                  | Lieux                      | Calendrier  | Règlement et Normes                     | Responsabilités                                                       | Coût, financement |
|------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Suivi des résultats de traitement des plaintes | - Siège de la municipalité | Mensuel     | - MGP                                   | - Supervision par Point focal (CL)                                    | -                 |
| Préparation de rapports de suivi               | - Commune                  | Trimestriel | - Modèle de rapport préparé par la CPSC | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Supervision par Point focal (CL) |                   |

## ❖ PHASE EXPLOITATION ET MAINTENANCE

| Activités, paramètre de suivi                                                    | Lieux                      | Calendrier      | Règlement et Normes                     | Responsabilités                                                       | Coût, financement |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité |                            |                 | Conformément au Plan d'atténuation      | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Supervision par Point focal (CL) | Budget CL/ONAS    |
| Suivi des événements accidentels et des interventions                            | - Lieux de l'événement     | Dans l'immédiat | - Plan d'intervention                   | - Supervision par Point focal (CL)<br>- ONAS (Service exploitation)   | Budget CL et ONAS |
| Suivi des résultats de traitement des plaintes                                   | - Siège de la municipalité | Mensuel         | - MGP                                   | - Supervision par Point focal (CL)                                    | -                 |
| Préparation de rapports de suivi                                                 | - Municipalité             | Trimestriel     | - Modèle de rapport préparé par la CPSC | - Responsable PGES (Entreprise)<br>- Supervision par Point focal (CL) | -                 |

5-3 ) RENFORCEMENT DES CAPACITES

| Activités                                                                                                                                                                                                                      | Bénéficiaires | Calendrier                      | Responsables     | financement |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|-------------|
| Renforcement des capacités de la commune dans le suivi de la mise en œuvre de PGES.                                                                                                                                            |               |                                 |                  |             |
| Renforcement des capacités techniques de maintenance des ouvrages de drainage                                                                                                                                                  | commune       | Après l'achèvement des travaux  | CFAD             | PDUGL       |
| Assistance technique pour la mise en œuvre d'un PGES                                                                                                                                                                           | commune       | Avant le démarrage des travaux  | Responsable PGES | PDUGL       |
| Acquisition de matériel pour le contrôle et la mesure de bruit (sonomètre afin de mesurer le niveau de pression acoustique)                                                                                                    | commune       | Pendant la phase d'exploitation | La commune       | PDUGL       |
| Acquisition de matériel pour le contrôle et la mesure de la pollution hydrique et atmosphériques (appareil de mesure de dioxyde de carbone, appareil de mesure de la poussière, PH de l'eau, la salinité et la turbidité.....) | commune       | Pendant la phase d'exploitation | La commune       | PDUGL       |
| Acquisition de matériel pour la collecte des ordures ménagères.                                                                                                                                                                | commune       | Pendant la phase d'exploitation | La commune       | La commune  |

## 6) ANNEXES

1 : PRESENTATION DU BUREAU D'ETUDES ET DE L'EQUIPE CHARGEE DU PGES

2 : LISTE DE VERIFICATION

3 : ALBUM PHOTOS

4 : TDR DU PGES

## 6-1 ) PRESENTATION DU BUREAU D'ETUDES ET DE L'EQUIPE CHARGEE DU PGES

Le bureau d'études **CONSULT, ENGINEERING & SERVICES « C.E.S »** est un bureau multidisciplinaires, ses prestations vont de l'identification des projets jusqu'à leurs mise en exploitation

- Nom Social : **CONSULT, ENGINEERING & SERVICES ( CES )**
- Raison Sociale : **SUARL**
- Adresse : **33 Rue 8723, Bloc 77, Appartement A 4, 1003 - Cité Olympique**
- Téléphone : **71 807 610**
- Fax : **71 807 866**
- Mail : **bureauetudescses@gmail.com**
- Date de création : **Octobre 2005**
- Premier responsable : **M Hafedh EL HOUCINE**  
Ingénieur Génie Civil ( Option Hydraulique ) de l'École Nationale d'Ingénieurs de Tunis - ENIT 1989 ; Études de 3<sup>ème</sup> cycle Gestion accomplis avec succès à l'Institut Supérieur de Gestion - ISG 1992.
- Directeur Technique : **M Youssef AYADI**
- Personnel : **5 Ingénieurs, 6 Techniciens Supérieurs**
- Responsables de la présente étude : l'ingénieure **M<sup>lle</sup> Safa Abidi**

## 6-2 ) LISTE DE VERIFICATION POUR LE TRI DES PROJETS

### ➤ Informations sur le projet :

- Intitulé de sous projet : projet d'aménagement des voiries dans le périmètre communal de la Soukra ( PAI 2020 - Lot 3 )
- Coût prévisionnel du projet : 2 388 000 DT TTC
- Date prévue de démarrage des travaux : Octobre 2024
- Nombre de bénéficiaires ( ménages, population ) :
- Zone d'intervention :
- Superficie desservie :
- Superficie de l'emprise du projet, y compris l'installation du chantier :

### ➤ Critères environnementaux et sociaux de non éligibilité du sous projet au financement PDUGL

| QUESTIONS                                                                                                                                                                                                                                                         | REponses |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oui      | Non |
| Le projet va-t-il :                                                                                                                                                                                                                                               |          |     |
| 1. Nécessiter l'expropriation de surfaces importantes de terrain ( > 1 ha ) ?                                                                                                                                                                                     |          | x   |
| 2. Nécessiter le déplacement involontaire d'un nombre élevé de familles ou de personnes ( > 50 personnes ) ?                                                                                                                                                      |          | x   |
| 3. Produire des volumes importants de polluants solides ou liquides ou gazeux nécessitant des installations de traitement spécifique au projet ( par exemple, des installations de traitement des eaux usées, de stockage ou d'élimination de déchets solides ) ? |          | x   |
| 4. Nécessiter des mesures d'atténuation ou de compensation onéreuses qui risquent de rendre le projet inacceptable sur le plan financier ou social ?                                                                                                              |          | x   |
| 5. Générer des déversements de déchets liquides ou solides en continue dans le milieu naturel (par exemple en cas d'absence d'infrastructure existante de traitement) ?                                                                                           |          | x   |
| 6. Affecter les écosystèmes terrestres ou aquatiques, la flore ou la faune protégées (zones protégées, forêts, habitat fragile, espèces menacées) ou abritant des sites historiques ou culturels, archéologiques classés ?                                        |          | x   |
| 7. Provoquer des changements dans le système hydrologique (déviation des canaux, oued, modification des débits, ensablement, débordement, ...) ?                                                                                                                  |          | x   |
| 8. Comprendre la création d'abattoirs, de STEP, de centre de transfert des déchets, de décharges contrôlées ?                                                                                                                                                     |          | x   |

- Si la réponse est positive à l'une ou plusieurs questions ci-dessus (1 à 8), le projet est classé dans la **catégorie A**. Il est exclu du financement PDUGL.
- Si toutes les réponses sont négatives ( le projet est admissible au financement PDUGL ), passer à la vérification des critères d'inclusion du projet à l'évaluation environnementale et sociale ( liste de vérification ci-après).

➤ Vérification de la nécessité ou non d'une évaluation environnementale et sociale

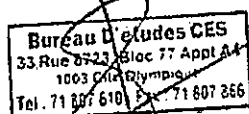
| QUESTIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | REponses |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oui      | Non |
| Le projet va-t-il :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |     |
| 1. Porter atteinte aux conditions de subsistance des populations locales ( affecte les activités commerciales locales, agricoles ou autres, les récoltes, les marchands installées en bord de route ou dans les rues, entrave l'accès aux ressources naturelles, aux biens et services et les biens communs tels que les points d'eau, les routes communautaires ) ?                                                                   |          | x   |
| 2. Impliquer l'installation d'activités connexes au sous projet ( par exemple, centrale d'enrobé pour le revêtement des voiries, carrières de sable et de granulats, etc ) ?                                                                                                                                                                                                                                                           |          | x   |
| 3. Générer des nuisances et des perturbations <u>fréquentes</u> aux riverains, aux usagers et aux concessionnaires ( poussières, bruits, difficultés d'accès aux logements, déviation de la circulation, déplacement des réseaux existants, coupure d'eau, d'électricité, etc ) ?<br><u>Fréquentes</u> : de fréquences continues > (06) heures par jour tout le long de la phase travaux et en dehors des heures de repos officielles. |          | x   |
| 4. Être implanté sur un terrain accidenté, érodé, à forte pente, inondables, d'accès difficile ... ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | x   |
| 5. Être implanté sur un terrain nécessitant un changement de vocation et ou des autorisations spéciales ( par exemple, décision de changement de vocation, autorisation d'occupation du DPH, du DPM, DPR, avis préalable de l'ANPE sur l'évaluation environnementale préliminaire du projet, ... ) ?<br>NB : le changement de vocation concerne les terres agricoles.                                                                  |          | x   |
| 6. Provoquer la dégradation des espaces verts, l'arrachage d'arbres, le colmatage des conduites des ouvrages de drainage existant ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | x   |
| 7. Générer des déversements <u>accidentels</u> ou occasionnels de déchets solides ou liquides dans le milieu naturel ( exemple, trop plein d'une station de pompage des eaux usées, déchets de chantier, ... ) ?                                                                                                                                                                                                                       |          | x   |
| 8. Nécessiter la modification des logements ( par exemple, surélévation de la côte zéro pour permettre le raccordement des eaux usées ou pour éviter le retour des eaux et l'inondation ) ?                                                                                                                                                                                                                                            |          | x   |
| 9. Nécessiter l'ouverture et l'aménagement de nouvelles rues ou routes ou l'élargissement de routes/rues existantes comprenant un tronçon unique > 1 Km et/ou de linéaire total cumulé > 5 Km ?                                                                                                                                                                                                                                        |          | x   |
| 10. Nécessiter la création d'un réseau de drainage enterré et/ou un réseau d'assainissement, et/ou réseau d'alimentation en eau potable ?                                                                                                                                                                                                                                                                                              | x        |     |
| 11. Comprendre un réseau d'irrigation des espaces verts par les eaux usées traitées ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | x   |
| 12. Comprendre la création d'établissements municipaux ( exemples : dépôts et ateliers de réparation, marchés aux bestiaux, marché de gros, marchés hebdomadaires marchés municipaux ) ?                                                                                                                                                                                                                                               |          | x   |

- Si la réponse est positive à une ou plusieurs questions ci-dessus ( 9 à 20 ), le projet est classé dans la catégorie B et doit faire l'objet d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale ( PGES ).
- Si toutes les réponses sont négatives, le sous projet est classé dans la catégorie C. Le PGES n'est pas requis dans ce cas et il suffit d'inclure " les conditions de gestion environnementale des activités de construction ( CGEAC - Annexe 2 ) dans le DAO et le marché travaux.

**Conclusion : le projet es classé dans la catégorie B**

Date, .....

Signature du vérificateur de la collectivité locale



LE CHARGE DES AFFAIRES,  
DE LA COMMUNE  
DE LA SOKRA,  
Adel BETTAI

6-3 ) ALBUM PHOTOS



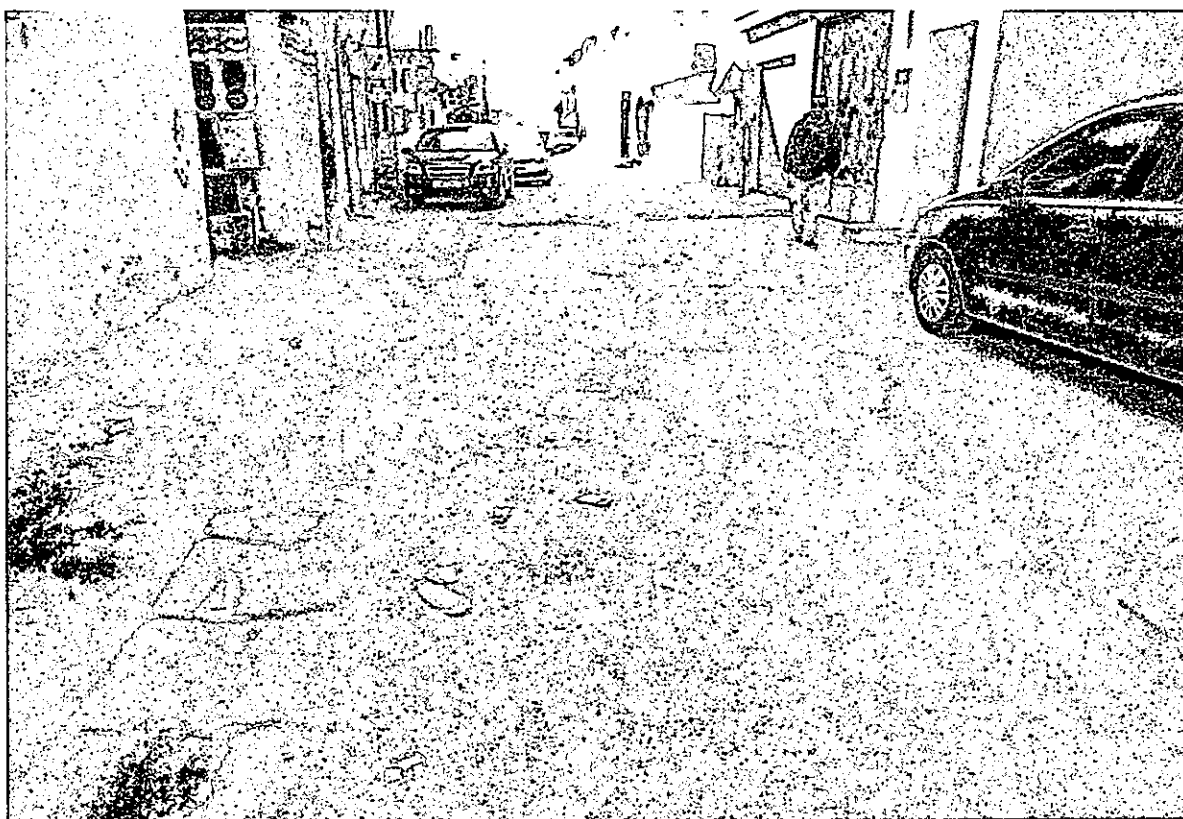
Mosquée Errawdha



Ibn Adhari



Safran



Minex

6-4) CONSULTATION PUBLIQUE

## ANNOCE DE LA CONSULTATION PUBLIQUE



Rechercher sur Facebook

**Gérer la Page**

La commune de la Soutra

Page - Organisation gouvernementale

Rue du Parc, La Soutra, La Soutra

73 943 855

Administration central @orange.fr

Commune de la Soutra

Promouvoir le site web

Photos

Plus d'outils

Basculer sur la Page de la commune de la Soutra pour effectuer plus d'actions

Changer

**إستشارة عمومية**

في إطار الإستعداد لإنتاج مشروع صيغة الطرقات بالمنطقة البلدية يسرة ندعو بلدية سكرة متسكني كل من

كل فرع الفروسة  
كل فرع ابن الحارثي  
كل فرع محمد الدوسي  
كل فرع الجبطين  
كل فرع صلاحي  
كل فرع سكران  
كل فرع ميثان

إلى حضور جلسة تشاركية يوم الجمعة 21 جوان 2024  
على الساعة الثالثة (15:00) بعد الزوال بمقر قصر البلدية  
وذلك لإبداء الرأي في دراسة التغيرات البلدية والاجتماعية للمشروع خلال فترة إنتاج الأشغال وإحلول المقترحة للحد منها.

غدا أنه على إثر هذه الإستشارة مستطيق إجراءات نشر طلب العروض قصد تكتيب شركة ملوكات لتكليم بالأشغال المطروحة.

Don't miss a publication

Don't miss a publication

3 commentaires · 11 partages

Like Comment Partager