



République Tunisienne
MINISTERE DE L'INTERIEUR



Gouvernorat de SIDI BOUZID
Commune CEBALAT OULED ASKER

PROGRAMME CPSCL 2024

Projet de Voirie Dans La Zone d'Extension- Année 2024
À la Commune de CEBALAT OULED ASKER

Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES)

AVRIL 2024

PGES APPROUVÉ

PUBLICATION AUTORISÉE



SAMED ENGINEERING

Route Tunis Km9 El-Sedra BP 166 - 3021 Sfax

☎ 74 210 807 ☎ 74 223 789 ☎ 52 502 368 / 95 245 913 / 20 902 368
✉ samed.engineering@gmail.com

INFORMATIONS GENERALES :

TITRE DU PROJET	VOIRIES ANNEE 2024
DATE	Mai 2024
FINANCEMENT	CPSCL
MAITRE D'OUVRAGE	COMMUNE CEBALAT OULED ASKER
COMMUNE - GOUVERNORAT	CEBALAT OULED ASKER – SIDI BOUZID
BUREAU D'ETUDES	SAMED ENGINEERING
IMADATS – ZONE D'INTERVENTION	EL AMRA / ESSED / CEBALAT / MEGHILA / EL AYOUN
LINEAIRE TOTAL	3150 ml
NOMBRES DE BENEFICIAIRES	2000 HAB
COUT PREVISIONNEL DU PROJET	842 316,272 TND (TTC)

RESUME DU PGES

Ce document constitue le Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) du projet d'aménagement des pistes suivantes :

1. *Piste Brahmiya : Imedat EL AMRA*
2. *Piste Ibrahim alchihi : Imedat ESSED*
3. *Piste manasriya : Imedat CEBALAT*
4. *Piste Alchraytia : Imedat MEGHILA*
5. *Piste Ajwarine : Imedat EL AYOUN*

Situées dans la commune de CEBALAT OULED ASKER Gouvernorat de Sidi Bouzid.

Ce PGES fait partie du programme extension 2024 et il est financé par la caisse de prêt et de soutien aux collectivités locales (CPSCL) en vue d'améliorer les conditions de vie des habitants.

Le présent projet consiste à aménager les pistes citées ci-dessus afin de résoudre les problèmes dont les habitants en ont beaucoup plaignent :

- Stagnation des eaux pluviales durant des jours au niveau des points bas
- Voiries ou pistes non aménagés et impraticables en mauvais temps

Ce projet, comme tout projet, s'accompagnera d'impacts négatifs au regard de l'environnement et du contexte humain. De ce fait, ce document est réalisé de manière à mettre en évidence, en premier lieu, les effets néfastes du projet sur l'environnement et de préciser, en second lieu, les mesures correspondantes envisagées pour y remédier.

Ces impacts ainsi que leurs mesures d'atténuations sont distingués en fonction des deux phases du projet :

- Phase des Travaux
- Phase d'Exploitation

❖ Dont les grandes lignes sont récapitulées dans les tableaux suivants :

<i>IMPACTS NEGATIFS</i>	<i>MESURES D'ATTENUATION</i>
<i>VOIRIES</i>	
<i>PHASE DES TRAVAUX</i>	
<ul style="list-style-type: none"> -Importante gêne causée aux riverains, perturbant leur tranquillité ou leurs activités quotidiennes. -Perturbation temporaire des travaux d'agriculture lors de l'exécution des pistes agricoles projetées - Endommagement des racines des oliviers situées en bord des Chaussées projetées par tassement du sol avoisinant ainsi que l'endommagement de la partie Supérieure des arbres suite aux passages répétitives des engins -Dégradation de la qualité de l'air, des eaux, des sols et du paysage -Dégradation de la propreté et de l'hygiène 	<ul style="list-style-type: none"> - Programmer les travaux bruyants en dehors des horaires de repos. - Respect des niveaux réglementaires du bruit -Programmer les Travaux de Terrassement Dans la mesure de possible hors la saison de cueillette des olives. -L'Entreprise doit obligatoirement limiter la circulation des engins aux abords des arbres afin d'éviter dans la mesure du possible le tassement du sol et toutes les conséquences nuisibles aux racines des oliviers et également les blessures aux parties aériennes - Arrosage régulier des aires des travaux et des itinéraires non revêtus empruntés par les engins de chantier (Minimum 2 fois par jour et chaque fois que nécessaire) -Couverture obligatoire des bennes des camions de transport -Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier pendant le chargement, le transport et le déchargement et le stockage - Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants -Limitation de la vitesse des engins de transport dans l'emprise des travaux et des pistes empruntées à 20 km/h -Réparation des engins présentant des anomalies de fonctionnement (vibration ou bruit excessif, fumée d'échappement, etc.) sur la base des normes établies par les constructeurs -Programmation des travaux de revêtement pendant la saison sèche

<p>Perturbation de l'écoulement normal des eaux pluviales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrachage probable d'arbres de type olivier : - Piste Al Mnasria : - Piste Al Chraytia - Piste Al Brahmiye - Piste Ibrahim AlChihi <p>-Impact sur la santé et la sécurité des riverains : ceci pour les travailleurs sur chantier et les riverains ou les habitants de la zone du projet surtout au niveau de l'école primaire dans la piste Al Jwarine.</p> <p>-Risque d'accidents</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagement de fossés de drainage pour assurer l'écoulement normal des eaux ; -Si un arbre protégé tel qu'un Olivier, dont l'arrachage est interdit, doit être déplacé ou transplanté, l'entreprise doit préalablement obtenir l'autorisation des autorités compétentes. Ensuite, en concertation avec le maître d'ouvrage et le propriétaire de l'arbre, l'entreprise procédera à la transplantation de l'arbre dans l'emplacement spécifié. Cette démarche garantit la préservation des arbres protégés et le respect des réglementations locales. -Des signalisations nécessaires mentionnant les zones du projet et les voies coupées ainsi que l'emplacement des fouilles pour le réseau de drainage, doivent être installés d'une manière efficace pour protéger les personnes travaillantes sur site et des habitants de la zone du projet, contre tout éventuel accident. - Limiter la vitesse de circulation des engins à 20 km. - Installation des ralentisseurs au niveau de l'école primaire - Minimiser la durée des tranchées ouvertes, la largeur des fronts et prévoir les signalisations nécessaires ;
---	--

<i>PHASE D'EXPLOITATION</i>	
<i>VOIRIE</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - Vieillesse prématurée de la voirie -Problèmes de mobilité et risques d'endommagement des véhicules 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle de l'état de la voirie - Réparation des nids de poule et fissures dès leur apparition - Renouvellement de la couche de roulement. - Rénovation des surfaces de pavés endommagés
<i>OUVRAGE HYDRAULIQUE - RADIER EN BETON</i>	
<p>Impacts liés au vieillissement du béton :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dégradation des bétons - Eclatement du béton avec mise à nu d'armature - accumulation d'alluvions - Affouillement 	<ul style="list-style-type: none"> - Réparation des bétons dégradés - Curage de l'ouvrage - Recalibrage des lits d'oueds

Sommaire

I. INTRODUCTION	7
II. MEMOIRE DESCRIPTIF, EXPLICATIF ET JUSTIFICATIF	8
1. DESCRIPTION DU PROJET	8
2. APERÇU SUR LA SITUATION ACTUELLE DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT	15
3. DISPOSITIONS LEGISLATIVES ET REGLEMENTAIRES	30
4. IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX ET MESURES DE MITIGATION PRECONISEES	35
5. EVALUATION DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX DU PRESENT PROJET :	43
6. - SUIVI ENVIRONNEMENTAL	45
7. - RENFORCEMENT DES CAPACITES	45
8. - CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE DU PGES	46
III. PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE	47
1. MESURES PARTICULIERES SPECIFIQUES A LA NATURE DES INFRASTRUCTURES PROJETEES	47
2. MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE	48
IV. LES CRITERES DE SELECTION DU TYPE DU PROJET	65
V. V. COMPTE RENDU DE LA CONSULTATION PUBLIQUE	68
1. INTRODUCTION :	68
2. PROCES-VERBAL DE LA CONSULTATION PUBLIQUE	69
3. ALBUM PHOTO CONSULATATION PUBLIQUE 23/05/2024	72
4. DÉBAT, COMMENTAIRES ET SUGGESTIONS:	74

Liste des abréviations

ANGED	Agence Nationale de Gestion des Déchets
ANPE	Agence Nationale de Protection de l'Environnement
APD	Avant-projet Détaillé
APS	Avant-projet Sommaire
CFAD	Centre de Formation et d'Appui à la Décentralisation
CL	Collectivité Locale
CPSC	Caisse des Prêts et de Soutien des Collectivités Locales
DAO	Dossier d'Appel d'Offres
EIE	Etude d'Impact sur l'Environnement
MT	Manuel technique
PGES	Plan de Gestion Environnementale et Sociale

I. Introduction

Le présent projet a pour objet la réalisation des études de voies, la préparation du dossier d'appel d'offre et le suivi des travaux de projet d'aménagement et revêtements des voies de la commune de Cebalat Ouled Asker.

Le projet objet de cette étude comprend les composantes suivantes :

- **Aménagement de voirie**
- **Création d'ouvrages hydrauliques (CASSIS)**

Compte tenu de la nature et de la consistance des travaux projetés et de leurs impacts prévisibles sur l'environnement, ce projet a été classé dans la catégorie B sur la base des résultats de la liste de référence définie par le Manuel technique (MT) de l'évaluation environnementale et sociale,

Conformément au MT, les projets de ladite catégorie doivent faire l'objet d'un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES).

C'est l'objet du présent document qui comprend deux principales parties :

- Un mémoire descriptif, explicatif et justification du sous projet, de ses impacts et des mesures de mitigation y afférentes
- Le PGES proprement dit qui comprend les trois principaux éléments :
 - Le plan d'atténuation
 - Le suivi environnemental
 - Le renforcement des capacités

II. Mémoire descriptif, explicatif et justificatif

1. Description du Projet

1.1. Objectifs et reconnaissance générale des itinéraires

Le projet a pour objectif d'aménagement des pistes rurales d'El Amra, Essed, Cebalat, Meqhila, El Ayoun comme le montre la carte suivante

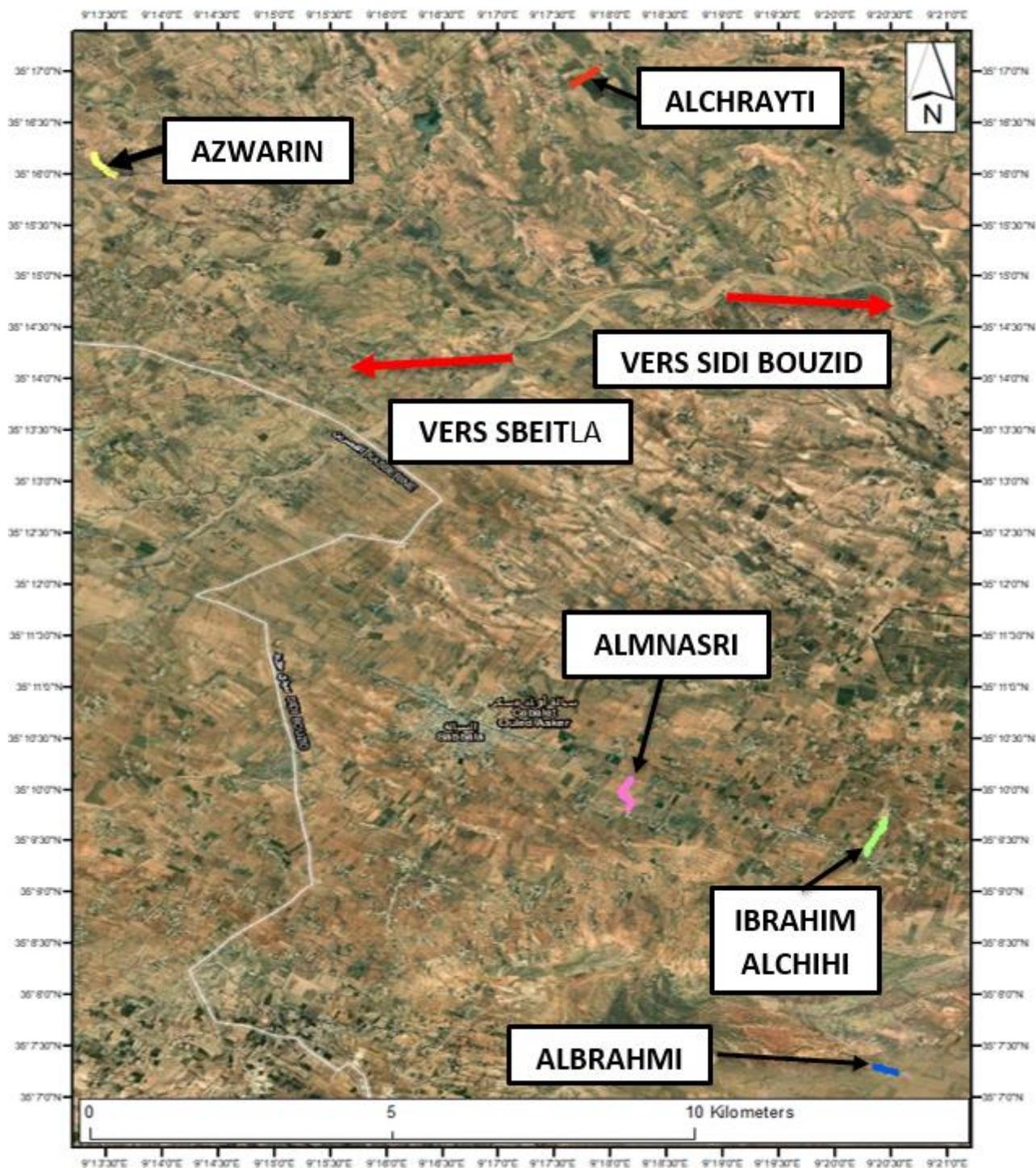


Figure 1: Plan de situation des voies objets de l'étude

1.2. Reconnaissance des itinéraires

Les pistes objets de l'étude s'étendent sur un linéaire de : **3150 ml.**

Piste rurale

IMADAT	N°	VOIE	Longueur (Km)	Largeur de la voie (m)	Etat Actuel	COMPOSANTE	Ouvrages Hydrauliques existants
EL AMRA	1	Piste Al Brahmia	0.400	6.00	Terrain naturel	Aménagement	Buses Ø600
ESSED	2	Piste Dowar Ibrahim Alchihi	0.800	7.00	Terrain naturel	Aménagement	Buses Ø600
CEBALAT	3	Piste Dowar Al Mnasria	0.700	7.00	Terrain naturel	Aménagement	Non
MEGHILA	4	Piste Al Chraytia	0.700	6.00	Terrain naturel	Aménagement	Non
EL AYOUN	5	Piste Al Jwarine	0.550	7.00	Terrain naturel	Aménagement	Non

1.2.1 Vues aériennes des pistes projetées:

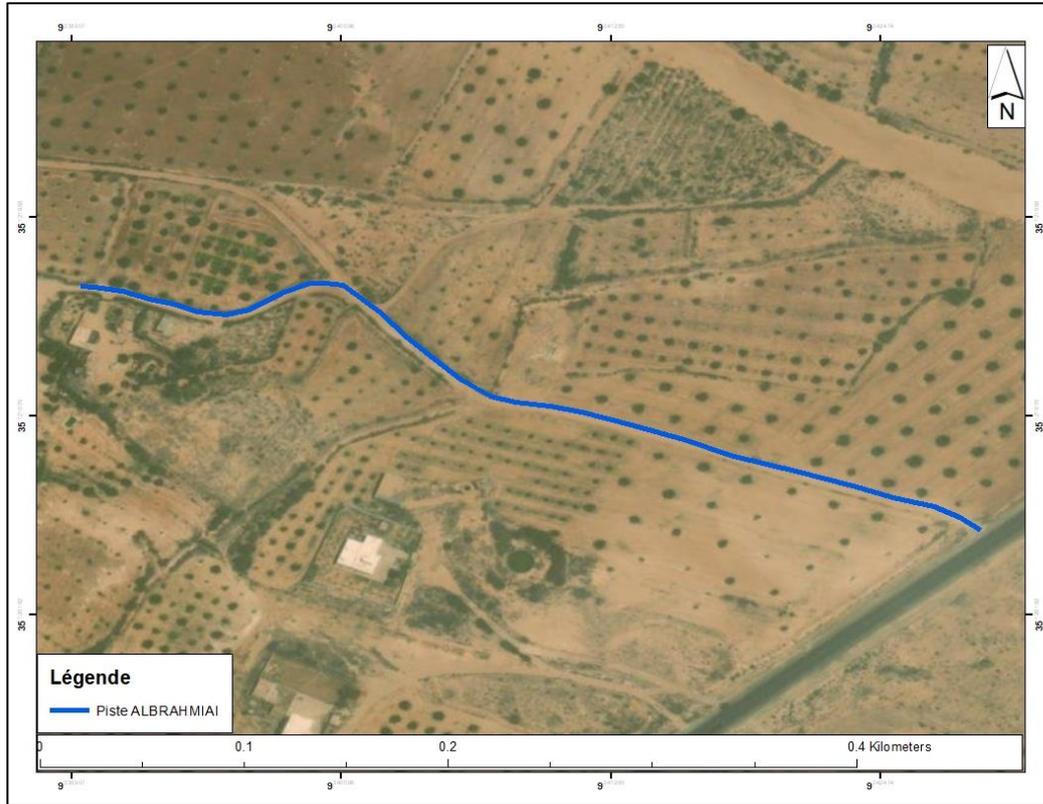


Figure 2: Plan des voies projetées : Piste Albrahmia



Figure 3: Plan des voies projetées : Piste Ibrahim Alchihi

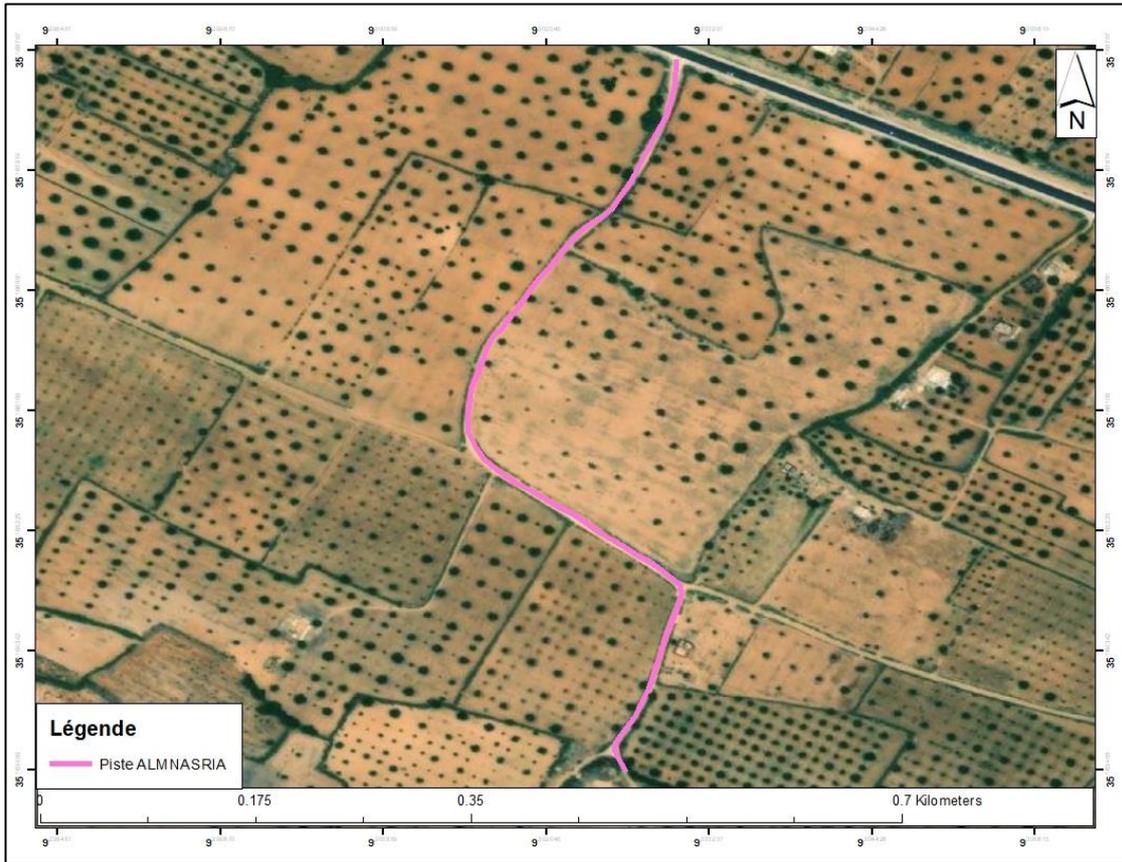


Figure 4: Plan des voies projetées : Piste Almnasria

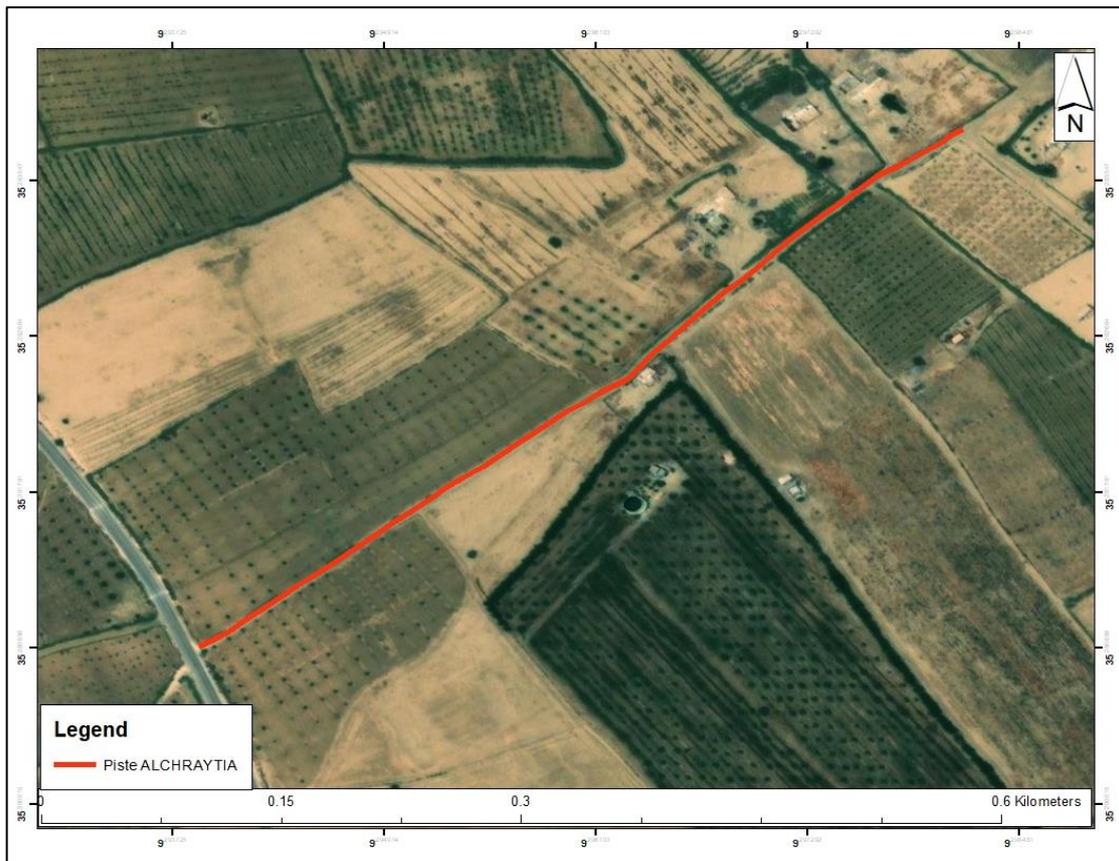


Figure 5: Plan des voies projetées : Piste Alchraytia

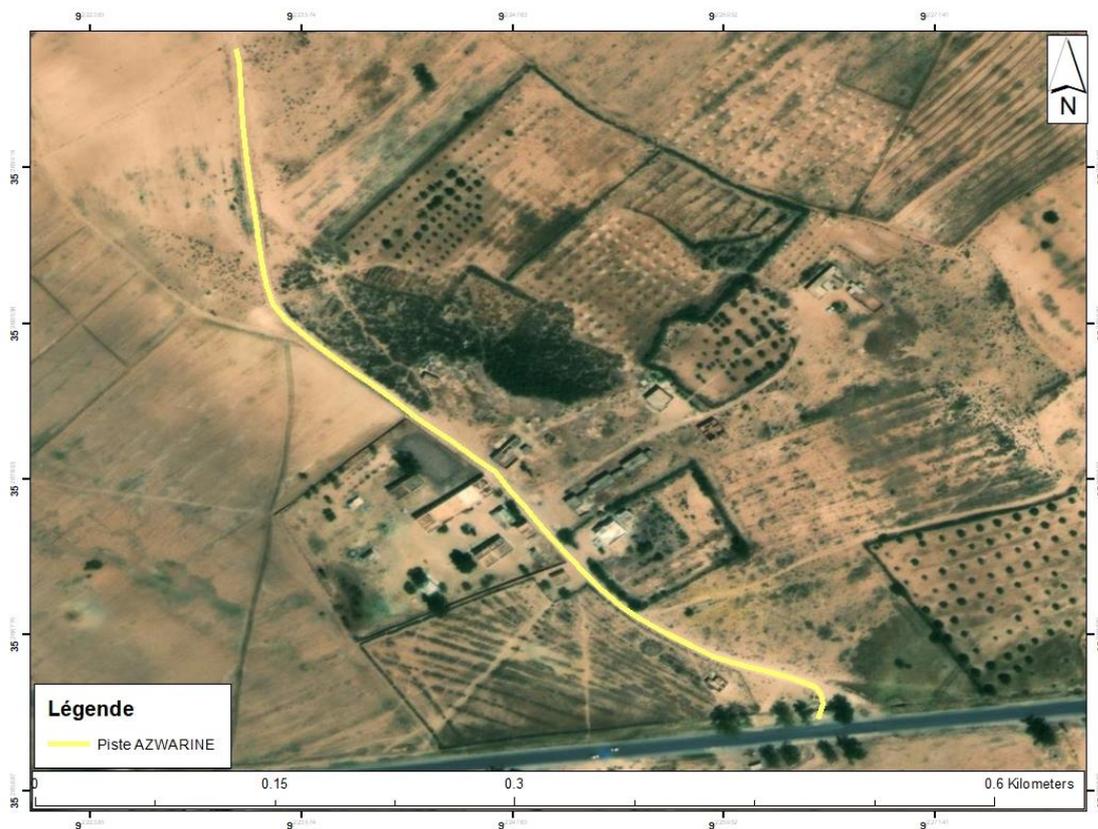


Figure 6: Plan des voies projetées : Piste Ajwarine

1.2.2. Résumé des principaux travaux à entreprendre

L'aménagement des voiries consiste à :

- L'installation du chantier ;
- Décapage de la terre végétale (e=20cm) (m²);
- Abattage des tabias (ml)
- Déblais meuble mis au lieu d'emploi ou en dépôt (m3);
- Transport et fourniture du Remblai sélectionné (m3);
- Mise en œuvre du Remblai sélectionné (m3)
- La mise en place d'une couche de fondation et accotement en GC 0/30 ;
- La mise en place d'une couche de base en GC 0/20 ;
- Buse béton armé ø800 mm
- Ouvrage de tete pour Buse béton armé ø800 mm (U)
- Cassis en BA (ml)
- Fossé en terre (ml)
- La mise en place d'une couche d'imprégnation;
- La mise en place d'une couche d'enduit superficiel bicouche;
- Mise en œuvre des sacs en gabions
- Panneau de police simple (U)
- Panneau de police double (U)

- Panneau directionnel (m²)
 - **STRUCTURE DE LA CHAUSSÉE :**
 - Largeur de chaussée = 5 m + Accotements = 2 x 1.5 m
 - Niveau de calage ligne rouge = TN + 40 à 80 cm : mise hors d'eau
 - Ouvrages Hydrauliques submersibles de type cassis bétonné
 - Couche de Fondations = 20 cm GC 0/30
 - Couche de base = 15 cm GC 0/20
 - Revêtement : Imprégnation + Bicouche
 - Accotement = GC 0/30

1.2.3. Intervention programmée

L'intervention de chaque voie projetée est précisée dans le tableau suivant :

IMADAT	N°	VOIE	Longueur (Km)	Largeur de la chaussée (m)	Intervention
EL AMRA	1	Piste Albrahmia	0.400	6.00	Travaux neuf : Imprégnation+ Bicouche
ESSED	2	Piste Dowar Ibrahim Alchihi	0.800	7.00	Travaux neuf : Imprégnation+ Bicouche
CEBALAT	3	Piste Dowar Almnasria	0.700	7.00	Travaux neuf : Imprégnation+ Bicouche
MEGHLA	4	Piste Alchraytia	0.700	6.00	Travaux neuf : Imprégnation+ Bicouche
EL AYOUN	5	Piste Ajwarine	0.550	7.00	Travaux neuf : Imprégnation+ Bicouche

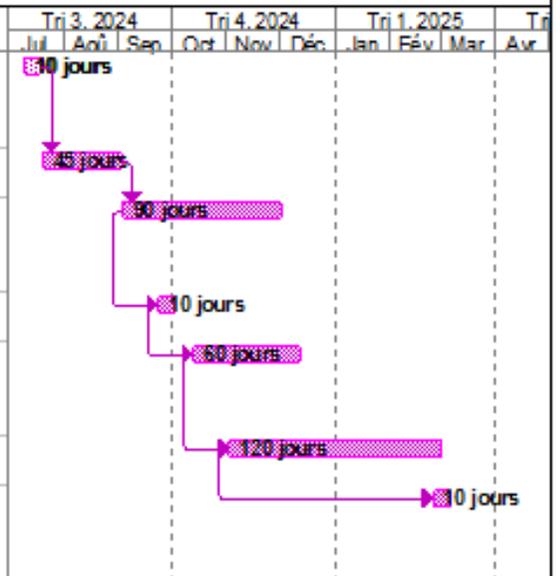
1.2.4. Coûts et calendrier prévisionnel de mise en œuvre du projet

La commune de Cebalat Ouled Asker prévoit d'effectuer le démarrage des travaux au mois de JUIN 2024.

- La durée des travaux est estimée à environ 360 jours.
- Le montant global (Lot1) du projet est estimé à 842 316,272TND TTC.
- Le projet sera financé par la Caisse de Prêt et de Soutien aux Collectivité Locale (CPSCL).

CALENDRIER DE MISE EN ŒUVRE DES TRAVAUX

N°	Nom de la tâche	Durée	Début	Fin	Prédécesseurs	Noms ressources	Tri 3, 2024			Tri 4, 2024			Tri 1, 2025			Tri 2, 2025
							Jul	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	Jan	Fév	Mar	
1	INSTALLATION DE CHANTIER+DOSSIER D'EXECUTION	10 jours	Mer 10/07/24	Ven 19/07/24												
2	TERRASSEMENT GENERAUX	45 jours	Sam 20/07/24	Lun 02/09/24	1											
3	EXECUTION DU CORPS DE LA CHAUSSEE	90 jours	Mar 03/09/24	Dim 01/12/24	2											
4	OUVRAGES HYDRAULIQUE	10 jours	Lun 23/09/24	Mer 02/10/24	3DD+20 jours											
5	ELEMENTS PREFABRIQUES : BORDURES CANIVAUX	60 jours	Dim 13/10/24	Mer 11/12/24	4DD+20 jours											
6	REVETEMENT EN BICOUCHE/ENROBE	120 jours	Sam 02/11/24	Sam 01/03/25	5DD+20 jours											
7	FINITION ET NETTOYAGE DU CHANTIER	10 jours	Mar 25/02/25	Jeu 06/03/25	6DD+115 jours											



Projet : &{PGES} Date : Ven 24/05/24	Tâche		Jalon inactif		Fin uniquement	
	Fractionnement		Récapitulatif inactif		Tâches externes	
	Jalon		Tâche manuelle		Jalons externes	
	Récapitulative		Durée uniquement		Avancement	
	Récapitulative de projet		Report récapitulatif manuel		Échéance	
	Tâches externes		Récapitulatif manuel			
	Jalons externes		Début uniquement			

2. Aperçu sur la situation actuelle du site et de son environnement

2.1. Etat des voies non aménagées



Figure 7: Piste Albrahmia



Figure 8: Piste Ibrahim Alchihi



Figure 9: Piste Al Mansria



Figure 10: Piste Al Chraytia



Figure 11: Piste Al Jwarine

➔ L'objet de ce projet est de désenclaver et d'améliorer la qualité de vie des travailleurs agricoles et de la population locale en créant des accès sécurisés et confortables pour les véhicules et les piétons.

2.2. Réseaux concessionnaires non protégés

- Réseaux superficiels :



a- Piste Albrahmia



b- Piste Alchraytia



c- Piste Ibrahim Alchihi

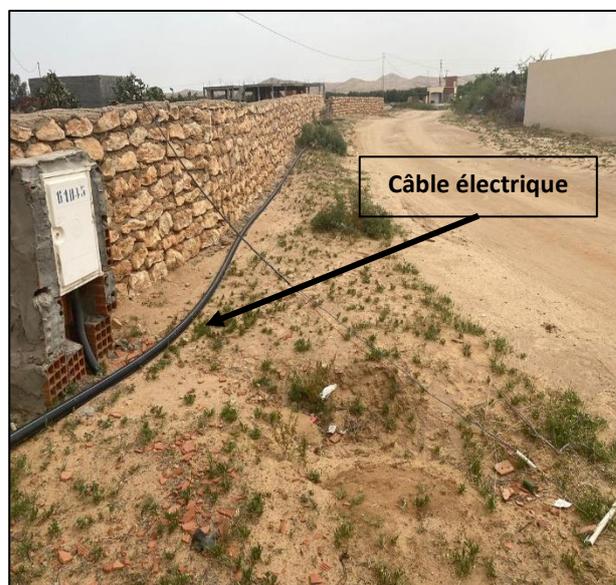


Figure 12: Pistes traversées par des réseaux souterrains non protégés

D'une part, la présence de câbles électriques en surface sur la piste Ibrahim Alchihi constitue un risque potentiel pour la sécurité des ouvriers et des habitants si des mesures de précaution adéquates ne sont pas mises en place. D'autre part, la présence de tubes bargataires en surface peut entraver l'avancement des travaux et entraîner leur endommagement.

➔ La commune est invitée à coordonner avec les concessionnaires réseaux concernés (crda , sonede , steg, etc ...) pour solutionner les problèmes signalés ci-dessus afin de réaliser les interventions nécessaires avant le démarrage des travaux .

2.3 Equipement socio-collectifs et zones sensible :

❖ Ecole Primaire :

On a constaté la présence d'une école primaire dans la zone du projet au niveau de la piste Al Jwarine



Figure 13: Ecole primaire (Piste Al Jwarine)

- Lors des travaux, l'entreprise devra s'assurer de mettre en place les signalisations temporaires nécessaires et de respecter les mesures de sécurité aux abords des établissements scolaires afin de protéger les enfants et la population locale.



❖ **Cimetière :**

Lors de l'inspection de la piste Al Brahmia, un cimetière a été repéré à proximité immédiate du tracé projeté. Afin de préserver ce lieu sacré, l'entreprise en charge des travaux doit prendre des mesures particulières et se conformer aux lois et aux mesures d'atténuations en vigueur.



Figure 14: Présence d'un cimetière dans la piste AlBrahmia

- Il est primordial d'interdire le stockage des déblais excédentaires ou des matériaux de construction dans l'enceinte du cimetière ou à ses abords immédiats.
- Tous les ouvriers travaillant sur le chantier recevront l'ordre formel de ne rien jeter aux abords du cimetière. Aucun déchet ne devra être abandonné près de ce lieu sacré.

❖ Collecteur d'eau (Jabiya) :



Figure 15: Présence d'un bassin d'eau (Ibrahim Alchihi)

Lors de l'inspection de la piste Ibrahim Alchihi, un bassin traditionnel de rétention d'eau de pluie «Jabiye" a été repéré à proximité immédiate de la chaussée projetée.

- Il est primordial d'interdire le stockage des matériaux de construction, de carburant, de lubrifiant ou autres produits chimiques aux abords directs du bassin.

2.3. Arrachage probable d'arbres existants en bord des chaussées projetées

2.3.1. Piste Al Brahmia



Figure 16: Les arbres probablement à arracher, situés dans l'emprise de la piste AlBrahmia

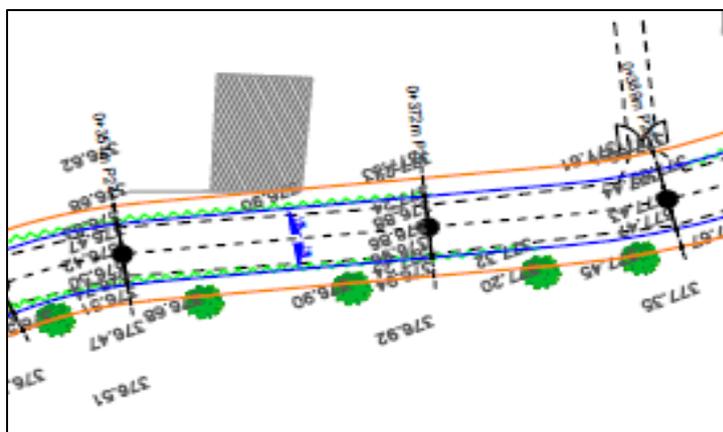


Figure 17: Extrait -Tracé en plan APD (Albrahmia)

2.3.2. Piste Douar Al Mnasria



Figure 18: L'arbre 1, situé dans l'emprise de la chaussée projetée piste Almnasria

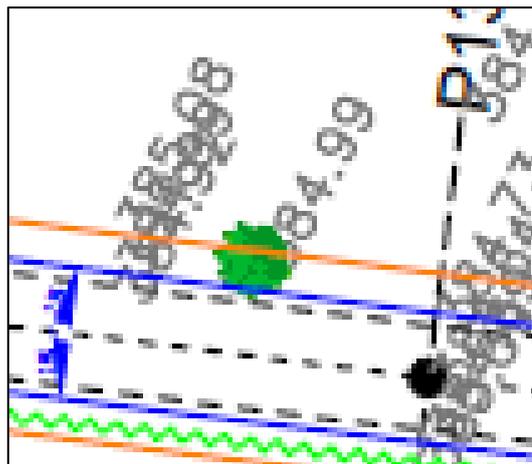


Figure 19: Extrait -Tracé en plan APD (Almnasria)



Figure 21: Extrait -Tracé en plan APD (Almnasria) l'emprise de la piste Almnasria

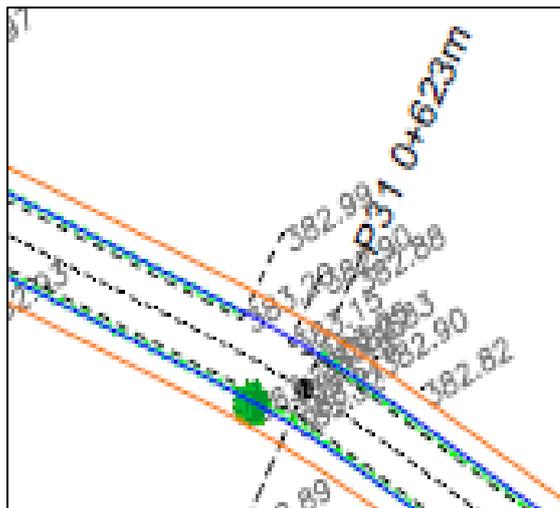


Figure 20: L'arbre 2

2.3.3. Piste Al Chraytia:



Figure 22: Les arbres situés dans l'emprise de la piste Al Chraytia

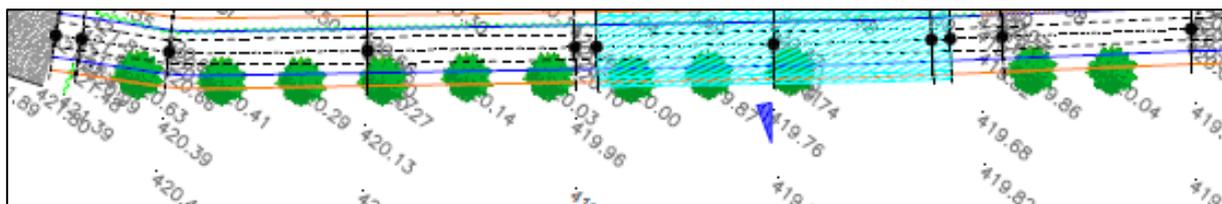


Figure 23: Extrait -Tracé en plan APD (AlChraytia)



Figure 24: L'arbre situé dans l'emprise de la piste AlChraytia

2.3.4. Ibrahim Alchihi:



Figure 25: L'arbre 1, situé dans l'emprise de la chaussée projetée Ibrahim Alchihi

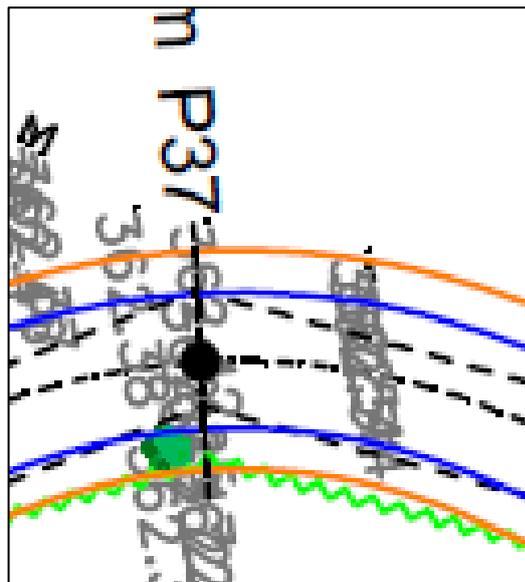


Figure 26: Extrait -Tracé en plan APD (Ibrahim Alchihi)



Figure 27: L'arbre 2 situé dans l'emprise de la piste Ibrahim Alchihi

2.3.5. Piste Aljwarine



Figure 28: Les arbres situés dans l'emprise de la piste Al jwarine

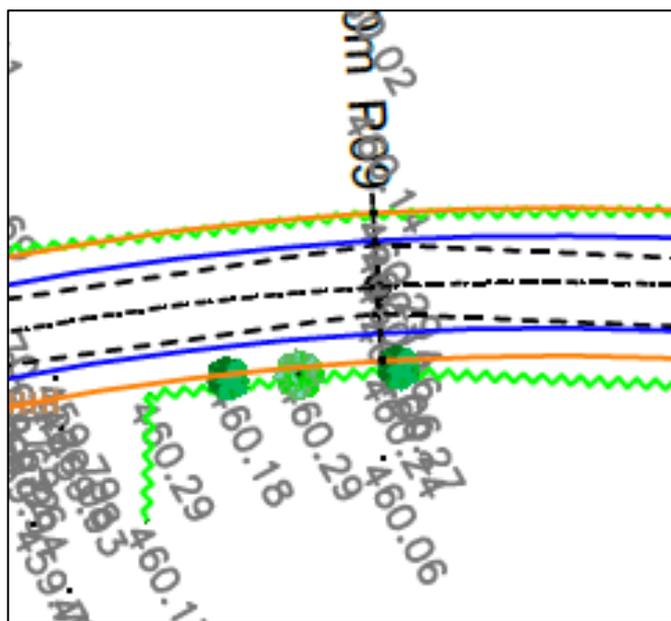


Figure 29: Extrait -Tracé en plan APD (Al jwarine)

- Les oliviers situés aux bords des chaussées projetées sont exposés aux risques potentiels suivant :

Activité	Risques
Passage répétitifs des engins en phase de travaux	-Endommagement des racines de l'arbre par Tassement du sol avoisinant -Endommagement de la partie supérieure de l'arbre
Poussière produite essentiellement en phase de travaux	-Formation d'un dépôt de poussière couvrant les feuilles de l'arbre empêchant l'activité chlorophyllienne

Recommandations pour les arbres trop proches situés dans les propriétés voisines de la chaussée projetée :

Avant le démarrage des travaux, Le maitre d'ouvrage est invité à négocier avec les

- Propriétaires du terrain l'abattage des arbres trop proches et la replantation en retrait, sur Leurs terrains.
- L'Entreprise doit obligatoirement limiter la circulation des engins aux abords des arbres afin d'éviter dans la mesure du possible le tassement du sol et toutes les conséquences nuisibles aux racines des arbres et également les blessures aux parties aériennes.

2.4. Données Supplémentaires sur la zone d'étude

❖ *Le Relief (gifex) :*

Selon le modèle numérique d'élévation issu de la carte SRTM, Landsat de 2016, les altitudes dans le gouvernorat de Sidi Bouzid varient de 9m (Sabkhet Noual) à 1356m (Djebel Mghila). Ce qui attire l'attention dans la carte de relief de Sidi Bouzid c'est que la chaine montagneuse Nord-Sud sépare deux parties topographiquement opposées. La partie orientale est légèrement accidentée et dominée par de larges plaines.

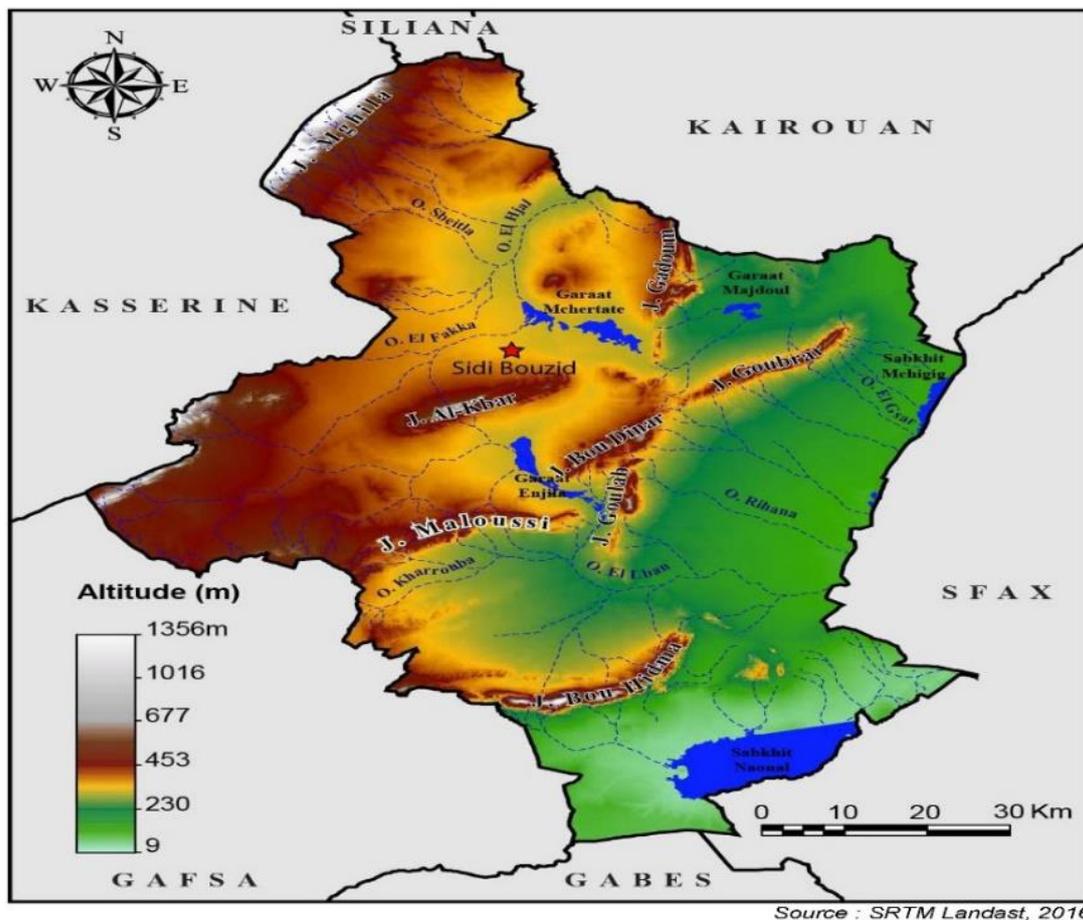


Figure 30: Le relief de SIDI BOUZID

❖ *La Topographie :*

La carte des pentes dans le gouvernorat de Sidi Bouzid montre bien les massifs montagneux de la région. En effet, les pentes supérieures à 7° délimitent de part et d'autre les chaînes montagneuses, ce qui indique bien leur répartition spatiale sur la carte. Le reste du gouvernorat est caractérisé par des pentes faibles, notamment dans la moitié orientale du gouvernorat et dans les dépressions inter montagneuses de la moitié occidentale. Ces pentes faibles favorisent les projets de l'infrastructure, les activités économiques et l'installation humaine.

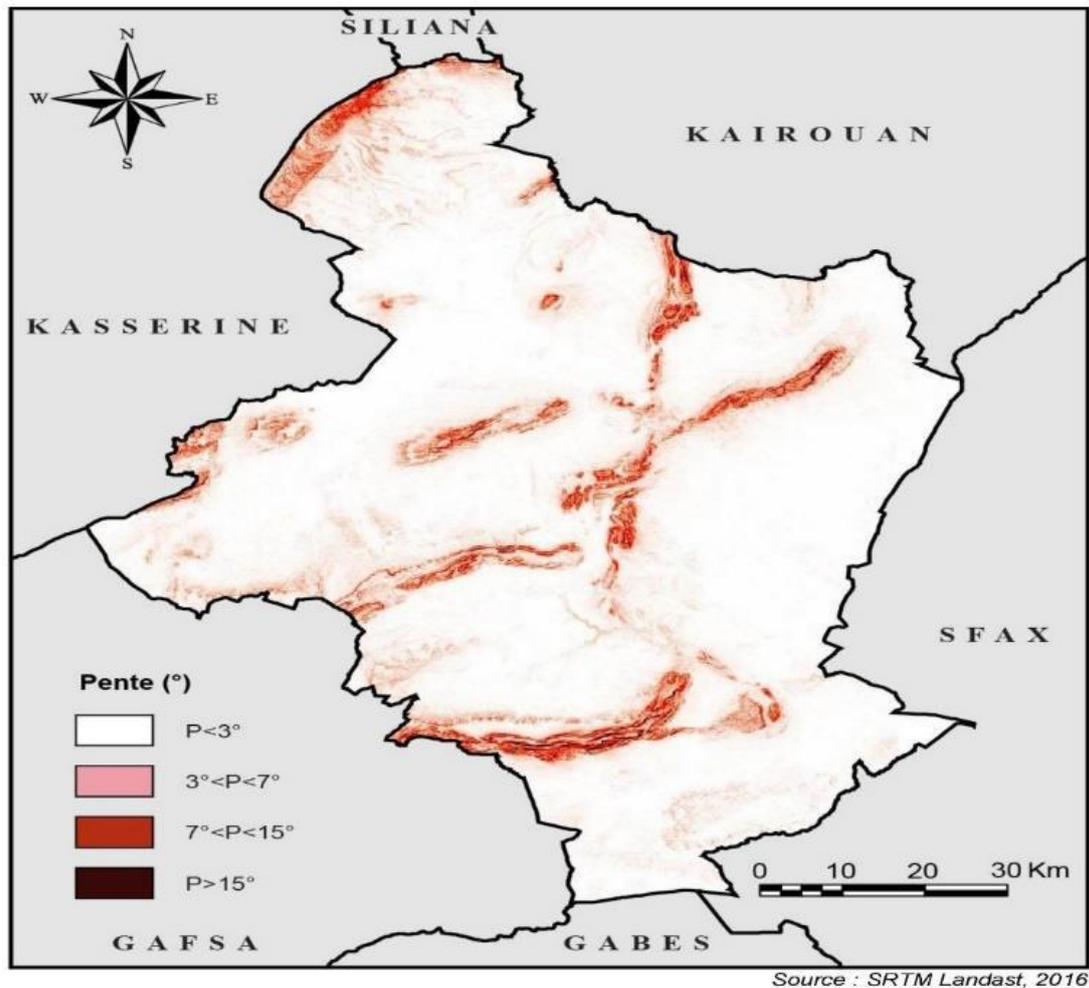


Figure 31: Les pentes de SIDI BOUZID (gifex)

❖ Climat

Les conditions climatiques de Sidi Bouzid sont caractérisées par une atmosphère chaude et tempérée. Il a été observé que Sidi Bouzid subit une plus grande quantité de précipitations pendant la saison hivernale que pendant les mois d'été. D'après Köppen et Geiger, le climat y est classé Csa. La température moyenne prévalant dans la ville de Sidi Bouzid est enregistrée comme 18.5 °C, selon les données statistiques. Chaque année, les précipitations sont en moyenne de 371 mm

La zone spécifiée est située dans l'hémisphère nord de notre planète. Le début de l'été commencé vers la fin du Juin et se termine vers le Septembre. La saison est caractérisée par une séquence de mois, à savoir : Juin, Juillet, Aout, Septembre. La période la plus favorable pour une visite est celle des mois de Juin, Juillet, Aout, Septembre.

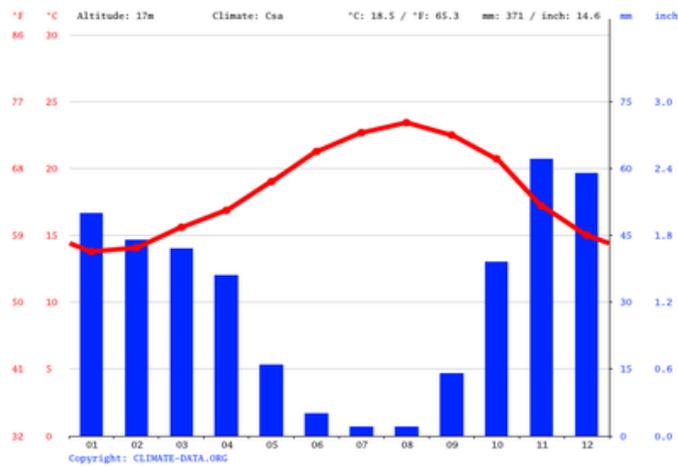


Figure 32: Diagramme ombrothermique du gouvernorat de Sidi Bouzid.

Le mois caractérisé par les précipitations les plus faibles est Juillet, avec seulement 2 mm de précipitations. Le mois de Novembre connaît les précipitations les plus importantes, avec une valeur moyenne de 62 mm. En moyenne, le mois d'Aout connaît la température la plus élevée avec une valeur moyenne de 23.4 °C. Le mois de Janvier est caractérisé par les températures les plus basses, qui ont une valeur moyenne de 13.8 °C.

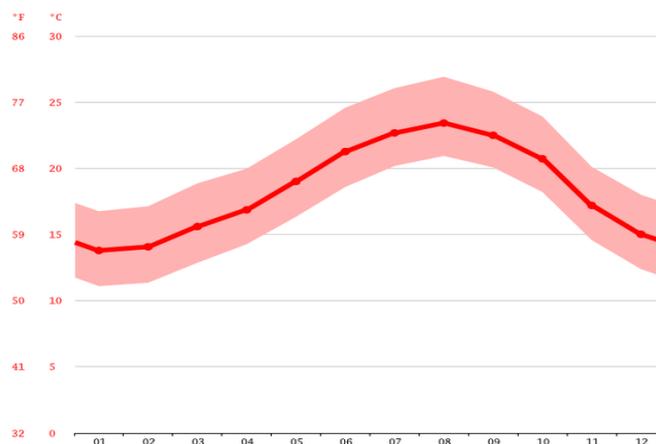


Figure 33: Courbe de température de Sidi Bouzid

En moyenne, le mois d'Aout connaît la température la plus élevée avec une valeur moyenne de 23.4 °C. Le mois de Janvier est caractérisé par les températures les plus basses, qui ont une valeur moyenne de 13.8 °C.



De ce fait L'entreprise est tenue de mettre à la disposition des travailleurs au moins 3 litres d'eau fraîche par jour et par travailleur en cas de forte chaleur pour assurer la sécurité et protéger la santé physique et mentale des travailleurs.

❖ **Pluviométrie :**

En se référant à la carte des Isohyètes, On constate que la commune de Sidi Bouzid est localisée entre les Isohyètes Pluviométriques de 350 mm au Nord et 300 mm au Sud.

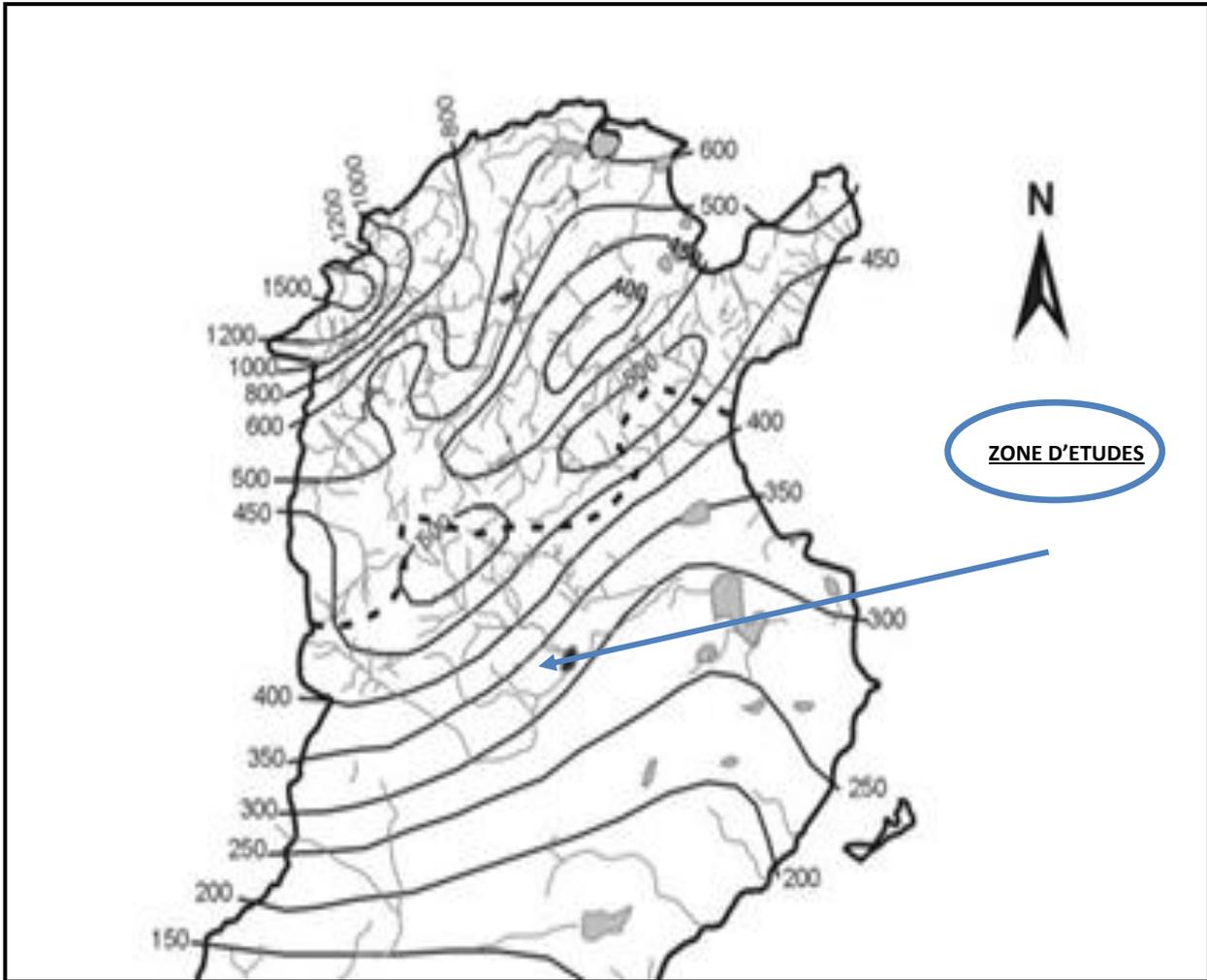


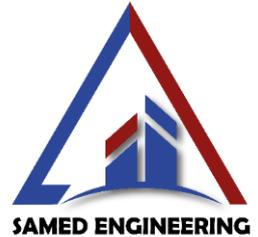
Figure 34: Cartes des isohyètes

➡ **L'entreprise est tenue d'arrêter Les travaux en cas d'intempéries pour assurer la protection des travailleurs vis-à-vis les risques d'inondations notamment lors de l'exécution des ouvrages submersibles.**

3. Dispositions législatives et réglementaires

3.1. Présentation du bureau d'étude

- Raison social: SAMED ENGINEERING
- Directeur general: Mr. Ben Said Chafik
- Domaine d'activité : Pluridisciplinaire
- Adresse : Route Tunis Km9, Essedra, BP : 166- 3021 Sfax
- Téléphone : (+216) 74 210 807/ (+216) 95 245 913/ (+216) 52 502 368
- Fax : (+216) 74 223 789
- Email : samed.engineering@tunet.tn



3.2. Présentation de la commune de Cebelat Ouled Askar :

Cebelat Ouled Askar fait partie des délégations du gouvernorat de Sidi Bouzid:

- Téléphone : **(+216) 76 674 018**
- Superficie : **295.3 km²**
- Population : **20 382 habitants**
- Nombre de ménage : **4542**
- Nombre de logement : **5475 logements**
- Principales activités :
 - **Arboriculture : 2061 tonnes**
 - **Maraichages : 14616 tonnes**
 - **Fourrages : 7984 tonnes**
 - **Céréalicultures : 6150 Quintaux.**



3.3. Dispositions des textes législatifs et réglementaires applicables au projet

Les sous projets ne figurent pas dans les listes de projets annexées au décret et ne sont pas soumis obligatoirement à l'EIE et l'avis préalable de l'ANPE. Comme certains d'entre eux sont susceptibles de générer des impacts négatifs, faibles à modérés, ils ont été soumis au PGES conformément aux principes de la PO 9.00 selon les procédures définies par le Manuel technique.

La loi organique des communes définit les attributions des CLS, notamment en ce qui concerne :

- l'hygiène, la salubrité publique et la tranquillité des habitants dans les zones situées à l'intérieur de leurs limites géographiques

- le respect du PAU et des dispositions du code de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme (CATU).

Les principales dispositions applicables au présent projet portent notamment sur :

La protection des ressources en eau Code des Eaux

- **Loi n°16-75**, modifiée par la loi 2001-116 (Art. 109, 113, 114, 115, 134)

- Interdit les rejets d'eaux usées et de déchets dans les eaux du domaine public hydraulique¹, y compris dans les forages désaffectés.

- Exige une autorisation du ministre de l'agriculture, après avis de la collectivité concernée, avant tout déversement d'eaux résiduelles, autres que domestiques, préalablement traitées

- **Décret no 56 du 2/01/85** : définit les conditions des rejets dans le milieu récepteur et exige l'autorisation préalable du ministre habilité à agréer le projet

- **Décret n° 94-1885** : exige l'autorisation de l'ONAS avant tout déversement des eaux résiduelles autres que domestiques dans les réseaux public d'assainissement (article 2)

La protection des ressources forestières, de la faune et la flore (Code forestier)

- **Article 138** : responsabilise pénalement et civilement le promoteur de l'occupation de terrains soumis au régime forestier de tous les délits résultants de cette occupation particulièrement, particulièrement l'abattage des arbres, ou le défrichement ou l'extraction de matériaux.

- **Article 12** :

- interdit l'autorisation d'occupation temporaire pour les parcs nationaux, les parcs naturels, la protection de la faune et de la flore, ainsi que pour tout ouvrage qui aura un impact négatif sur l'environnement et les ressources naturelles ;

- Exige aux promoteurs d'occupation temporaire dans le domaine forestier de l'État pour cause d'utilité publique de faire la demande au CRDA, précisant le lieu et la superficie de la parcelle à occuper et des installations et des équipements.

- **Article 17** : stipule que, si l'exécution des travaux objet de l'occupation temporaire nécessite la coupe d'arbres forestiers, ces arbres ainsi que leurs produits demeurent la propriété de l'État et sont mis à la disposition des services forestiers.

L'interdiction de l'abattage et de l'arrachage des Oliviers

- **Loi no 2001-119 (Art. 1 et 6)**

¹Définition du domaine hydraulique : C'est un domaine inaliénable et imprescriptible qui comprend les cours d'eau, les sources, les nappes d'eau souterraines, les lacs et Sebkhass, les aqueducs, puits et abreuvoirs ainsi que leurs dépendances, les canaux d'irrigation ou d'assainissement d'utilité publique ainsi que les terrains qui sont compris dans leurs francs bords et leurs dépendances.

- L'abattage et l'arrachage des oliviers sont interdits sauf autorisation délivrée par le gouverneur, territorialement compétent,
- Toute personne ayant abattu ou arraché des oliviers sans autorisation est punie d'une amende allant de 100 à 200 dinars pour chaque arbre abattu ou arraché.

La protection des terres agricoles

- **Décret n° 2014-23, relatif à la protection des terres agricoles** : exige, préalablement à la décision de changement de vocation de terres, l'accord de principe de L'ANPE sur la base d'une étude environnementale préliminaire préparée par le Promoteur.

La protection des ressources culturelles physiques

- **Code du Patrimoine** (Art. 68 et 69 de la loi 94-35 relative à la protection des monuments historiques et des sites naturels et urbains :

- Définit les dispositions de sauvegarde et de protection du patrimoine archéologique, historique ou traditionnel et culturels intégré dans le domaine public de l'État ;

- Soumet les travaux, entrepris dans les limites du périmètre d'un site classé ou protégée à l'autorisation préalable du Ministre chargé du patrimoine et au contrôle scientifique et technique des services compétents du ministère chargé du patrimoine.

- Exige, en cas de découvertes fortuites de vestiges, que l'auteur de la découverte informe immédiatement les services chargés du Patrimoine ;

- Habilité lesdits services à prendre les mesures nécessaires à la conservation, à veiller, si nécessaire, à la supervision des travaux en cours et à ordonner à titre préventif, l'arrêt des travaux pendant une période maximale de six mois.

- **Cahier des Clauses Administratives Générales (CCAG) applicable aux marchés publics des travaux** :

- Définit les précautions et les dispositions à prendre lorsque les travaux mettent au jour des objets ou des vestiges ayant un caractère archéologique ou historique ;

- Oblige l'entrepreneur de signaler au maître d'œuvre et faire la déclaration réglementaire aux autorités compétentes ;

- Interdit le déplacement de ces objets ou vestiges sans autorisation du chef du projet. Ceux qui auraient été détachés fortuitement du sol doivent être placés en lieu sûr.

La politique opérationnelle 4.11 : Ressources Physiques et Culturelles (BM)

Les ressources culturelles physiques comprennent « des objets transportables ou fixes, des sites, des structures, groupes de structures ainsi que des caractéristiques naturelles et des paysages ayant une valeur archéologique, historique, architecturale, religieuse, esthétique ou toute autre signification culturelle. »

Un certain nombre de mesures peuvent être prises pour minimiser les effets directs sur les biens culturels importants. Selon le type de bien culturel, ces mesures peuvent

consister à éviter les sites culturels importants, à recouvrir le site, la collecte des données et l'expertise in situ par des spécialistes, etc. L'entrepreneur est responsable de se familiariser avec les procédures qui doivent être respectées en cas de découverte fortuite d'objet d'importance culturelle dans les fouilles. Il doit à cet effet :

- *recupérer, inventorier les artefacts en surface avant et pendant les travaux ;*
- *Changer le lieu d'implantation des ouvrages ou sa conception pour éviter les impacts directs ;*
- *Délimiter, clôturer, marquer, enfouir, couvrir les sites et vestiges ;*
- *superviser les travaux, par un personnel qualifié et expérimenté pour identifier les types de biens culturels ;*
- *formation et renforcement des capacités institutionnelles.*
- *Arrêter le travail immédiatement après la découverte de tout objet ayant une possible valeur historique, archéologique, historique, etc., annoncer les objets trouvés au chef de projet et informer les autorités compétentes ;*
- *Protéger correctement les objets trouvés aussi bien que possible en utilisant les couvertures en plastique et mettant en œuvre si nécessaire des mesures pour stabiliser la zone,*
- *Prévenir et sanctionner tout accès non autorisé aux objets trouvés*
- *Ne reprendre les travaux de construction que sur autorisation des autorités compétentes*

La prévention et la lutte contre la pollution

▪ Rejets liquides

- **Loi 82-66 relative à la normalisation** : exige que les eaux usées traitées soient conforme à la norme NT 106.02.
- **Décret no 85-56 relatif à la réglementation des rejets dans le milieu récepteur** : exige le traitement préalable **des eaux** usées pour les rendre conformes à la norme NT 106.02 et fixe les conditions d'octroi des autorisations des rejets.

▪ Qualité de l'air

- **Norme NT 106.04** : fixe les valeurs limites pour différents polluants dans l'air ambiant, notamment les particules en suspension dont les valeurs limites pour la santé publique ne doivent pas dépasser 80 µg /m³ (Moyenne annuelle) et à 260 µg/m³ (Moyenne journalière).
- **Décret n° 2010-2519** : fixe les valeurs limites générales des polluants de l'air émis par les sources fixes (Annexe 1) et la valeur limite de concentration de poussières des unités de production de bitume ou d'autres matériaux pour l'enrobage des routes à 50mg/ m³ (Annexe 2).

▪ Nuisances sonores

- **Arrêté du Président de la commune Maire de Tunis, du 22 août 2000** :

Type de zone	Seuils en décibels		
	Nuit	Période intermédiaire 6h - 7h et 20h - 22h	Jour
Zone d'hôpitaux, zone de repos, aire de protection d'espaces naturels	35	40	45
Zone résidentielle suburbaine avec faible circulation du trafic terrestre, fluvial ou aérien	40	45	50
Zone résidentielle urbaine.	45	50	55
Zone résidentielle urbaine ou suburbaine avec quelques ateliers, centre d'affaires, commerces ou des voies du trafic terrestre, fluvial ou aérien importantes	50	55	60
Zone à prédominance d'activités commerciales industrielles ou agricoles.	55	60	65
zone à prédominance d'industrie lourde.	60	65	70

- **Le Code du Travail** : fixe le seuil limite en milieu de travail à 80 dB(A)
- **Le Code de la route** : interdit l'utilisation des générateurs de sons multiples ou aigus, l'échappement libre des gaz, fixe les niveaux max de bruit pour chaque type de véhicule et définit les procédures, les conditions et les règles techniques relatives à l'équipement et l'aménagement des véhicules, aux visites techniques des véhicules.

Les Conditions et les modalités de gestion des déchets

La Loi-cadre n° 96-41 :

- Définit le cadre spécifique aux modes de gestion et d'élimination des déchets ainsi que les dispositions relatives à : i) la prévention et la réduction de la production des déchets à la source ; ii) la valorisation, le recyclage et la réutilisation des déchets ; et iii) l'élimination des déchets ultimes dans les décharges contrôlées.
- Classe les déchets selon leur origine en déchets ménagers et déchets de chantier et selon leurs caractéristiques en déchets dangereux, déchets non dangereux et déchets inertes.
- Interdit : i) l'incinération des déchets en plein air ; ii) le mélange des différents types de déchets dangereux avec les déchets non dangereux ; et iii) l'enfouissement des déchets dangereux et leur dépôt dans des lieux autres que les décharges et les centres autorisés.
- Prévoit des dispositions pour la mise en place des systèmes de reprise de certains types de déchets tels que les huiles usagées et les déchets d'emballages, etc.
- **Le décret n° 2000 de 2339** définit les déchets d'amiante ciment comme déchets dangereux et la loi 96-41 a fixé les conditions de contrôle, de gestion et d'élimination de ces déchets, notamment l'interdiction du dépôt et de l'enfouissement des déchets dangereux dans des lieux autres que les décharges qui leur sont réservées et les centres de stockage autorisé
- **Le décret du Ministère de la Santé de 2003** interdit la manipulation de l'amiante amphibole (amiante bleu).

La protection de la main d'œuvre et les conditions du travail

- **La législation relative aux conditions de travail (Loi n° 94-28 du 21 février 1994)** établit une liste des maladies d'origine professionnelle et des travaux et substances susceptibles d'en être à l'origine (substances toxiques, hydrocarbures, matières plastiques, poussières, agents infectieux, etc.).
- **Le CCAG applicable aux marchés publics de travaux :**
 - Soumet l'entrepreneur aux obligations résultant des textes de lois et règlements relatifs à la protection de la main d'œuvre et aux conditions de travail (le Cahier des Clauses Administratives Particulières (C.C.A.P) doit fixer les modalités d'application des dispositions de ces textes).
 - Exige de l'entrepreneur d'aviser ses sous-traitants de leurs responsabilités quant à l'application desdites obligations.

Autres dispositions législatives et réglementaires

- **Loi n° 97-37**, fixant les règles organisant le transport par route des matières dangereuses afin d'éviter les risques et les dommages susceptibles d'atteindre les personnes, les biens et l'environnement.
- **Décret n° 90-2273** définissant le règlement intérieur des contrôleurs de l'Agence Nationale pour la Protection de l'Environnement (ANPE).
- **Décret n° 68-88** définissant les conditions d'ouverture d'un établissement dangereux, insalubre ou incommode.
- **Décret n° 2002-693**, fixant les conditions et les modalités de reprise des huiles lubrifiantes et des filtres usagés en vue de garantir leur gestion rationnelle et d'éviter leur rejet dans l'environnement.
- **Arrêté du ministre de l'industrie**, de l'énergie et des petites et moyennes entreprises du 15 novembre 2005, fixant la nomenclature des établissements dangereux, insalubres ou incommodes.

4. Impacts environnementaux et sociaux et mesures de mitigation préconisées

Dans ce chapitre, nous présentons les conséquences prévisibles, directes et indirectes du projet sur l'environnement tout en restant dans les limites du périmètre de l'étude. Il est à noter que Les impacts du projet sur l'environnement se manifestent notamment durant les deux phases suivantes : la phase des travaux et la phase d'exploitation.

4.1. Phase des Travaux

Dans cette partie, nous présentons une description des impacts communs à l'ensemble des travaux de voiries projetés dans le cadre du projet d'aménagement des voiries dans la commune de Cebbala ainsi qu'une évaluation spécifique des impacts potentiels susceptibles de se manifester durant la phase de pré-construction et celle de construction, dont la procédure est la suivante :

- **Installation et préparation du site ;**
- **Terrassement et préparation des emprises ;**
- **Réalisation des travaux.**

4.1.1. Pré-construction

▪ Installation de chantier

Certains impacts négatifs (bruits, poussières, etc.) et les mesures d'atténuation y afférentes sont semblables à ceux décrits dans la section suivante concernant les travaux de construction. D'autres impacts négatifs peuvent être générés par les fuites de carburants et autres produits chimiques stockés, la production d'eaux usées, de déchets ménagers et des déchets issues de l'entretien et la réparation des engins (huiles usagées, filtres, etc.).

Mesures d'atténuation préconisées

L'entreprise doit regrouper tous ses équipements et facilités (Baraquements, locaux de gestion du chantier, engins mobiles et fixes, aires de stockage des matériaux de construction et des déchets solides, aires de stockage des carburants, de lubrifiants, etc.) dans l'emprise autorisée de l'installation du chantier et ne pas empiéter sur les espaces environnant. A cet effet, elle doit préparer un plan précisant les emplacements, la nature et le nombre de baraquements nécessaires pour le bon déroulement du chantier et veiller au respect des conditions d'hygiène et de sécurité. L'entreprise doit effectuer les actions suivantes :

- Préparer un plan de situation et déterminer la superficie, les limites et le statut foncier du site choisi pour l'installation du chantier ;
- Obtenir les autorisations d'occupation provisoire du terrain (En cas de terrain privé, l'entreprise doit obtenir l'accord du propriétaire et établir un document légal avec ce dernier définissant les droits et les obligations de chaque partie) ;
- Préparer un plan de masse des différents aménagement de l'installation du chantier (Bureaux, campement, installation sanitaires et système d'évacuation des eaux usées, aires de stockage de matériaux de construction, Atelier d'entretien des engins et véhicules, zone de stockage de carburant et de lubrifiant, et l'ensemble du système de gestion des différents produits et déchets solides et liquides, etc.) ;
- Préparer un plan accès et de circulation des ouvriers, des piétons et usagers de la voirie objet du sous projet, précisant les déviations à effectuer, le balisage des aires des travaux, les passages réservés aux piétons et aux riverains, la signalisation de sécurité, etc. Ce plan devra être évolutif en fonction de l'avancement des travaux.
- Clôturer le chantier et assurer le gardiennage et la signalisation des accès ;
- Prévoir des conteneurs pour la collecte des déchets solides (ménagers et autres) et les évacuer quotidiennement vers la décharge contrôlée ;
- Aménager les aires de stockage des déchets et des matériaux de construction à l'abri des vents et des eaux de ruissellement
- Assurer un stockage sécurisé des produits chimiques, produits inflammables dans des fûts étanches et les éloigner des sources d'étincelles ou de feu pour éviter les risques de fuites, d'incendie et de pollution accidentelle ;
- Stocker le carburant dans des réservoirs étanches, placés dans un bac de rétention et assurer la disponibilité de dispersants et matériel d'intervention pour faire face aux fuites / déversements accidentels et contenir rapidement les éventuelles pollutions ;
- Collecter les huiles usagées et les filtres de vidange dans des un conteneur spécifique (P.ex. Modèle SOTULUB) et les livrer régulièrement aux entreprises de collecte et de régénération autorisées.

▪ **Milieu social et économique**

L'activité économique de la zone du projet : il n'y a pas d'impact négatif considéré.

Habitats et population : Les travaux des voiries seront effectués dans les emprises des Chaussées conformément au PAU sans toutefois recourir à exploiter des terres privées.

La sécurité routière : Pendant les travaux, la circulation sera perturbée par les mouvements des camions et engins de travaux, ainsi que par les travaux routiers eux-mêmes, ce qui entraînera des

difficultés de mobilité pour la population locale. Cependant, la zone d'intervention est une zone agricole à faible densité démographique et routière, ce qui signifie que les travaux n'auront pas un impact significatif sur la mobilité.

Les infrastructures et les constructions : les travaux programmés auront un effet négatif temporaire sur les infrastructures existantes. En effet, certaines infrastructures et constructions existantes (poteau électrique, réseau eau potables, réseau téléphonique et bordures des constructions...) peuvent être soumises à des dégâts temporels dans les zones d'emprises des voiries.

Santé et sécurité publiques : l'impact négatif est relatif aux :

- vibration des machineries et les émissions de poussières liées aux travaux de terrassements.
- Les accidents de travail liés aux vitesses des véhicules et engins de chantier ou encore aux pratiques dangereuses de certains chauffeurs durant les travaux, chutes, blessures, brûlures, etc.

Les sites archéologiques : Les sites archéologiques sont absents dans l'emprise des travaux.

4.1.2. Phase Construction

▪ Les travaux de terrassement

Les travaux de terrassement comprennent les opérations de remblaiement pour le rehaussement et de décaissement du niveau de la route. Ces travaux génèrent de la poussière, du bruit, des risques d'accidents et des déblais excédentaires.

Le stockage sur chantier de grands volumes de déblais constitue un obstacle pour l'écoulement normal des eaux de ruissellement ce qui favorise l'érosion hydrique des sols sur les tronçons à pente élevée ou au niveau des talus et l'ensablement des ouvrages hydrauliques.

L'évacuation des déblais et le ravitaillement du chantier en matériaux de construction génère un trafic supplémentaire qui peut affecter la mobilité des habitants.

Perturbation temporaire des travaux d'agriculture lors de l'exécution des pistes agricoles

Mesures d'atténuation

- Atténuation des impacts des poussières et du bruit ;
- Sécurisation des fouilles (signalisation, garde-corps, blindage, etc.)
- Evacuation immédiate, ou dans la journée, des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou un autre site de dépôts autorisé ;
- Prévention de l'érosion des sols et l'ensablement des ouvrages hydrauliques en :
 - Limitant la longueur du front dans les zones à forte pente et les terrains accidentés
 - Programmant les travaux pendant la saison sèche ;
 - Créant des fossés de drainage pour assurer l'écoulement normal des eaux
- Organisation de la circulation des engins de transport en dehors des horaires de pointe pour prévenir la perturbation du trafic routier
- Mise en place les signalisations et les protections requises et application des consignes de sécurité (Information, sensibilisation et sanction des conducteurs contrevenants)
- Programmation des travaux de terrassement des pistes agricoles hors la saison de cueillette des olives.

▪ **Les travaux de construction du corps de chaussée**

Ces travaux comprennent :

- La mise en place du corps de chaussée (épandage, arrosage et compactage des couches de chaussée), de la couche d'imprégnation et de la couche de roulement
- La construction des ouvrages en béton
- Le ravitaillement en produits bitumineux à partir des usines (ou préparé sur chantier), en matériaux de construction.

Ils sont susceptibles de générer beaucoup de poussières lors de déchargement des matériaux, des nuisances sonores émises par les engins et les opérations de déchargement, des risques de pollution suite à un déversement accidentel de produits bitumineux.

Mesures d'atténuation

- Humidification des matériaux pour remblais avant déchargement
- Utilisation d'équipement insonorisé (Compresseur, groupe électrogène, etc.) et exécution des travaux bruyant en dehors des horaires de repos
- Eviter la production de produits bitumineux sur chantier (Ravitaillement à partir des centrales existantes dans la région) ²
- Aménagement d'espaces adéquats pour le stockage provisoire des déchets en fonction de leur nature (prévoir des bacs pour la collecte de déchets par type (déchets de ferraille, d'enrobé, d'emballage, etc..) et livraison au aux collecteurs et recycleurs agréés
- Evacuation quotidienne des déblais et les déchets de béton vers les décharges contrôlées
- Respect des consignes de sécurité routières

4.1.3. Mesures relatives aux émissions atmosphériques :

Les mesures d'atténuation qui seront adoptées pour réduire les émissions atmosphériques dans la zone du projet sont :

- Arrosage des zones exposées au vent, zones de stockage des matériaux de construction et des déblais, des pistes ouvertes, itinéraires et des zones fréquentées par les camions, etc., particulièrement pendant la saison sèche. La fréquence minimale d'arrosage est de 2 fois par jour et chaque fois que nécessaire pour respecter les valeurs limites de concentration des particules dans l'air conformément à la norme tunisienne relative à la qualité de l'air ambiant.

- Couverture des camions qui transportent des matériaux de construction, des déblais et des déchets ;

- Limitation de la vitesse de circulation des engins à 20 km/h à l'intérieur de l'emprise des travaux et de l'itinéraire emprunté par les camions de transport des matériaux dans le quartier et ses environs

- Réduction dans les mesures du possible des zones de stockages des déblais ;

- Ne pas stocker les déblais et les matériaux de construction au niveau des rues ;

- Aménager éventuellement une zone de stockage provisoire des matériaux, déblais (à l'abri des vents) et évacuation quotidienne des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou vers un site autorisé. L'entreprise doit disposer des justificatifs de respect de cette exigence (P.ex. quittances délivrées par l'exploitant de la décharge contrôlée) ;

- Entretien régulier des engins et des équipements du chantier : Les engins doivent faire l'objet de contrôle technique conformément à la réglementation en vigueur. Les engins n'ayant pas fait ce contrôle (Absence d'attestation) seront interdit d'accès au chantier.

- Contrôle continue et de façon régulière de la consommation du carburant par les engins

4.1.4. Mesures relatives aux déchets solides :

Pour les déchets solides collectés lors des opérations de terrassements. Il sera procédé aux actions suivantes :

- Stocker provisoirement les déblais sans que ces derniers puissent gêner la circulation des eaux, le trafic routier et le passage des riverains ;

- Evacuer les déblais excédentaires et inaptes vers la décharge contrôlée ;

- Ne pas stocker les déblais et les matériaux de construction au niveau des rues ;

- Aménager éventuellement une zone de stockage provisoire des matériaux, déblais (à l'abri des vents) et évacuation quotidienne des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou vers un site autorisé. L'entreprise doit disposer des justificatifs de respect de cette exigence (P.ex. quittances délivrées par l'exploitant de la décharge contrôlée).

Les autres déchets de chantier ne doivent pas être mélangés. Un système de tri sera mis en place par l'entreprise pour les déchets d'emballage, de bois, de ferrailles, etc. Les déchets triés seront

stockés provisoirement sur site, dans des endroits adéquats aménagés à cet effet (P.ex. dans des containers) et livrés aux recycleurs autorisés.

4.1.5. Mesures relatives aux émissions de bruit et de vibration :

Durant les travaux, Il est prévu de mettre en place un plan de circulation et un système d'entretien des engins motorisés pour éviter et/ou atténuer les éventuelles nuisances sonores à savoir :

- Limiter les séances de travail entre 7H et 18H ;
- Utiliser les équipements les moins bruyants de manière à assurer un niveau de bruit sur chantier inférieur à la valeur limitée fixé par la réglementation en vigueur, notamment le code de travail (80 dB(A);
- Élaborer un programme d'entretien des équipements du chantier ;
- Respecter les valeurs limites conformément aux horaires et zones concernées, telles que fixées par l'arrêté (P. ex. Placer les compresseurs dans des caissons, éloigner suffisamment les machines bruyantes des zones résidentielles, interdire les travaux bruyants pendant les heures de repos, interdire l'utilisation des avertisseurs sonores dans les zones résidentielles conformément au code de la route, etc...
- Veiller à ce que les camions et les engins circulent à une faible vitesse dans le quartier ;
- Former et informer les travailleurs pour utiliser correctement les équipements du chantier afin de réduire au minimum le bruit et la vibration.

4.1.6. Mesures à prendre lors de l'achèvement des travaux

Lors de l'achèvement des travaux, divers types de problèmes de nuisances et de risques de pollution (poussières, déchets de béton, déchets d'enrobés défectueux) seront mis en évidence.

Dans le but de respecter les mesures environnementales, l'Entreprise doit Nettoyer le chantier, enlever tous les déchets, réparer les dommages subis par les ouvrages et les constructions existantes et remettre les lieux dans leurs bons états.

Ces mesures ainsi que les éventuelles réserves doivent être consignées dans le PV de réception des travaux.

4.2. Phase exploitation

Les impacts négatifs de la phase exploitation sont souvent directement liés à l'insuffisance d'entretien et de maintenance.

Il est de la responsabilité de la CL de veiller au bon fonctionnement des infrastructures et à leur durabilité conformément aux objectifs pour lesquels elles ont été initiées.

Dans ce cadre, il est recommandé que la CL élabore un manuel et un plan d’entretien et de maintenance et budgétise annuellement le coût des opérations y afférentes. **Il est à noter que l’entretien et le curage des des ouvrages hydrauliques sera à la charge de la commune durant la phase d’exploitation.**

Le tableau ci-dessous récapitule les principales mesures à mettre en œuvre :

Opération d’entretien et de maintenance des infrastructures et équipements
Voiries
<u>Collecte quotidienne des déchets solides et OM</u>
<u>Contrôle mensuel de l’état des infrastructures et équipement</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réparation des nids de poule et fissures ▪ Renouvellement de la couche de roulement dégradée ▪ Nettoyage/curage des caniveaux ▪ Assèchement des eaux stagnantes ▪ Entretien et réparation des signalisations routières
Collecte et évacuation des matériaux décapés lors d’entretien des voiries
Appliquer les mesures de protection des ouvriers et des usagers des voiries lors des interventions

5. Evaluation des impacts environnementaux du présent projet :

Impact	Intensité	Durée	Etendue	Mesures d'atténuation
Phase Travaux				
Emissions atmosphériques causées par la poussière et les échappements des engins	Forte	Moyenne	Local	Oui
Emission des bruits et de vibrations causées par les machineries et les travaux de terrassement	Faible (Zones rurales, où la densité de population est très faible)	Moyenne	Local	Oui
Rejets liquides sanitaires suite à l'activité des ouvriers	Faible	Moyenne	Local	Oui
Rejets liquides du chantier	Moyenne	Moyenne	Local	Oui
Des déchets de matériaux inertes de décapage Des déchets de l'extraction des déblais ordinaires de décaissement Des déchets de produit naturels Des déchets de construction Des déchets industriels Des déchets organiques	Moyenne	Moyenne	Local	Oui
La perturbation du drainage superficiel des eaux pluviales. La contamination des eaux pluviales par les hydrocarbures, des lubrifiants propres ou usagés, et des produits bitumineux	Moyenne	Moyenne	Local	Oui
La contamination des eaux souterraines.	Moyenne	Moyenne	régional	Oui
pollution du sol	Moyenne	Moyenne	local	Oui
tassement du sol	Forte <u>Présence d'oliviers et des arbres en bord des chaussées</u>	Moyenne	local	Oui
observer une affection de l'esthétique du paysage	Faible	Moyenne	local	Oui

pas d'espace protégé	-	-	-	Non
pas d'impact considéré sur l'activité économique de la zone	Il s'agit d'un impact positif vu que l'aménagement des pistes permet le désenclavement des zones agricoles et par conséquent l'amélioration de la production.			
Impact	Intensité	Durée	Etendue	Mesures d'atténuation
Perturbation temporaire des travaux d'agriculture lors de l'exécution des pistes agricoles projetées	Les travaux seront planifiés en dehors de la saison de la cueillette des olives de 2024, qui débute en novembre 2024 et se termine en février 2025.			Oui
	Moyenne	moyenne	Local	
Perturbation du trafic routier Destruction des accès riverains	Faible	moyenne	local	Oui
Des dégâts temporels dans les zones d'emprises des voiries	Moyenne	courte	local	Oui
Les impacts négatifs sur la santé publique sont causés par : Nuisances sonores Vibrations Émissions de la poussière Accidents de travail Accidents routières	Moyenne Les constructions existantes sont généralement dispersées dans des zones rurales, où la densité de population et le trafic routier sont très faibles	Moyenne	local	Oui
Pas d'impact sur le site archéologique	-	-	-	Non
Phase d'exploitation				
Concernant la sécurité et la santé publiques, risques d'accident lors de l'entretien des voiries	Faible en présence de signalisations nécessaires	Longue	local	Oui
Dégradation de la couche de roulement Risque d'augmentation de la vitesse des véhicules risque d'accident	Forte	Longue	local	Oui

6. - Suivi environnemental

L'entreprise désignera un responsable qui sera chargé de la mise en œuvre du PGES pendant les travaux et il sera la vis à vis d'un représentant de la direction technique de Cebalat Ouled Asker le point focal de la Commune, dont la mission est la Suivante : le point focal de la Commune, dont la mission est la suivante

- Identification de l'activité génératrice d'impact ou facteur d'impact
- Mise en œuvre des mesures d'atténuations préconisées
- Suivi de l'état des milieux affectés
- Garantir le suivi et la mise en œuvre du plan de gestion environnemental du projet ;

Le Plan de Surveillance et de Suivi Environnemental du projet concernera les 2 phases suivantes :

- La phase de réalisation des travaux (Responsable PGES de l'entreprise + Point focal de la commune)
- La phase de l'exploitation et d'entretien (Point focal de la commune)

7. - Renforcement des capacités

La commune de Cebalat Ouled Asker a désigné un représentant de la direction technique de Cebalat Ouled Asker comme étant responsable chargé de l'application du PGES.

Ce responsable doit cumuler une formation par :

- La mise en œuvre du PGES
- Les nouvelles lois et réglementation liées à la gestion environnementale ;
- Les impacts environnementaux et sociaux ;
- Les procédures de gestion et caractérisation environnementale ;
- Les bonnes pratiques environnementales ;
- L'exploitation et de l'entretien des projets ;

Il est à noter qu'après coordination avec les responsables municipaux, nous avons conclu que la commune a nécessairement besoin du programme de renforcement des capacités incluant formation, assistance technique ainsi que l'acquisition de petit matériel afin d'assurer un bon suivi de l'application de ce PGES en phase travaux et également en phase d'exploitation.

8. - Conditions de mise en œuvre du PGES

Le point focal environnemental et social désigné par la Commune assurera le suivi de la mise en œuvre du PGES de l'ensemble du projet et il sera la vis à vis de la caisse pour toutes les questions s'y rapportant. L'entreprise désignera un responsable HSE qui sera chargé de la mise en œuvre du PGES pendant les travaux et il sera la vis à vis du point focal de la Commune. Les mesures d'atténuation ont été élaborées dans le but d'éviter ou de minimiser les effets environnementaux du projet sur chaque composante de l'environnement prise en compte dans le cadre de la présente PGES. Le Plan de Gestion Environnementale et Sociale (P.G.E.S) constitue un ensemble d'actions pour se conformer aux exigences de protection de l'environnement pendant la phase de construction et l'exploitation du projet. Le P.G.E.S est conçu pour faciliter l'organisation, la documentation, la communication, la formation, le contrôle et le suivi de la mise en place et de l'efficacité des actions réductrices, correctives et de compensation retenue. Il doit délimiter les responsabilités, identifier et proposer les moyens, les procédures et les techniques et estimer les coûts induits. Le PGES du projet est présenté sous forme d'un tableau dans les pages suivantes. Ces tableaux détaillent les mesures envisagées par le projet pour l'atténuation, le suivi et la gestion des impacts durant ses différentes phases. Le PGES est subdivisé selon les catégories suivantes :

- Activité génératrice d'impact ou facteur d'impact ;
- Nature des impacts prévisible par composante de l'environnement affecté (milieu naturel, milieu Socioéconomique, etc....) ;
- Mesures d'atténuation : mesures envisagées pour minimiser, si nécessaire, les impacts potentiels du projet;
- Calendrier de mise en œuvre : période à laquelle sera réalisée la mesure préconisée du PGES ;
- Responsabilité d'application et de suivi : entité chargée de la mise en œuvre des mesures d'atténuation ;
- Rapports d'activité : trimestriel (produit par la commune) et mensuel (produit par l'entreprise)
- Coût et financement

III. Plan de gestion environnementale et sociale

1. Mesures particulières spécifiques à la nature des infrastructures projetées

1.1. Phase des travaux de Construction du sous projet

Avant le démarrage des travaux, l'entreprise est tenue d'engager les actions suivantes et obtenir les autorisations et les accords nécessaires :

Désignation d'un responsable PGES

Mobiliser un responsable HSE, préalablement désigné par l'entreprise et approuvé par le MO, qui sera i) chargé de la mise en œuvre du PGES ; et ii) le vis-à-vis du point focal environnemental et social du MO pendant toute la durée d'exécution du contrat travaux.

Obtention des accords/autorisation nécessaires à l'occupation provisoire de terres

Identifier un site approprié et un plan d'installation du chantier et le soumettre à l'approbation du MO. Avant l'installation du chantier, l'entreprise doit :

- Lorsque le site se trouve dans le domaine public ou privé de l'Etat, disposé d'un document légal (P.ex. Autorisation d'Occupation Provisoire) délivré par les autorités compétentes ;
- Lorsque le site se trouve dans un terrain privé, établir un document légal avec le(s) propriétaire(s), définissant les droits et les obligations de chaque partie.

Dans les deux cas de figure, le document légal doit définir avec précision :

- La superficie et la délimitation du terrain nécessaire à l'installation du chantier ;
- Les dates et la durée et de l'occupation ;
- L'état et l'occupation et l'exploitation actuelle du terrain (P.ex. les activités agricoles, constructions existantes, présence d'arbres, d'ouvrages, etc.) ;
- Les obligations et les conditions de la remise en état des lieux (réparation des dégâts, enlèvement des déchets, élimination des séquelles des travaux, etc.)
- La contrepartie (en nature et/ou en termes monétaires) convenue entre l'entreprise aux propriétaires ainsi que les conditions et les modalités de son application.

Obtention de l'accord de l'ANPE dans les cas suivants :

- Nécessité de changement de vocation de terres préalablement à la réalisation du sous projet (Procédures à respecter par le MO conformément au décret 2014)
- Obligation de soumettre certaines installations (P.ex. Centrale d'enrobé, ouverture de gîtes d'emprunt, etc.) à l'avis préalable de l'ANPE, conformément aux dispositions du décret n°1991-2005, relatif à l'EIE.

1.2. Phase d'exploitation et de maintenance du sous projet

Pour assurer le bon fonctionnement et la durabilité des infrastructures projetées, la commune en assurera l'entretien, la maintenance et la réparation. Elle préparera un plan de maintenance avant le démarrage de l'exploitation et définira un programme chiffré qu'elle influera dans son budget annuel.

- **Pour les voiries**, l'exploitation et l'entretien relèveront de la responsabilité de la Commune. Compte tenu des moyens limités de la commune, un programme de renforcement de ses capacités est prévu pour répondre aux besoins identifiés.

Dans le cadre du programme d'assistance technique (Sous-programme 3) :

- La formation de son personnel communal pour les composantes voiries et éclairage public
 - L'appui à l'élaboration du programme et d'un manuel d'exploitation
- L'ensemble de ces mesures préconisées doit être établi avec précision et mis en place avant le démarrage de la Phase exploitation du projet.

2. Mise en œuvre du Plan de Gestion Environnementale et Sociale

Les mesures de mitigations préconisées sont récapitulées ci-dessous, sous un format pratique et Opérationnel, pour faciliter la mise en œuvre et le suivi du PGES.

Les principaux éléments du PGES couvrent les phases de conception, de construction et d'exploitation du sous projet et couvrent :

- **Le Plan d'atténuation**
- **Le suivi environnemental**
- **Le renforcement des capacités**

2.1. Plan d'atténuation

Phase travaux de construction

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Installation de chantier						
Occupation provisoire de terres	Dégradation des biens et perturbation des activités existantes sur le site, Conflits sociaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Obtention de l'AOP (Site situé dans le domaine de l'Etat) ▪ Etablissement d'un document légal (Accord entre l'entreprise et le propriétaire du terrain) et application/respect des droits et obligations de chaque partie. ▪ Elaboration du plan d'installation du chantier (zones de stockage, dépôts,) 	Avant le démarrage des travaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réglementation régissant l'occupation du DPH, DPR, DPM, ... ▪ Code des contrats et des obligations 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsable PGES (Entreprise) ▪ Supervision par Point focal (CL) 	Inclus dans les prix du marché travaux
Stockage de carburant, de lubrifiant et autre produits chimiques (risque de fuites, déversement accidentel)	- Pollution des eaux et des sols	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Choix et aménagement de zone de stockage des produits pétrochimiques de manière à faciliter le confinement rapide des fuites et déversements accidentels et prévenir tout risque d'incendie ▪ Stockage de lubrifiants et autres produits chimiques dans des fûts étanches ▪ Stockage de carburant dans un réservoir étanche placé, dans un bassin de rétention (la zone de stockage doit être sécurisée ▪ Assurer en permanence la disponibilité sur chantier (à proximité du réservoir) de produits absorbants en quantité suffisante et de matériel de nettoyage pour faire face aux fuites et aux déversements accidentels et contenir rapidement une éventuelle pollution 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Installation avant le démarrage des travaux ▪ Contrôle régulier et maintien en bon état pendant toute la durée des travaux 	Sécurité incendie Norme environnementale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsable PGES (Entreprise) ▪ Supervision par Point focal (CL) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Stockage de matériaux de construction (Propagation de poussières, érosion)	-Pollution de l'air Ensablement des – ouvrages	- Assurer un stockage dans une zone aménagée à l'abri des vents et des eaux de ruissellement. - Aucun dépôt ou stockage de matériaux ne devra être réalisé au pied des arbres existantes (terre, sable, gravier...)	Avant et tout au long de la durée des travaux	NT 106-004, relative à la qualité de l'air ambiant	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsable PGES (Entreprise) ▪ Supervision par Point focal (CL) 	Inclus dans les prix du marché travaux
Entretien des engins de chantiers : (huiles usagées, pneus, pièces vétustes)	Pollution des eaux et des sols	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entretien régulier et réparation des engins dans les ateliers spécialisés existants en ville ▪ En cas de nécessité d'entretien sur chantier : <ul style="list-style-type: none"> - Prévoir un dispositif étanche (P.ex. Modèle SOTULUB) pour la collecte et le stockage des huiles usagées - Tri des déchets de réparation (Pneus, pièces métalliques, etc.) - Livrer les déchets à des sociétés de collecte et de recyclage autorisées 	Pendant toute la durée des travaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dispositions de la loi n° 96-41, relative aux déchets et ses textes d'application (Récupération et recyclage des déchets de pneus, d'huiles usagées, filtres, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsable PGES (Entreprise) ▪ Supervision par Point focal (CL) 	Inclus dans les prix du marché travaux
Dégagement des emprises						
Déviations provisoires des réseaux existants (réseaux des concessionnaires)	Coupure d'eau, d'électricité, de gaz, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Récolement des réseaux existants et détermination des tronçons des réseaux à dévier, de la période et la durée des travaux ▪ Information de la population concernée par les éventuelles coupures (date, heures) ▪ Réduction au maximum possible la durée de travaux de déviation et rétablissement rapide du fonctionnement du réseau 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Avant le démarrage des travaux ▪ Une semaine à l'avance ▪ Conformément aux dates, horaires fixés 	Clauses du marché	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) ▪ Concessionnaire du réseau 	à la charge de l'entreprise

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
<p>Flore</p> <p>-Arrachage des arbres protégés de type olivier situé dans l'emprise des chaussées projetées des pistes</p>	<p>-Destruction de l'habitat des oiseaux</p> <p>-Accumulation de gaz à effet de serre</p> <p>-Conflit social</p>	<p>En cas d'obligation d'arrachage / transplantation d'un arbre protégé (Exp : Olivier) dont l'arrachage est interdit, l'entreprise est tenue d'obtenir l'autorisation des autorités. Par la suite, L'entreprise procédera, après coordination avec le maître de l'ouvrage et le propriétaire de l'arbre à la transplantation de l'olivier dans l'emplacement qui sera spécifié par ces derniers</p> <p>Arbre non protégé : L'entreprise doit obtenir les autorisations nécessaires auprès des services compétents de la commune Cebbelat</p>	<p>Toute la période des travaux</p>	<p>Code forestier</p> <p>Loi no 2001-119</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	<p>A la charge de l'entreprise</p>
<p>- Passage répétitifs des engins à la proximité des arbres en bordure de la chaussée projetée (dis < à 1,2 m)</p>	<p>-Endommagement des racines de l'arbre par tassement du sol avoisinant</p> <p>-Endommagement de la partie supérieure de l'arbre.</p>	<p>L'entreprise doit obligatoirement limiter la circulation des engins aux bords des arbres afin d'éviter dans la mesure du possible le tassement du sol et toutes les conséquences nuisibles aux racines des arbres et également les blessures aux parties aériennes.</p>	<p>Toute la période des travaux</p>	<p>Code forestier</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (P. focal) 	<p>A la charge de l'entreprise</p>
Travaux de Terrassement						
<p>Remblaiement, décaissement, exécution de fouilles ; chargement, déchargement et Stockage des déblais et</p>	<p>Dégradation de la qualité de l'air, du cadre de vie des riverains, risques d'accidents,</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Respect des horaires de repos ▪ Arrosage des aires des travaux 2 fois par jour et chaque fois que nécessaires, couverture des bennes des camions de transport, limitation de la vitesse à 20 km sur les itinéraires non revêtus ; 	<p>Pendant toute la période des travaux</p>	<p>Arrêté (municipalité de Tunis) fixant les seuils limites de bruit</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	<p>Inclus dans les prix du marché travaux</p>

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
des matériaux pour remblais (Poussières, bruits, risques d'accidents)	Perturbation de l'écoulement normal des eaux, érosion des sols, ensablement des ouvrages hydrauliques Perturbation du trafic routier	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sécurisation des fouilles (signalisation, garde-corps, blindage, etc.) ▪ Evacuation immédiate, ou dans la journée, des déblais excédentaires vers la décharge contrôlée ou un autre site de dépôts autorisé ; ▪ Mesures d'atténuation de l'érosion des sols et l'ensablement des ouvrages hydrauliques : <ul style="list-style-type: none"> - Limitation de la largeur des fronts dans les zones à forte pente et les terrains accidentés, - Programmation des travaux pendant la saison sèche ; - Aménagement de fossés de drainage pour assurer l'écoulement normal des eaux ; ▪ Eviter les heures de pointe (Pointe de trafic routier) pour l'évacuation des déblais excédentaires et le ravitaillement du chantier en matériaux de remblais. ▪ Eviter le stockage de déblais et de matériaux de construction auprès des zones sensibles (cimetières, Collecteur d'eau etc..) 		Loi cadre relative à la gestion des déchets NT 106-0004 Code de la route		

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Construction du corps de chaussée						
<p>épannage, arrosage et compactage des couches de chaussée, Ravitaillement en matériaux de construction et produits bitumineux</p> <p>Mise en place la couche d'imprégnation et de la couche de roulement</p> <p>Construction des ouvrages en béton, de réseau de drainage, de murs de soutènement, etc.</p> <p>(poussières, bruit, vibrations, déchets bitumineux, risques de déversement accidentel de produits bitumineux)</p>	<p>Dégradation de la qualité de l'air, de la qualité de vie des riverains, pollution des eaux et des sols</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Humidification des matériaux pour remblais avant déchargement 2. Utilisation d'équipement insonorisé (Compresseur, groupe électrogène, etc.) et exécution des travaux bruyant en dehors des horaires de repos 3. Eviter la production de produits bitumineux sur chantier (Ravitaillement à partir des centrales existantes dans la région) ³ 4. Aménagement d'espaces adéquats pour le stockage provisoire des déchets en fonction de leur nature (prévoir des bacs pour la collecte de déchets par type (déchets de ferraille, d'enrobé, d'emballage, etc...) et livraison au aux collecteurs et recycleurs agréés 5. Evacuation quotidienne des déblais et les déchets de béton vers les décharges contrôlées 6. Respect des consignes de sécurité routières 	<p>Pendant toute la durée des travaux</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. NT 106-0004, relative à la qualité de l'air 2. <i>Arrêté (municipalité de Tunis) fixant les seuils limites de bruit</i> 3. <i>Loi cadre relative à la gestion des déchets</i> 4. <i>Code de la route</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	<p>Inclus dans les prix du marché travaux</p>

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Mesures communes à l'ensemble des travaux						
Travaux générant la propagation de poussière (travaux de terrassement, de transports et de déchargement des matériaux de construction, de gestion des déchets, travaux de démolition, etc.)	Pollution atmosphérique Dégradation du cadre de vie des riverains Risque sanitaire pour les personnes vulnérables	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arrosage régulier des aires des travaux et des itinéraires non revêtus empruntés par les engins de chantier (Minimum 2 fois par jour et chaque fois que nécessaire) ▪ Couverture obligatoire des bennes des camions de transport ▪ Humidification des matériaux de construction, des déblais et déchets inertes du chantier pendant le chargement, le transport et le déchargement et le stockage ▪ Stockage des matériaux de construction et des déblais à l'abri des vents dominants ▪ Limitation de la vitesse des engins de transport dans l'emprise des travaux et des pistes empruntées à 20 km/h 	Pendant toute la durée des travaux	NT106-004 relative à la qualité de l'air ambiant <i>Loi cadre relative à la gestion des déchets</i>	Responsable PGES (Entreprise) Point focal (CL)	Inclus dans les prix du marché travaux
Travaux générant de beaucoup de bruit et de vibration (Utilisation d'équipements bruyants : Marteaux piqueurs, compresseurs, etc)	Importante gêne causée aux riverains, perturbant leur tranquillité ou leurs activités quotidiennes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilisation d'équipements insonorisés (P.ex. utilisation de caissons d'insonorisation) ▪ Programmer les travaux bruyants en dehors des horaires de repos ▪ Respect des niveaux réglementaires du bruit au droit des façades de logements, d'écoles, d'hôpitaux, etc. dans la limite de 80 dB 	Lors des travaux de démolition, des travaux utilisant des compresseurs, de groupe électrogène, Lors de l'opération de déchargement des matériaux de construction	Arrêté du Président de la municipalité maire de Tunis, relatifs aux seuils limites de bruits	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Circulation d'engins et des machines de chantier non conformes aux normes du constructeur relatives au bruit, vibrations et gaz d'échappement et tassement du sol.	-Pollution de l'air Nuisances aux riverains	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôle technique réglementaire des engins de chantier ▪ Réparation des engins présentant des anomalies de fonctionnement (vibration ou bruit excessif, fumée d'échappement, etc.) sur la base des normes établies par les constructeurs ▪ Interdiction de l'utilisation des avertisseurs sonores aigus 	Pendant toute la durée des travaux	Dispositions réglementaire du code de la route	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux
Travaux présentant des risques pour la santé et la sécurité des travailleurs	Chutes, blessures, brûlures, maladies professionnelles causées par les travaux à risque (exposition au bruit intense, aux substances chimiques, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise à la disposition des travailleurs des EPI adéquat en fonction de la nature des risques (Casques et bouchons d'oreilles, masque anti poussières, lunettes, gants, chaussures de sécurité, etc.) ▪ Port obligatoire des EPI avant l'accès au chantier et poste de travail ▪ Disponibilité permanente sur chantier de boîte de pharmacie et autres moyens nécessaires aux premiers secours ▪ Formation du personnel pour intervenir en cas d'accident et secourir les travailleurs touchés en cas d'accident 	Pendant toute la durée des travaux	Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail (Code du travail)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Travaux présentant des risques pour la santé et la sécurité des riverains et usagers de la voirie	Accidents, chutes, blessures, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Clôture des zones de travaux et d'installation du chantier ▪ Réduire le nombre d'accès au chantier et assurer leur signalisation et gardiennage ▪ Aménager des passages sécurisés pour les piétons et les usagers de la voirie 	Pendant toute la durée des travaux	Consignes de sécurité réglementaires (CCAG, Code de la route)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux
Signalisation routière, invisible, ou inexistante,	Risque d'accidents, dangers pour les piétons	<ul style="list-style-type: none"> - Préparation et mise en œuvre d'un programme de maintenance - Contrôle de l'état de la chaussée, des caniveaux, des équipements (Panneaux de signalisation, feux de circulation, etc.) - Réparation des ouvrages dégradés, remplacement des équipements vétustes, etc. 	Règlements de la circulation, Consignes de sécurité, Programme de maintenance	Au moins 1 fois/an et à chaque constat de dégradation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Point focal ▪ Service de voirie de la Commune 	Budget de fonctionnement de la Commune
Travaux générateurs de divers types de déchets Risque (Terrassement, construction des différents ouvrages, travaux de démolition, etc.	Pollution de l'air, des eaux et des sols Dégradation du paysage Risques sanitaires Perturbation de l'écoulement normal des eaux de ruissellement Erosion des sols et ensablement des ouvrages hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interdiction de brûler les déchets ▪ Installation de conteneurs suffisants pour la collecte des OM et évacuation quotidienne vers la décharge contrôlée ▪ Stockage des déblais et autres déchets inerte à l'abri des eaux de ruissellement ou dans une zone aménagée et équipée de fossé de drainage des eaux ▪ Tri des déchets, de bois, de métal, d'emballage papier, plastique, etc. stockage dans des bacs distincts en vue de les livrer aux récupérateurs et recycleurs agréés 	Chaque jour pendant toute la durée des travaux	Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Rejets liquides	-Contamination des eaux souterraines et du sol -Dégradation du cadre de vie	-Collecter les huiles usagées dans des futs étanches -Livrer régulièrement les huiles collectées aux collecteurs autorisés par le ministère de l'environnement -Livrer les autres déchets liquides vers la station d'épuration la plus proche.	Pendant toute la durée des travaux	-Loi cadre relative la gestion des déchets et ses textes d'application -DAO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux
Déchets solides	Des déchets de matériaux inaptes de décapage - Des déchets de l'extraction des déblais ordinaires de décaissement - Des déchets de produit naturels - Des déchets de construction -Des déchets industriels -Des déchets organiques	- Stocker provisoirement les déblais sans que ces derniers puissent gêner la circulation des eaux, le trafic routier et le passage des riverains ; - Procéder les travaux par petit tronçon pour éviter les longues accumulations des déblais sur les pistes et les routes existantes. - Evacuer les déblais excédentaires et inaptes vers la décharge contrôlée ; - Ne pas stocker les déblais et les matériaux de construction au niveau des rues ; - Ne pas mélanger les déchets de chantier pour les trier et les stocker provisoirement sur site, dans des endroits adéquats aménagés à cet effet et livrés aux recycleurs autorisés ou à une décharge contrôlée dans les plus brefs délais. - Placer des conteneurs, en nombre suffisant, pour ordures ménagères et les vider d'une manière régulière.	Toute la période des travaux	Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application -DAO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Déchets liquides	-Contamination des ressources en eaux -perturbation du drainage superficiel des eaux pluviales. -Risque de pollution des sols	-Assurer la réalisation d'entretien des engins et des équipements du chantier ; -Etablir une bonne gestion des déchets solides et des rejets liquides dans la zone du projet -effectuer des interventions instantanées en cas d'un déversement accidentel d'huile ou de carburant, etc.... -évacuer quotidiennement les déblais excédentaires vers un site autorisé -Nettoyer le chantier journallement	Toute la période des travaux	Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application -DAO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux
(Sécurité routière) -Travaux de voirie -Circulation excessive des engins	-Perturbation provisoire de la mobilité piétonne -Perturbation du trafic routier -Destruction des accès riverains -Risque d'accidents accru, notamment à proximité d'école primaire (Piste Aljwarine)	-Sensibiliser et informer à l'avance la population locale à travers des moyens disponibles (banderoles, site web, contact direct des responsables de la commune,...) -Installer toutes les signalisations nécessaires (nature des travaux, entreprise, maitres de l'ouvrage, durée des travaux, etc...); - N'autoriser l'accès au voies programmées qu'aux engins nécessaires à l'exécution des travaux ; -Fournir un plan de circulation des engins, des véhicules et piétons dans les zones d'interventions. Ces plans doivent être approuvés par les autorités compétentes (municipalités, police de circulation, etc.) -Limiter la vitesse de circulation des engins à 20 km. - Installation des ralentisseurs au niveau de l'école primaire	Toute la période des travaux	Code de travail (Dispositions relatives à la santé et la sécurité au travail) Code de la route et consignes de sécurité routières	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
		- Minimiser la durée des tranchées ouvertes, la largeur des fronts et prévoir les signalisations nécessaires ; - Réparer immédiatement les dégâts causés durant travaux.				
(Paysage) - Stockage Aléatoire des matériaux de construction dans l'emprise des travaux - Evacuation tardive des déchets	Dégradation de l'aspect paysagé	- Stocker les matériaux uniquement dans Les zones approuvées par la commune conformément au plan de l'installation du chantier. - Nettoyer les emprises des travaux à la fin de chaque étape et à la fin des travaux. - Limiter la hauteur de stockage des matériaux de construction. - Evacuer quotidiennement les déchets.	Toute la période des travaux	- Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application - DAO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux
(Flore) Passages répétitifs d'engins en bord des arbres	- Endommagement des racines de l'olivier par Tassement du sol avoisinant - Endommagement de la partie Supérieure des arbres	L'Entreprise doit obligatoirement limiter la circulation des engins aux abords des arbres afin d'éviter dans la mesure du possible le tassement du sol et toutes les conséquences nuisibles aux racines des oliviers et également les blessures aux parties aériennes.	Toute la période des travaux	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	-
- Travaux de pistes agricoles - Circulation excessive des engins - Stockage Aléatoire des matériaux de construction dans l'emprise des travaux	Perturbation temporaire des travaux d'agriculture pendant la saison de cueillette des olives	- Programmer les Travaux de Terrassement Dans la mesure de possible Hors la saison de cueillette des olives - Stocker les matériaux uniquement dans Les zones approuvées par la commune conformément au plan de l'installation du chantier. - Sensibiliser et informer à l'avance la	Toute la période des travaux	Code de travail (Dispositions relatives à la santé et la sécurité au travail) Code de la route et consignes de sécurité routières	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entreprise (Responsable PGES) ▪ Commune (Point focal) 	Inclus dans les prix du marché travaux

Activités/Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
		<p>population locale à travers des moyens disponibles (banderoles, site web, contact direct des responsables de la commune,...)</p> <p>-Installer toutes les signalisations nécessaires (nature des travaux, entreprise, maitres de l'ouvrage, durée des travaux, etc...)</p>		<p>-Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application</p> <p>-DAO</p>		
Achèvement des travaux						
Démantèlement des installations du chantier et fermeture du chantier	Séquelles des travaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nettoyage des aires des travaux et d'installation du chantier ▪ Enlèvement de tous les déchets et leur évacuation vers les sites d'élimination autorisés ▪ Réparation des dommages causés par les travaux aux ouvrages et constructions existantes ▪ Enlèvement et remplacement des sols pollués (À évacuer vers les sites d'élimination autorisée) ▪ Remise en état des lieux ▪ Consigner toutes ces mesures et les réserves éventuelles dans le PV de réception des travaux 	Avant la réception provisoire des travaux	Loi cadre relative à la gestion des déchets et ses textes d'application Clauses du marché relatives à la réception des travaux	Responsable PGES (Entreprise) Point focal (CL)	Inclus dans les prix du marché travaux

Phase exploitation et maintenance (Conformément au plan de maintenance préparé par la CL)

Activités/ Facteurs d'impact	Impacts	Mesures d'atténuation	Calendrier	Règlementation et Normes à respecter	Responsabilités	Coût Financement
Voirie et trottoirs						
Dégradation de la couche de roulement	Vieillessement prématuré de la voirie	1. Contrôle de l'état de la voirie 2. Réparation des nids de poule et fissures dès leur apparition 3. Renouveler la couche de roulement	1. Mensuel 2. Mensuelle 3. Selon la durée de vie	Plan de maintenance	Service de la voirie (CL) Point focal (CL)	Budget de la Commune
Personnel d'entretien	Risque d'accident	Port obligatoire d'EP	A chaque intervention	Réglementation relative à la santé et la sécurité au travail (Code du travail)	Service en charge de l'exploitation (CL) Point focal	Budget de la Commune
Ouvrage hydraulique						
-Ensablement des ouvrages hydrauliques. -Colmatage des dalots, des routes canaux et des grilles avaloirs, etc...	-Stagnation des eaux pluviales et prolifération de moustique, de mouches, cafards, etc. : Pollution olfactive	1. Curages des buses et des routes-Canaux et évacuation des déchets de curage. 2. Collecte des déchets ménagers. 3. Sensibilisation de la population locale à la	1. Au minimum 2. 2 fois/An : Avant et après la saison pluvieuse. 3. Quotidienne lors des fortes Averses	- Plan de maintenance - IQOA -Plan de transport	Service de la voirie (CL) Point focal (CL)	Budget de la Commune

2.2. Programme de suivi environnemental

Phase Travaux de construction

Activités, paramètre de suivi	Lieux	Calendrier Fréquence	Normes, réglementation	Responsables	Coûts, financement
Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité	Conformément au Plan d'atténuation			Responsable PGES (Entreprise) Point focal (CL)	Inclus dans les prix du marché travaux
Suivi de la qualité de l'air (constat sur terrain, analyse de la concentration de particules dans l'air en cas de plainte)	Aire des travaux	Quotidienne	NT 106-004 Arrêté du Président de la municipalité Maire de Tunis		
Suivi du niveau de bruit (Constat sur terrain, mesure du niveau du bruit en cas de plainte)	Façade des habitations				
Suivi des événements accidentels et des interventions	Lieux de l'évènement	Dans l'Immédiat	Plan d'intervention		
Suivi des résultats de traitement des plaintes	Siège de la Commune	Mensuel	MGP	Point focal (CL)	-
Préparation de rapports de suivi	Commune	1. Mensuel 2. Trimestriel	Modèle de rapport préparé par la CPSCL	1. Responsable PGES (CL) 2. Point focal (CL)	-

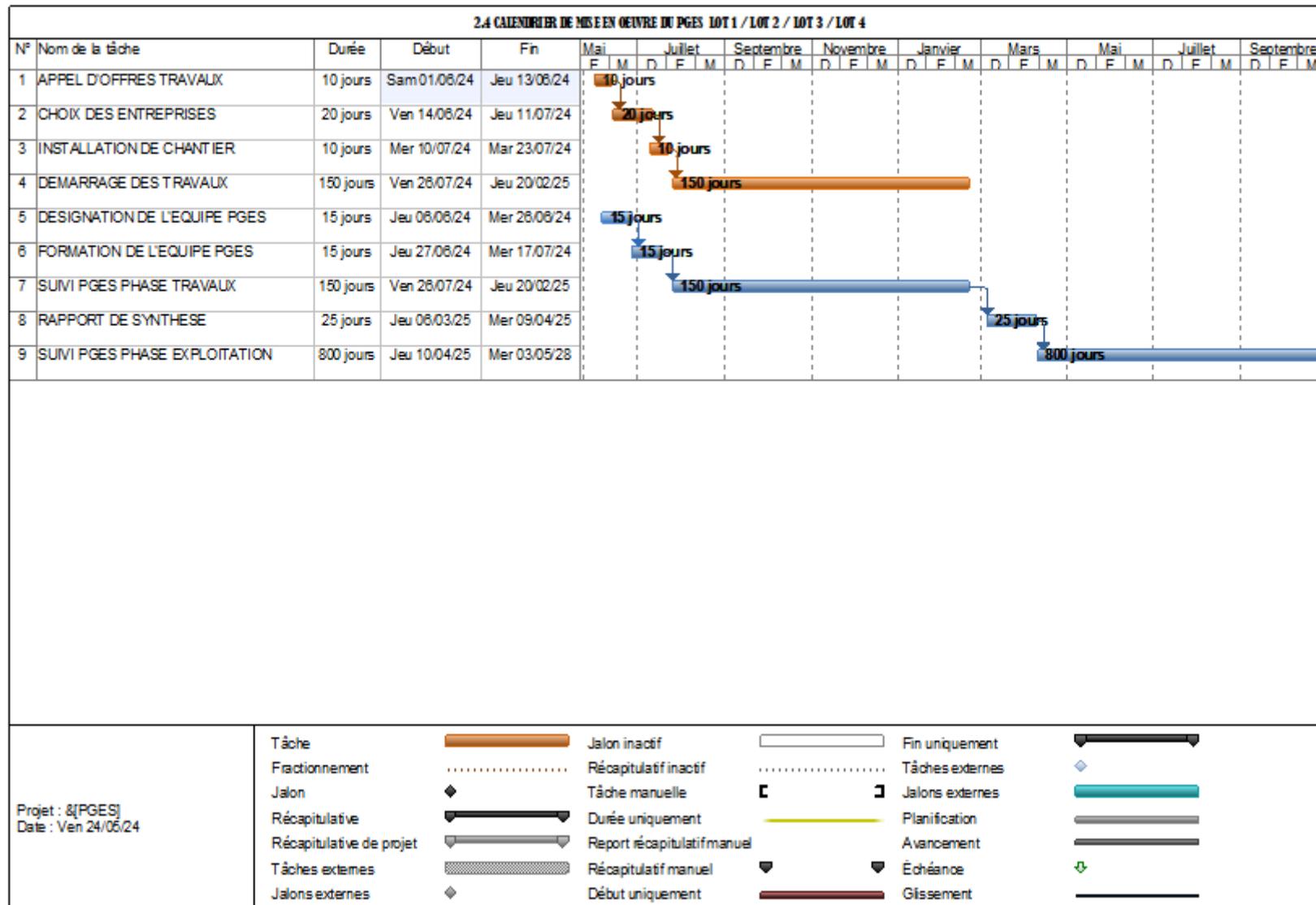
Phase exploitation et maintenance

Activités, paramètre de suivi	Lieux	Calendrier Fréquence	Normes, réglementation	Responsables	Coûts, financement
Surveillance de la mise en œuvre des mesures d'atténuation et de leur efficacité	Conformément au Plan d'atténuation			Responsable PGES (CL)	Budget CL
Suivi des événements accidentels et des interventions	Lieux de l'évènement	Dans l'Immédiat	Plan d'intervention	CL 'Point focal ONAS (Service exploitation) SONEDE	Budget CL Budget ONAS Budget SONEDE
Suivi des résultats de traitement des plaintes	Siège de la Commune	Quotidien	MGP	Responsable PGES (CL)	-
Préparation de rapports de suivi	Commune	Trimestriel	Modèle de rapport préparé par la CPSCL	Responsable PGES (CL)	-

2.3. Programme de renforcement des capacités

Activités	Bénéficiaires	Calendrier	Responsables	Coûts, financement
Formation				
<ul style="list-style-type: none"> - Formation pour la mise en œuvre du PGES - Formation sur les nouvelles lois et réglementation liées à la gestion environnementale ; - Formation sur les impacts environnementaux et sociaux ; - Formation sur les bonnes pratiques environnementales ; - Formation en matière de l'exploitation et de l'entretien de la voirie et du réseau de drainage des eaux pluviales et du réseau d'éclairage public. 	Point focal (CL)	Avant le démarrage des Travaux	Consultant environnementaliste	Commune CFAD
Communication				
Campagnes d'information et de sensibilisation des activités du projet, notamment sur la nature des travaux et les enjeux environnementaux et sociaux lors de la construction et l'exploitation du projet.	-Associations locales -ONG environnementales - Habitants du quartier	Avant démarrage des travaux	Commune	Budget de la commune
Assistance technique				
- Recrutement de consultant pour appuyer la commune dans l'examen et le suivi de la mise en œuvre du PGES environnemental et la préparation des rapports du suivi environnemental	Point focal (CL)	Avant le démarrage des travaux	Consultant environnementaliste	Commune et CPSC
Acquisition de Matériel				
<ul style="list-style-type: none"> - Équipement de curage, - Équipement de mesure de bruit, - Équipement de protection individuelle 	Services de la CL	Dès le commencement des travaux	Commune	Commune et CPSC

2.3. Calendrier de mise en œuvre de PGES (Variable selon le résultat de l'appel d'offre)



IV. Les critères de sélection du type du projet

➤ Information sur le projet :

- Intitulé du sous projet : Etude du projet de voiries dans la zone d'extension de l'année 2024 commune Cebalet Ouled Asker
- Coût prévisionnel du Projet : 842 316,272 TTC
- Date prévue de démarrage des travaux : Juin 2024
- Nombre de bénéficiaires : 20 382 HAB
- Zone d'intervention : EL AMRA / ESSED / CEBALAT / MEGHILA / EL AYOUN
- Linéaire à exécuter : 3 150 ml

➤ Critères environnementaux et sociaux de non éligibilité du sous projet au financement du programme (PForR)

N°	Questions	Réponses	
	Le projet va-t-il :	Oui	Non
1	Nécessiter l'expropriation de surfaces importantes de terrain. (>1 ha) ?		X
2	Nécessiter le déplacement involontaire d'un nombre élevé de familles ou de personnes (>50personnes) ?		X
3	Produire des volumes importants de polluants solides ou liquides ou gazeux nécessitant des installations de traitement spécifique au projet (Par exemple, des installations de traitement des eaux usées, de stockage ou d'élimination de déchets solides) ?		X
4	Nécessiter des mesures d'atténuation ou de compensations onéreuses qui risquent de rendre le projet inacceptable sur le plan financier ou social ?		X
5	Générer des déversements de déchets liquides ou solides en continue dans le milieu naturel (par exemple en cas d'absence d'infrastructure existante de traitement) ?		X
6	Affecter les écosystèmes terrestres ou aquatiques, la flore ou la faune protégée (zones protégées, forêts, habitat fragile, espèces menacées) ou abritant des sites historiques ou culturels, archéologiques classés ?		X
7	Provoquer des changements dans le système hydrologique (Déviation des canaux, Oued modification des débits, ensablement, débordement, ...) ?		X
8	Comprendre la création d'abattoirs, de STEP, de centre de transfert des déchets, de décharges contrôlées ?		X



Toutes les réponses sont négatives et par suite le projet est admissible au financement "PforR" donc on passera à la vérification des critères d'inclusion du projet à l'évaluation environnementale et sociale (Liste de vérification ci-après)

N°	Questions	Réponses	
	Le projet va-t-il :	Oui	Non
9	Porter atteinte aux conditions de subsistance des populations locales (affecte les activités commerciales locales, agricoles ou autres, les récoltes, les marchands installés en bord de route ou dans les rues, entrave l'accès aux ressources naturelles, aux biens et services et les biens communs tels que les points d'eau, les routes communautaires,) ?		X
10	Impliquer l'installation d'activités connexes au sous projet (Par exemple, centrale d'enrobé pour le revêtement des voiries, carrières de sable et de granulats, etc.) ?		X
11	Générer des nuisances et des perturbations fréquentes aux riverains, aux usagers et aux concessionnaires (Poussières, bruits, difficultés d'accès aux logements, déviation de la circulation, déplacement des réseaux existants, coupure d'eau, d'électricité, etc.) ? (Fréquentes : de fréquences continues > (06) six heures par jour tout le long de la phase travaux et en dehors des heures de repos officielles.	X	
12	Être implanté sur un terrain accidenté, érodé, à forte pente, inondables, d'accès difficile, ...) ?		X
13	Être implanté sur un terrain nécessitant un changement de vocation et ou des autorisations spéciales (Par exemple, Décision de changement de vocation, autorisation d'occupation du DPH, du DPM, DPR, avis préalable de l'ANPE sur l'évaluation environnementale préliminaire du projet, ...) ?		X
14	Provoquer la dégradation des espaces verts, l'arrachage d'arbres, le colmatage des conduites des ouvrages de drainage existant ?	X	
15	Générer des déversements accidentels ou occasionnels de déchets solides ou liquides dans le milieu naturel (Exemple, trop plein d'une station de pompage des eaux usées, déchets de chantier, ...) ?	X	
16	Nécessiter la modification des logements (Par exemple, surélévation de la côte zéro pour permettre le raccordement des eaux usées ou pour éviter le retour des eaux et l'inondation) ?		X

17	Nécessiter l'ouverture et l'aménagement d'une nouvelle rue ou route ou l'élargissement de routes/rues existantes comprenant un tronçon unique (>1 km) et/ou de linéaire total cumulé (5 km) ?		X
18	Nécessiter la création d'un réseau de drainage enterré et/ou un réseau d'assainissement, et/ou réseau d'alimentation en eau potable ?		X
19	Comprendre un réseau d'irrigation des espaces verts par les eaux usées traitée ?		X
20	Comprendre la création d'établissements municipaux (Exemples : dépôts et ateliers de réparation, marchés aux bestiaux, marché de gros, marchés hebdomadaires, marchés municipaux...) ?		X



-Si la réponse est positive à une ou plusieurs questions ci-dessus (9 à 20), le projet est classé dans la catégorie B et doit faire l'objet d'un Plan de Gestion Environnemental et Sociale(PGES).

-Si toutes les réponses sont négatives, le sous projet est classé dans la catégorie C. Le PGES n'est pas requis dans ce cas et il suffit d'inclure "Les conditions de gestion environnementale des activités de construction (CGEAC - ANNEXE 2) dans le DAO et le marché travaux.



Suite à la vérification des critères d'inclusion du projet à l'évaluation environnementale et sociale nous en concluons que Le projet est classé dans la catégorie B faisant l'objet du présent plan de gestion environnementale et sociale PGES.

V. Compte rendu de la consultation publique

1. Introduction :

Dans le cadre du Projet de Voirie Dans La Zone d'Extension- Année 2024 à la Commune de CEBALAT OULED ASKER, Une consultation publique a été organisée le 23/05/2024 par la municipalité de Cebalat Ouled Asker au siège de la municipalité en collaboration avec le bureau d'études *Samed Engineering* conformément aux termes de références, dans le but de présenter le plan de gestion environnementale et sociale au public concerné par le projet.

Durant cette journée, des citoyens des zones concernées, des personnes actives dans la société civile ont assisté suite à l'invitation de la commune. La réunion a été ouverte par *Mr Gharbi Sadok*, le secrétaire général de la Municipalité, qui a commencé par souhaiter la bienvenue à tous les participants et les a remerciés d'avoir répondu à l'invitation de la municipalité.

Mr Gharbi Sadok, a expliqué aux invités le cadre général de cette Réunion. Ensuite, il a cédé la parole aux responsables environnementaux du bureau d'études Samed Engineering, qui ont d'abord rappelé au public les composantes principales du projet. Ensuite, ils ont montré l'importance du rôle du PGES dans la sensibilisation des habitants aux différents impacts résultants du projet, et ce à fin d'assurer une bonne gestion du milieu environnemental et social et un bon déroulement des travaux. Cette présentation a été guidée par un rapport de type power point projeté au public à l'aide d'un data show et comportant les thèmes suivants :

- **Rappel des Objectifs et différentes composantes du projet**
- **Bilan des impacts directs et indirects sur l'environnement dans les différentes phases du projet :**
 - Pré-Construction
 - Construction
 - Exploitation
- **Plan d'action environnemental et social comprenant les mesures d'atténuations préconisées pour chaque phase.**

2. PROCES-VERBAL DE LA CONSULTATION PUBLIQUE

بلدية السبالة أولاد عسكر- سيدي بوزيد

برنامج تعبيد الطرقات

برنامج ممول من طرف: CPSCCL

مشروع تعبيد الطرقات بمناطق التوسع برنامج 2024 بلدية السبالة أولاد عسكر – ولاية سيدي بوزيد

جلسة عرض المخطط البيئي والاجتماعي

ينتشر الكاتب العام المكلف بتسيير شؤون بلدية السبالة أولاد عسكر بسيدي بوزيد بدعوتكم لحضور الجلسة التشاركية المخصصة لعرض المخطط البيئي والاجتماعي المتعلق بمشروع تعبيد الطرقات بمناطق التوسع برنامج 2024 التي سيتم عقدها يوم الخميس 2024/05/23 على الساعة العاشرة صباحا بمقر البلدية.



الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
ولاية سيدي بوزيد - بلدية السبالة



أشغال تعبيد ومتابعة الطرقات
ببلدية السبالة

جلسة الاستشارة العمومية
حول:

مخطط التصرف البيئي و
الاجتماعي للمشروع
PGES



SAMED ENGINEERING

Route Tunis Km9 El-Sedra BP 166 - 3021 Sfax
☎ 74 210 807 ☎ 74 223 789 ☎ 52 502 368 / 95 245 913 / 20 902 368
✉ samed.engineering@gmail.com



بلدية السبالة
مخطط التصرف البيئي و الاجتماعي للمشروع

PGES

بلدية السبالة - ولاية سيدي بوزيد



بطاقة الحضور

23 ماي 2024

المضاء	رقم ب ت و ط	السن	المهنة	السم و اللقب	ر/ع
		52	حارس	جابر محسي	01
	04235393	65	الشيخ التوفيق فلاح	هارون الرشيد التوفيق فلاح	02
	06060505	42	الشيخ التوفيق فلاح	خالد الرشيد	03
	06010101	47	نائب محلي الجامعة	جعفر باصري	04
	06096403	38	فلاح	عبدمان غموري الخصاص	05
	04304036	68	فلاح	محمد الأضطر لمطوية	06
	06055720	42	عادل بويحي	مراد بويحي	07
	06013886	42	فلاح	الحبيب بويحي	08
	05957900	56	ناظر بويحي	غداق بويحي	09





بلدية السبالة
منعطف التصريف البيئي و الاجتماعي للمشروع

PGES

بلدية السبالة - ولاية سيدي بوزيد

بطاقة الحضور



23 ماي 2024

الإمضاء	رقم بطاقة و ط	السن	المهنة	الاسم و اللقب	داع
	05967327	52	خدمة العامة	عبد الشكور عاتق	10
	11624503	24	حلاق	أحمد بن محمد	11
	15356684 15356684	22	حلاق	صبري صبري	12
	06027371	40	عامل هوى	محمد محمد	13



3. ALBUM PHOTO CONSULATATION PUBLIQUE 23/05/2024



The poster is set against a dark blue background with a yellow border. At the top left is the Tunisian flag, and at the top right is the emblem of the Ministry of the Interior. The text is in Arabic and English. The main title is 'أشغال تعبيد ومتابعة الطرقات ببلدية السبالة' (Road paving and maintenance works in the municipality of Sidi Bouzid). Below it, it says 'جلسة الاستشارة العمومية حول:' (Public consultation session on:). The project name is 'مخطط التصرف البيئي و الاجتماعي للمشروع PGES' (Environmental and social management plan for the PGES project). At the bottom, there is a logo for 'SAMED ENGINEERING' and their contact information.

الجمهورية التونسية
وزارة الداخلية
ولاية سيدي بوزيد - بلدية السبالة

أشغال تعبيد ومتابعة الطرقات
ببلدية السبالة

جلسة الاستشارة العمومية
حول:

مخطط التصرف البيئي و
الاجتماعي للمشروع
PGES

SAMED ENGINEERING
Route Tunis Km9 El-Sedra BP 166 - 2021 Sfax
☎ 74 210 807 ☎ 74 223 789 ☎ 52 502 368 / 95 245 913 / 20 902 368
✉ samed.engineering@gmail.com





4. Débat, Commentaires et suggestions:

A la fin de l'exposé, le secrétaire général de la Municipalité a donné la parole aux participants. Le résumé des principales questions posées et des réponses apportées est le suivant :

Points soulevés	Réponses
1- Qui sont les responsables de contrôle de la bonne application des mesures d'atténuations mentionnées dans le PGES ?	<p>-L'ingénieur du bureau d'étude Samed Engineering affirme que L'entreprise désignera un responsable HSE qui sera chargé de la mise en œuvre du PGES pendant les travaux et il sera la vis à vis de point focal de la municipalité.</p> <p>Ces derniers veilleront à la bonne application des mesures d'atténuations des impacts environnementaux.</p>
2-Arrachage d'arbres ?	<p>L'entreprise se trouvera probablement dans l'obligation d'arracher quelques arbres le long du tracé afin de respecter les consignes de la sécurité routière en termes de conception plane et en fonction des obstacles probables. Cependant, il se pose fréquemment un problème de présence d'un olivier en bord de la chaussée projetée. De ce fait, l'entreprise est invitée à :</p> <ul style="list-style-type: none">-Eviter dans la mesure du possible l'arrachage d'oliviers-Limiter la circulation des engins aux abords des arbres afin d'éviter le tassement du sol et toutes les conséquences nuisibles aux racines des oliviers ainsi que les blessures des parties aériennes.
2-acquisition de terrain ?	<p>Après concertation avec les responsables administratifs de la commune, le présent projet ne va pas nécessiter l'acquisition de terres privées et ne génèrent pas de déplacement involontaire de personnes ni de restrictions permanentes d'accès</p>

Conclusion

À la fin de la consultation publique, les habitants du quartier ont tenu à exprimer leur entière satisfaction quant au contenu environnemental et social présenté dans la séance ainsi que les échanges effectués entre les différents participants, en espérant que les travaux débiteront le plus tôt possible.